Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

MOTION

2019-11-19

Motion av Tara Twana (S) om att motverka digitalt utanförskap i samband med sjukhusvistelse

Flera studier har visat att kultur har en positiv inverkan på patienters återhämtning i samband med längre vistelser på sjukhus. Digitaliseringens möjligheter för att tillgängliggöra kultur måste i större utsträckning användas inom hälso-och sjukvården.

Det behöver göras en översyn av vad som gjorts och vad som kan göras för att öka tillgängligheten till kultur under sjukhusvistelse. Har regionen exempelvis digitaliserat sjukhusbibliotek för patienterna?

Ett konkret exempel för att öka den digitala tillgängligheten är gratis Wi-fi för patienter som vistas på sjukhuset under en lång tid. Det behöver utredas hur möjligheterna att införa detta ser ut.

Mot bakgrund av ovanstående föreslår Socialdemokraterna regionfullmäktige besluta:

att ge kulturnämnden i uppdrag att göra en handlingsplan för att motverka digitalt utanförskap i samband med sjukhusvistelse

Stockholm den 2019-11-14

Tara Twana (S)

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

MOTION
2019-12-10

Motion av Jens Sjöström (S) angående infartsparkeringar

Stockholmsregionen har som mål att öka andelen resande med kollektivtrafiken. Det finns flera skäl till varför detta är viktigt. För det första krävs klimatsmarta transportlösningar för att regionen ska kunna fortsätta växa hållbart. Ett annat skäl är trängselfrågan. När Stockholm växer ökar trängseln på vägarna. Kollektivtrafiken har långt mer kapacitet än vägtrafiken, särskilt när utrymmet är begränsat närmare regionens centrum.

Det finns ett tydligt samband mellan hur man reser och var i regionen man bor. Kollektivtrafikresor är vanligare mera centralt medan bilen dominerar längre ut i länet. För att öka kollektivtrafikens marknadsandelar i regionen krävs därför ett särskilt fokus på att få människor i kranskommunerna att välja att åka kollektivt.

Det finns flera faktorer som påverkar valet av färdmedel. Den faktor som ofta framhålls som viktigast är restiden. I yttre förort är bilen i många fall snabbare än bussen. Eftersom det är svårt att konkurrera med bilen för hela resan kan en metod för att både skapa kortare restider och vinna över resenärer till kollektivtrafiken vara att sikta på kombinerade resor. För den som bor längre bort från en knutpunkt och där bil i dag är det självklara valet skulle möjlighet att byta till kollektivtrafik på ett smidigt sätt vara en bra möjlighet att korta den del av resan som görs med bil avsevärt. För detta behövs infartsparkeringar.

I mera centrala lägen konkurrerar pendelparkeringar med nybyggnation av bostäder och servicefastigheter som också behöver vara i kollektivtrafiknära lägen. I andra delar finns stora möjligheter, genom en egen inventeringar har vi identifierat möjligheter för cirka 2000 ytterligare platser. Det är för närvarande kommunens ansvar att bygga infartsparkeringar men Region Stockholm (Trafikförvaltningen) kan vara med och finansiera. Då finns det även ett regelverk som kommunerna behöver förhålla sig till. Region Stockholm är dock inte den drivande parten utan kommunerna måste vara den som driver på processen. Det gör att infartsparkeringar byggs sporadiskt utan planering. Risken är att det både hindrar bostadsutveckling i kollektivtrafiknära lägen och att goda möjligheter till nya infartsparkeringar där de gör mest nytta inte tas tillvara.

Socialdemokraterna vill vända på ansvaret. Infartsparkering ska ses som en del av kollektivtrafiksystemet. Vi vill därför att Region Stockholm tar ett aktivt ansvar för att både inventera möjligheter och analysera hur behovet ser ut.

Med bakgrund i ovanstående föreslår vi regionfullmäktige besluta

att trafiknämnden ges i uppdrag att inventera möjligheter och analyserar behoven av kollektivtrafiknära infartsparkeringar i regionen samt tar fram en plan för infartsparkeringsutbyggnad i samarbete med kommunerna.

