Förvaltning för utbyggd tunnelbana

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2019-02-15

Ärende
FUT 2019-0074
Infosäkerhetsklass
K1 (öppen)

Trafiknämnden
2019-03-18, punkt 13

Upphandling av entreprenadkontrakt avseende likriktar- och nätstationer för utbyggnaden av tunnelbanan.

Ärendebeskrivning

Ärendet avser upphandling av entreprenadkontrakt för uppförande av likriktarstationer och nätstationer för de nya områdena/stationerna som omfattas av utbyggnaden av tunnelbanan enligt Stockholmsöverenskommelsen och tillhörande tilläggsavtal LS 2017–0389 samt beslutat avtal om finansiering och utbyggnad av en tunnelbanestation i Haglund på gula linjen, LS 2017–0389.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande daterat 15-02-2019.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta:

att inleda upphandling av projektering och byggande av likriktar- och nätstationer för utbyggnad av tunnelbanan till ett maximalt belopp om 350 miljoner kronor (2019 års prisnivå).

att uppdra åt förvaltningschefen för förvaltning för utbyggd tunnelbana att genomföra upphandling av likriktar- och nätstationer för utbyggnad av tunnelbanan till ett maximalt belopp om 350 miljoner kronor (2019 års prisnivå).

att uppdra åt förvaltningschefen för förvaltning för utbyggd tunnelbana att fastställa upphandlingsdokument, fatta tilldelningsbeslut eller vid behov avbryta upphandling samt teckna kontrakt.

Förvaltningens förslag och motivering

Sammanfattning
För att kunna strömförsörja beslutade tunnelbaneutbyggnader och utökad depåkapacitet erfordras en utbyggnad med totalt 15 stycken likriktarstationer och 28 stycken nätstationer.
Uppförandet av likriktar- och nätstationerna kommer att upphandlas och genomföras som en gemensam totalentreprenad som innefattar samtliga de beslutade utbyggnadsgrenarna och depå. Entreprenadavtalet kommer att upprättas enligt branschens standardavtal för totalentreprenader, ABT06. Kontraktsarbetena inklusive ÄTA-arbete (ändrings, tilläggs och avgående arbete) bedöms motsvara en total uppskattad kostnad på högst 350 miljoner kronor (2019 års prisnivå).

Bakgrund
Förvaltning för utbyggd tunnelbana har uppdraget att bygga ut tunnelbanan. Utbyggnad av tunnelbanan sker i samverkan med staten, Nacka kommun, Stockholms stad, Solna stad och Järfälla kommun, vilka tillsammans med Stockholms läns landsting utgör parter i de genomförandeavtal som reglerar aktuella utbyggnader.

De likriktar- och nätstationer som upphandlingen avser beskrivs kortfattat nedan.

För att klara kraftförsörjning till den nya tunnelbanan behövs 15 stycken likriktar- och 28 stycken nätstationer.
Uppförande av likriktar- och nätstationer kommer att ske parallellt med de övriga entreprenaderna i tunnlarna och depån. Entreprenadarbeten planeras genomföras under perioden 2020–2026.

En likriktarstation och två nätstationer uppförs i anslutning till varje ny tunnelbanestation. Likriktarstationerna kommer att strömförsörjas från SLs 33kV nät. I en del av likriktarstationen likriktas och transformeras växelspänning till likspänning för att sedan matas ut för att förse tunnelbanenätet med el. Nätstationerna ansluts till en annan del i likriktarstationerna och förser respektive tunnelbanestation med den elkraft som behövs för driften av stationen, exempelvis hissar, rullrapptrappor och ventilation.

- På sträckan Akalla - Barkarby uppförs likriktarstationer vid stationerna Barkarbystaden och Barkarby. Här ingår också utförande av 33 kV kabel.

- På sträckan Odenplan - Arenastaden uppförs likriktarstationer vid stationerna Hagastaden, Södra Hagalund och Arenastaden.

- På sträckan Kungsträdgården till Nacka och söderort uppförs likriktarstationer vid stationerna Sofia, Hammarby kanal, Sickla, Järla, Nacka, Gullmarsplan och Slakthusområdet.

- På sträckan mellan befintlig station Kungsträdgården och station Sofia uppförs en likriktarstation.

- Vid den befintliga stationen Stadshagen uppförs en likriktarstation.

- För utbyggnaden av depån i Högdalen uppförs en likriktarstation inom området för den befintliga depån samt två transformatorer i den nya uppställningshallen under mark.

Överväganden
En övergripande analys ligger till grund för placering och antal likriktarstationer, nätstationer och transformatorer. I analysen har även tagits hänsyn till miljö, arbetsmiljö och kostnadseffektivitet.

Upphandlingen kommer att ske genom förhandlat förfarande med föregående annonsering i enlighet med lag (2016:1146) om upphandling inom försörjningssektorerna (LUF) 6 kap 1 och 4 §§.
Kontrakt för entreprenaden kommer att upprättas enligt branschens standardavtal för totalentreprenad (ABT06), då entreprenören besitter detaljkunskapen kring konstruktionen av aktuella arbeten. Detta innebär att beställaren redovisar en funktionsbeskrivning som entreprenören har som underlag för detaljprojektering och utförande av entreprenaden. Entreprenören är ansvarig för all konstruktion, material, montage och upprättande av relationshandlingar. Ersättningen för entreprenadarbetena kommer att ske med ett fast pris som indexregleras.

Utvärdering sker enligt lägsta pris. Krav på hållbarhet och arbetsmiljö säkerställs genom krav i upphandlingen och genom samarbete mellan beställaren och entreprenören under entreprenadskedet.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Parterna i 2013 års Stockholmsöverenskommelse träffade i januari 2014 avtal om finansiering och medfinansiering av utbyggnad av tunnelbana samt ökad bostadsbebyggelse i Stockholms län. I enlighet med överenskommelsen har därefter genomförandeavtal beslutats samt kompletterats med ett tilläggsavtal i grundöverenskommelsen. Dessa avtal har under 2017 beslutats och godkänts hos respektive parts politiska instans. I tilläggsavtalet regleras de finansiella ramarna för utbyggnaden av tunnelbanan. För tunnelbanestationen Södra Hagalund finns ett separat beslutat avtal.

Entreprenadkontraktet bedöms komma att motsvara en total uppskattad kostnad på högst 350 miljoner kronor (2019 års prisnivå).

Grund för kostnadsbedömningen är en kalkyl framtagen i samband med upprättande av förfrågningsunderlag.

I entreprenaden ingående arbeten innehåller vissa osäkerheter gällande till exempel logistik, tidplan och gränssnitt mot övriga samtidigt pågående entreprenader. Det kan även finnas behov av att göra tilläggsbeställningar om det finns oförutsedda arbeten som inte framgår av förfrågningsunderlaget. Dessa typer av ändrings-, tilläggs och avgående arbete (ÄTA) regleras med entreprenören i enlighet med kontraktet och är medräknat i den uppskattade kostnaden på 350 miljoner kronor (2019 års prisnivå) i enlighet med förslaget till beslut.

Samtliga kostnader ovan finansieras inom ramen för beslutat tilläggs- och genomförandeavtal avseende utbyggd tunnelbana, LS 2016–1225, samt beslutat avtal om finansiering och utbyggnad av en tunnelbanestation i Haglund på gula linjen, LS 2017–0389.

Trafiknämnden föreslås med utgångspunkt i ovanstående att fatta beslut enligt ovan.

Mårten Frumerie
Förvaltningschef

Martin Hellgren
Avdelningschef
Avdelning Söder