Region Stockholm

Trafikregionrådet
Anton Fendert (MP)

INTERPELLATIONSSVAR
2025-10-09

RS 2025-0941

Svar på interpellation 2025:90 av Susanne Sjöblom (M) om busslinje 133 mellan Liljeholmen och Ekensberg

Susanne Sjöblom (M) har i interpellationen ställt följande frågor:

1. Anser ansvarigt regionråd att turtätheten för buss 133 är tillräcklig i den omfattning som den bedrivs idag?

2. Hur motiverar ni neddragningarna av busslinje 133, i ett område där invånarantalet kontinuerligt växer och där behovet av kollektivtrafik ökar?

3. Hur säkerställer ni att kollektivtrafiken förblir ett tillgängligt och attraktivt alternativ för alla samhällsgrupper?

4. Hur ser ni på kopplingen mellan kollektivtrafikens tillgänglighet och regionens klimatmål?

5. Kommer ansvarigt trafikråd medverka till att förbättra turtätheten av busslinje 133?

Som svar vill jag anföra följande:

När Mittenkoalitionen tillträdde 2022 saknades miljardbelopp i kollektivtrafikens ekonomi. Samtidigt hade pandemin också förändrat människors resvanor markant då hemarbete i flera sektorer hade normaliserats. Generellt låg efterfrågan på cirka 80–85 procent av nivåerna före pandemin, i Stockholms innerstad omkring 70 procent. På linje 133 var resandet under 2023 cirka 14 procent lägre än 2019. Mot den bakgrunden justerades trafikutbudet i T24 för att anpassa kapaciteten till den faktiska efterfrågan som en del i att få ekonomin i balans igen. Vår utmaning är att samtidigt få fler bilister att välja kollektivtrafiken – bland annat till följd av en nationell politik för låga drivmedelspriser, samtidigt som riktade statsbidrag för kollektivtrafiken har uteblivit.

Linje 133 kör i dag 10-minuterstrafik i rusning morgon och eftermiddag på vardagar. Övrig vardagstid är turtätheten 20–30 minuter och på helger 20 minuter. Inför T26 har trafikförvaltningen beställt en förstärkning i rusning till 7,5-minuterstrafik, medan övrig tid fortsatt ligger på 15–30 minuter och helgtrafiken lämnas oförändrad. Förstärkningen motiveras utifrån

resandestatistiken, som visar trängsel framför allt Ekensberg–Liljeholmen på förmiddagar och i motsatt riktning på eftermiddagar.

Trafikförvaltningen följer kontinuerligt resandet på alla linjer och anpassar utbudet utifrån bland annat trängsel. Sedan 2023, då justeringar av turtätheten på linjen gjordes efter förändrat resande efter pandemin, har resandet på linje 133 ökat med cirka 13 procent. Därför utökas trafiken i T26 med ytterligare 24 avgångar per vardag (och 7,5-minuterstrafik i rusning). Det är genom ekonomiskt ansvarstagande som vi nu kan bygga ut trafiken där behovet är som störst – för kortare väntetider, bättre tillgänglighet och mer pålitliga resor för boende i bland annat Gröndal, Ekensberg och Mörtviken.

Nu närmar vi oss 2026 och regionen befinner sig i ett helt annat läge än när Mittenkoalitionen tillträdde. Det är tack vare att Mittenkoalitionen har tagit ansvar för regionens allvarliga ekonomiska problem som vi nu kraftigt kan utöka trafiken i vårt län, inklusive för busslinje 133.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 9 oktober 2025

Anton Fendert