Stockholm den 5 december 2019



Jens Sjöström (S)

Region Stockholm

Region Stockholm
2019-12-10

Motion av Maria Mustonen (V) om en handlingsplan mot sexuella trakasserier i kollektivtrafiken

KTH publicerade nyligen rapporten *Trygghet i kollektivtrafiken i Stockholm i ett internationellt perspektiv. En handlingsplan mot sexuella trakasserier och brott i transitmiljöer.* Den är en dyster läsning. Rapporten redovisar en enkätundersökning som har gjorts med studerande på KTH och Södertörns högskola, och det framgår att nästan häften av studenterna har upplevt sexuella trakasserier och våld i kollektivtrafiken. Studenterna anger också att de i en stor utsträckning anpassar sitt beteende och klädsel eller vidtar andra säkerhetsåtgärder för att skydda sig mot sexuella trakasserier när de reser kollektivt. Från rapporten framgår att särskilt unga kvinnor är utsatta för sexuella trakasserier i den offentliga miljön. En annan grupp som vi vet är särskilt utsatt är hbtq-personer som sticker ut från heteronormen. Rapporten konstaterar också att problemet är osynligt och att mörkertalet är stort.

Även om rapporten är baserad på en studentpopulation och kan inte antas att återspegla situationen för hela befolkningen är situationen inte acceptabel. Därför bör Region Stockholm ta den på högsta allvar.

Rapporten föreslår en handlingsplan mot sexuella trakasserier i transitmiljöer och lyfter upp behovet att se på hela resan från dörr till dörr. Detta gör att frågan blir väldigt komplex med många berörda aktörer i och med Region Stockholm endast har direkt rådighet över sina egna anläggningar. Därför behövs en bred samverkan för att åtgärda problematiken.

Rapporten listar ut ett antal tänkbara åtgärder eller angreppssätt mot sexuella trakasserier, med vikt på förebyggande arbete. Dessa insikter bör användas som en grund för en handlingsplan anpassat till Region Stockholms förutsättningar att motverka problematiken.

Personalen i kollektivtrafiken spelar en nyckelroll i detta arbete. Det är viktigt att det finns närvarande personal i kollektivtrafiken och de har rätt kompetens och mandat för att förebygga sexuella trakasserier och ingripa på rätt sätt när dessa sker.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås regionfullmäktige besluta

att uppdra trafiknämnden att kartlägga utbredningen av sexuella trakasserier och sexualiserat våld i kollektivtrafiken och analysera närmare vilka som är drabbade, när och hur kränkningarna sker och

hur resenärerna upplever situationen för att ha beslutsunderlag för åtgärder

att uppdra trafiknämnden i samarbete med tillväxt- och regionplanernämnden att ta fram en handlingsplan mot sexuella trakasserier och våld i kollektivtrafiken med systematiskt arbete, tydliga åtgärder och uppföljning

att uppdra trafiknämnden att bedriva arbetet mot sexuella trakasserier i nära samarbete med regionens kommuner, Trafikverket, polisen, kollektivtrafikoperatörer, leverantörer av säkerhets- och bevakningstjänster, fastighetsägare, de fackliga organisationerna för personalen och andra berörda parter

Maria Mustonen (V)

MOTION
2019-11-21

VÄNSTERPARTIET

Motion av Anna Sehlin (V) om att införa klimatväxling för resor i Region Stockholm

Flera regioner gör personalens flygresor dyrare och använder pengarna till grönare alternativ. Intern klimatväxling har kapat inrikes flygresor med en tredjedel i Uppsala och hälften i Västra Götaland.

I Region Stockholm står flygresor mellan Stockholm och Göteborg och mellan Stockholm och Malmö för lejonparten av regionens utsläpp från resor för anställda. Tyvärr visar Miljöredovisning 2018 att mål 11 i Miljöprogrammet **att år 2021 har klimatpåverkan från landstingets tjänsteresor minskat med 25 procent i jämförelse med år 2016** inte nåtts. Totalt har regionens medarbetare åkt tåg och flugit 2,8 miljoner mil i tjänsten, varav 81 procent med flyg. Utsläppen, och därmed klimatpåverkan, har minskat med 9 procent jämfört med 2016. Flera av verksamheterna har riktlinjer för tjänsteresor där mindre klimatpåverkande transportmedel som tåg ska väljas i första hand. Flera av regionens verksamheter förordar och använder hjälpmedel för att underlätta resfria möten, exempelvis videosamtal, vilket på sikt kan bidra till lägre klimatpåverkan. Men, det räcker inte, för vi är långt ifrån målet.

Tabell 11: Utsläpp av koldioxid från landstingets tjänsteresor

	Basår 2016	2017	Minskning
Utsläppt mängd koldioxid (ton)	5650	5163	-9 %
Utsläpp per kilometer (gram/km)	203	186	-8 %
Utsläppt mängd redovisas i rena koldioxidutsläpp, utsläpp av andra växthusgaser är inte inkluderade.			

Det första halvåret 2017 gjorde Region Uppsalas anställda nästan 900 flygresor från Stockholm till Göteborg, Malmö och Umeå, varav Akademiska sjukhuset stod för 90 procent. Det första halvåret i år hade antalet minskat till 600. Anledningen till minskningen är att Region Uppsala år 2018 införde en intern klimatväxling. Sedan dess har verksamheterna fått betala 30 procent mer för flygresor från Stockholm till de tre destinationerna. Pengarna har sedan använts till åtgärder för att minska klimatpåverkan, såsom att täcka eventuella merkostnader vid internationella tågresor eller investera i utrustning för distansmöten.

Vi vill att Region Stockholm, med inspiration av t ex. Region Uppsala, Västra Götalandsregionen, Region Jämtland Härjedalen, Region Västernorrland inför en klimatväxling på resor som görs av anställda och politiker i Region Stockholm. Vi vill gärna att hänsyn tas till tidsaspekten

vid längre resor. En jämförelse av hur mycket ytterligare tid som går åt om man väljer tåg istället för flyg. Där kan tågresan "kompenseras" genom att den räknas som arbetstid och flygresan "kompenseras" genom att den förutom klimatkompensationen även bekostar den extra kostnaden för arbetstid som de som reser med tåg får. Det viktiga med utformningen av klimatväxlingen är att den ger incitament att välja det minst klimatskadliga transportslaget för resor som görs av anställda och politiker i Region Stockholm.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås regionfullmäktige besluta

Att införa klimatväxling på resor som görs av anställda och politiker i Region Stockholm

Anna Sehlin (V)

Region Stockholm

Vänsterpartiet

Region Stockholm

2019 – 12 - 10

Motion av Jonas Lindberg (V) om att införa äldrecentraler i Region Stockholm

Region Stockholm har idag 12 geriatriska kliniker. Det är en vårdnivå som inte finns uttalad på det sättet på alla områden i landet utan ofta får geriatriska patienter sin vård på medicinska kliniker på sjukhusen. Det är positivt att det i Stockholm finns uppbyggda geriatriska kliniker där till exempel specialistläkare i geriatrik kan verka inom sin specialitet. Idag består vården i huvudsak av slutenvårdsplatser, vissa har tillhörande minnesmottagningar. I övrigt sköts den mesta av vården för geriatriska patienter av vårdcentraler. En del av dessa har inbyggda äldremottagningar.

Regionens revisionsrapport "Geriatrisk vård" rapport nr 1/2019 påvisar stora brister i styrningen av den geriatriska vården i Region Stockholm. Det är tydligt att det saknas sammanhållna vårdkedjor, vilket är ett återkommande problem. Akutsjukhusens kroniska vårdplatsbrist drabbar också de geriatriska patienterna i synnerhet då återinläggningsgraden för denna patientgrupp efter utskrivning fortfarande är väldigt hög. De geriatriska slutenvårdsplatserna är ofta inriktade på att ta hand om patienter efter akutsjukvård och därefter slussa patienten vidare.

Till äldremottagningarna kan patienterna ofta ringa ett nummer och få direktkontakt med en distriktssköterska utan att behöva göra massa knappval. Det är dock oklart hur många läkare med geriatrisk specialistkompetens som idag bemannar äldremottagningarna. I huvudsak sköts vården av allmänläkare under samma förutsättningar som ordinarie vårdbesök på en vårdcentral.

De geriatriska patienter som behöver mer extensiv och avancerad vård i sitt hem där den basala hemsjukvården inte räcker till kan anslutas till avancerad sjukvård i hemmet (ASIH). Detta innebär ofta vårdöverflyttning mellan primärvård och ASIH, ofta flertalet gånger. ASIH kan inte vara patientansvarig läkare för geriatriska patienter.

En modell för att bättre knyta ihop vårdformer och kunna nyttja specialistläkare med geriatrikkompetens fullt ut vore att inrätta geriatriska öppenvårdsmottagningar med egen ASIH-verksamhet, något som vi väljer att kalla äldrecentraler. Här kan samma geriatriska läkare vara fullt ansvarig för sina patienter i en sammanhållen vårdkedja med mottagningsverksamhet och avancerad hemsjukvård i samma struktur. Likaså bör äldrecentralerna stå i nära förbindelse med geriatrisk slutenvård på några av de redan 12 existerande klinikerna då behov av slutenvård kan uppstå. Denna verksamhet ligger väl i linje med att stärka den nära vården och ge särskilda förutsättningar till den delen i primärvården som ansvarar för äldre patienter med multisjuklighet.

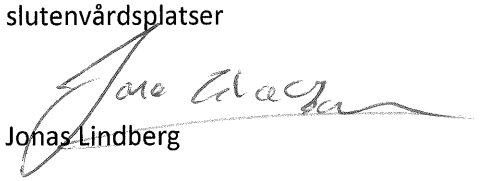
Med bakgrund i detta yrkar jag

Att det inom Region Stockholm i samråd med geriatriska klinikerna införs lämpligt antal äldrecentraler, dvs. geriatriska öppenvårdsmottagningar med egen ASIH-verksamhet, i egen regi i länet

Att vårdcentraler kan utgöra en äldrecentral

Att äldrecentralerna ska ha egen avancerad hemsjukvård (ASIH) med inriktning mot geriatrik

Att äldrecentralerna ska ha nära samarbete med geriatrisk slutenvård för snabb tillgång till slutenvårdsplatser



Jonas Lindberg

Vänsterpartiet i Region Stockholm

MOTION
2019-11-29

VÄNSTERPARTIET

Motion av Catarina Wahlgren (V) och Thomas Magnusson (V) om att utöka Norrtälje sjukhus upptagningsområde

Norrtälje sjukhus tampas med uppgiften att serva ett, för ett akutsjukhus, tämligen litet befolkningsunderlag under vintern för att på sommaren ha ett betydligt större ansvar. Trots detta driver man, i det gemensamma bolaget Tiohundra AB som innehåller så väl akutvård, specialistvård, primärvård, omsorg och assistans, en kostnadseffektiv och innovativ verksamhet. Akutmottagningen har de kortaste väntetiderna i regionen.
Nivåstrukturering och allmänna neddragningar på sjukhusen gör dock att sjukhuset behöver utöka sitt uppdrag för att kunna behålla personal och kvalitet. Övriga sjukhus i regionen är överbelamrade med mycket långa väntetider på akutmottagningarna. För att säkra en långsiktigt hållbar sjukhusstruktur i en region med växande befolkningsunderlag skulle det vara lämpligt att utöka Norrtälje sjukhus upptagningsområde för intag av patienter som kommer med ambulans. Lämpligen kan det utökas med Vallentuna kommun, eventuellt kan detta senare utökas med Österåker och Vaxholm. Detta avlastar akutmottagningen på Danderyds sjukhus i första hand, men detta får även effekt för övriga akutmottagningar i regionen. Tiohundra AB arbetar redan nu på ett bra sätt för att undvika onödiga sjukhusinläggningar och föra ut vård från sjukhuset till den nära vården i linje med det som Anna Nergårdh, Göras Stiernstedt och andra föreslår. Ett beslut i den här riktningen gör att den utvecklingen kan fortsätta och spridas vidare i regionen. Norrtälje kommun har en hög andel äldre invånare och erfarenhet av arbete med de allra sköraste patienterna. Förhoppningsvis kan kunskaper, idéer och arbetssätt spridas vidare i regionen när gränser flyttas och nya kontakter görs.

Vi föreslår att
Regionfullmäktige beslutar att inför nästa sjukhusavtal utreda om Vallentuna kommun skulle kunna vara en del av Norrtälje sjukhus upptagningsområde

Catarina Wahlgren (V)

Thomas Magnusson (V)

MOTION
2019-12-10

VÄNSTERPARTIET

Motion av Jonas Lindberg (V) om att införa en lågtröskelmottagning för sexuell hälsa

Stockholm saknar en lågtröskelmottagning för testning och sexuell hälsa. Jag föreslår att en mottagning liknande 56 Dean Street i London etableras även i Stockholm.

Den fria etableringsrätten för privata vårdgivare inom sexuell hälsa infördes 2018, och i nuläget har två mottagningar anslutit sig till "Vårdval sexuell hälsa". Dessa två mottagningar, SMSH och RFSU-kliniken, fanns redan innan vårdval infördes och inga ytterligare aktörer har tillkommit.

I samband med genomförandet av framtidsplanen har sjukhusens SESAM-mottagningar fått snävare uppdrag och tar nu inte emot personer som vill testa sig men som inte uppvisar symptom.

Sammantaget innebär det alltså att möjligheten att testa sig för hiv och könssjukdomar i Stockholm har försämrats.

Venhälsan på Södersjukhuset har uppdraget att vara dels en hiv-mottagning, men också en sexuell hälsa-mottagning specifikt riktad till män som har sex med män. De har i nuläget inte möjlighet att ha öppet på kvällar eller helger. Cirka 500 personer har hittills startat PrEP via Venhälsan, men det står ytterligare ca 600 personer i kö. 2 personer har fått hiv medan de har köat. Det är tydligt att det behövs fler som tillhandahåller PrEP och uppföljning i regionen.

Inom gruppen män som har sex med män ser vi ett ökande problem med olika droger kopplade till sex, både internationellt som här i Stockholm. När det gäller drogproblem inom msm-gruppen finns inte mycket hjälp att få i Region Stockholm. RFSL Stockholm driver en chemsex-mottagning där en kurator tar emot män som upplever problem med sexdroger. Den mottagningen har drop-in två timmar i veckan. Tidigare fanns en beroendemottagning som särskilt riktade sig till hbtq-personer, tyvärr finns denna inte kvar. Venhälsan har inte möjlighet att ge stöd eller vård gällande sexdroger.

Region Stockholm behöver ta ett helhetsgrepp om sexuell hälsa och skapa en ny mottagning för att öka tillgängligheten till testning och rådgivning gällande sexuell hälsa.

Ett föredöme är 56 Dean Street i London, en lågtröskelmottagning som erbjuder det mesta inom sexuell hälsa. De har öppet alla dagar utom söndag, från 8.00-19.00. Under deras tak erbjuds hivbehandling, testning, PrEP-mottagning, preventivmedel, gynekologi, stöd för chemsex-beroende, samtalsstöd. De tar också emot transpersoner. De gör inte könsutredningar men kan hjälpa till att monitorera och administrera hormoner, samt ge stöd gällande hatbrott eller samtalsstöd gällande könsidentitetsfrågor. De fungerar som ungdomsmottagning och har gedigen hbtq-kompetens.

Region Stockholm borde utreda möjligheten att skapa en verksamhet i egen regi, placerad i centrala Stockholm, som innehåller följande komponenter:
- Testning av hiv och andra könssjukdomar, för alla målgrupper.
- Beroendemottagning för hbtq-personer, med särskild kompetens kring chemsex.
- PrEP-förskrivning och uppföljning, för msm.
- Stödsamtal och psykologhjälp för hbtq-personer.
- Sexologisk hjälp och psykiatrisk hjälp för sexuella problem, för alla målgrupper.
- Gynekologisk mottagning med uppdrag att särskilt vända sig till hbtq-personer och erbjuda preventivmedel och cellprovtagning för män och transpersoner med livmodertapp.
- Mottagning för transpersoner, för administrering och monitorering av hormoner.

Mottagningen ska ha öppettider på helger och kvällar, och ha så låg tröskel som möjligt för patienten att kunna söka sig. Inga remisskrav, patienter ska kunna få tid både via tidsbokning och drop-in.

Det bör utredas hur mottagningen ska organiseras för att få bästa synergi med regionens andra verksamheter. Mottagningen skulle exempelvis kunna drivas som en del av Venhälsan, eller bör åtminstone ha ett mycket nära samarbete med Venhälsan.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås regionfullmäktige besluta

Att hälso- och sjukvårdsdirektören får i uppdrag att utreda hur och med vilken huvudman Region Stockholm skulle kunna öppna en lågtröskelmottagning för sexuell hälsa som uppfyller följande:

- Testning av hiv och andra könssjukdomar, för alla målgrupper.

- Beroendemottagning för hbtq-personer, med särskild kompetens kring chemsex.
- PrEP-förskrivning och uppföljning, för msm.
- Stödsamtal och psykologhjälp för hbtq-personer.
- Sexologisk hjälp och psykiatrisk hjälp för sexuella problem, för alla målgrupper
- Gynekologisk mottagning med uppdrag att särskilt vända sig till hbtq-personer och erbjuda preventivmedel och cellprovtagning för män och transpersoner med livmodertapp.
- Mottagning för transpersoner, för administrering och monitorering av hormoner
- Mottagningen ska ha öppettider på helger och kvällar, och ha så låg tröskel som möjligt för patienten att kunna söka sig. Inga remisskrav, mottagningen ska kunna erbjuda både tidsbokning och drop-in.

Jonas Lindberg (V)

MOTION
2019-12-10

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

Motion av Roland Johansson, SD, om effektiviserat bonussystem som gynnar förare

Sverigedemokraterna anser att det aktuella bonussystemet i de rådande avtalen inte enskilt direkt motiverar förarna att höja kvaliteten på de utförda uppdragen. Det aktuella bonussystemet betalar ut bonusen till leverantören, hur bonusen sedan fördelas går inte att följa upp i dagsläget. Bonusen idag är bunden till den uppmätta generella tidspassningen och den uppmätta generella kundnöjdheten i procent över en bestämd tidslängd.

Sverigedemokraterna menar på att ett effektiviserat bonussystem som ger en direkt personlig ekonomisk avkastningen hos föraren med stor sannolikhet ökar incitamenten till att fler väl utförda uppdrag genomförs. För oss handlar det också om att uppmärksamma de förare som gör det lilla extra för sina kunder och på det viset resulterar i en positiv skillnad i vardagen för många människor. Goda arbetsinsatser ska premieras och uppmärksammas. Förslagsvis kan detta genomföras genom att koppla bonussystemet till utförandebeloppet vid samhällsbetalda uppdrag.

Sverigedemokraterna föreslår regionfullmäktige besluta

att uppdra åt färdtjänstnämnden att utreda hur det befintliga bonussystemet kan effektiviseras i syfte att ge en direkt ekonomisk avkastning för den enskilda föraren.

Roland Johansson
SD

MOTION
2019-12-10

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

Motion av Roland Johansson, SD, om bättre uppföljning av utbildningsinsatser

Sverigedemokraterna anser att de utbildningsinsatser som sker för att säkerställa tryggheten hos kunderna måste följas upp i högre utsträckning. Detta för att garantera en god kunskapsnivå hos förarna med fokus på att leverera väl utförda uppdrag.

En grundläggande faktor i tryggheten för kunden är att man kan kommunicera med föraren. Det är viktigt att man kan förmedla sina särskilda behov och att föraren kan göra sig förstådd för alla kunder. Därmed är språkkravet på den europeiska nivån B1 i svenska särskilt viktigt och vi vill se ett ökat fokus på att alla förare ska hantera språket i tillräckligt hög grad för att det aldrig ska utgöra ett hinder i de olika arbetsmomenten. I dag kan förarna språktestas vid klagomål, vilket är bra. Vi vill dock därtill arbeta förebyggande och samtidigt fånga upp det presumtiva mörkertalet som inte rapporteras in via klagomål.

Den finns ett antal uppmärksammade incidenter där kunder har lämnats av på fel plats. Det är givetvis ett stort misslyckande för regionens färdtjänst som i många fall går ut över kunden. Naturligtvis finns det många olika skäl till varför sådana incidenter inträffar, men en aspekt som måste tas i beaktan är förarens och trafikplanerarens trafikkunskaper och lokalkännedom.

Sverigedemokraterna föreslår regionfullmäktige besluta

att uppdra åt färdtjänstnämnden att genomföra fler stickprovskontroller gällande språkkunskaper, trafikkunskaper och lokalkännedom hos berörda parter.

Roland Johansson
SD

MOTION
2019-12-10

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

Motion av Roland Johansson, SD, om trafiksäkerhetspolicy för färdtjänstnämnden

Sverigedemokraterna anser att tryggheten måste öka för kunderna som brukar färdtjänsten inom Region Stockholm. En tydlig och gemensamt gällande trafiksäkerhetspolicy för alla färdtjänstleverantörer är grundläggande för att tryggheten hos kunderna ska kunna säkerställas.

I revisorernas årsrapport 2018 framkom det att trafiksäkerhetspolicyn inte tillämpades i avtalen för den särskilda kollektivtrafiken i enlighet med fullmäktiges riktlinjer för säkerhet. I riktlinjerna tydliggörs det att entreprenörerna kan upprätta en egen trafiksäkerhetspolicy som baseras på nämndens trafiksäkerhetspolicy. Dock har Färdtjänstnämnden ingen egen trafiksäkerhetspolicy som entreprenörerna kan använda sig av. Därför är det viktigt att Färdtjänstnämnden i enlighet med fullmäktiges riktlinjer för säkerhet, antar en trafiksäkerhetspolicy och säkerställer att den tillämpas av samtliga entreprenörer. Det finns en fördel med att använda sig av en befintlig certifiering och inte ge sig på en egen variant. ISO 39001 är en internationell standard för arbete med vägtrafiksäkerhet. Standarden kan ses som ett komplement till lagstiftningen inom området, med målet att uppnå en säkrare trafikmiljö.

Sverigedemokraterna föreslår regionfullmäktige besluta

att uppdra åt färdtjänstnämnden att certifiera sin verksamhet enligt ISO 39001 och säkerställer att den tillämpas av samtliga entreprenörer.

Roland Johansson
SD

MOTION
2019-12-10

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

Motion av Roland Johansson, SD, om utökning av ledsagartjänsten

Sverigedemokraterna anser att tryggheten för kunderna som använder Region Stockholms färdtjänst måste säkerställas. Det finns flera åtgärder som kan resultera i en ökad trygghet. En av dessa är att kunden kan känna sig lugn med att dennes behov av ledsagare inte försvåras av icke flexibla och onödigt snäva regler.

Sverigedemokraterna vill att resenärerna känner sig trygga och får ett bra bemötande under hela resan. Det gäller från beställning till ankomst vid slutdestination. För oss handlar det om en fullgod service enligt dörr till dörr-principen. Förarens ansvar ska utan undantag gälla under hela färden om inte annan överenskommelse har träffats. Kunden ska genom det känna en självklar trygghet i vetskapen om att man alltid kommer fram till sitt mål vid god vigör. Till skillnad från i dag menar vi att dörr till dörr-principen även bör inkludera en utökning av ledsagarservicen, vilket innebär att ledsagaren medföljer under hela delen av resan som kunden har ett uttryckt behov av, samt om behoven tar vid efter resans slutdestination. Att ledsagare tillåts att medtas vid behov under och efter resan medför inte några väsentliga kostnader till skillnad mot i dag.

Sverigedemokraterna föreslår regionfullmäktige besluta

att uppdra åt färdtjänstnämnden att dörr till dörr-principen inom Region Stockholm även ska inkludera en utökning av ledsagarservicen när resenärens behov tar vid efter färdtjänstresans slutdestination.

Roland Johansson
SD

MOTION
2019-12-10

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

Motion av Roland Johansson, SD, om att Region Stockholm ska verka för en befrielse från trängselavgifter vid samhällsbetalda uppdrag

Sverigedemokraterna anser att samhällsbetalda uppdrag bör vara befriade från trängselavgifter. Det gäller redan för utryckningsfordon och i linje med detta bör också samhällsbetalda uppdrag inom färdtjänsten i Region Stockholm befrias från trängselavgifter.

Det maximala beloppet för trängselavgifter i Stockholm uppgår till 105 kronor per dag och fordon. Maxtaxan är gemensam för innerstaden och Essingeleden. Om ett fordon är registrerat med ett svenskt parkeringstillstånd för rörelsehindrade kan ansökan göras hos Skatteverket om att undanta ett fordon från trängselskatteplikt. Detta gäller inte färdtjänstleverantörerna då undantaget är kopplat till individens personliga parkeringstillstånd i samband med brukande av ett registrerat fordon.

Sverigedemokraterna föreslår regionfullmäktige besluta

att ge Regionstyrelsen i uppdrag att verka gentemot regering och riksdag för att leverantörer av färdtjänst ska undantas trängselavgifter i samband med utförandet av samhällsbetalda uppdrag i Stockholm.

Roland Johansson
SD

MOTION
2019-12-10

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

Motion av Britt-Mari Canhasi (SD) och Leonid Yurkovskiy (SD), om att icke medicinsk omskärelse av minderåriga pojkar i Region Stockholms ska upphöra.

Europarådets parlamentariska församling antog 1 oktober 2013 en resolution om barnets rätt till fysisk integritet, där omskärelse på icke-medicinsk grund ingår. Barnombudsmannen, vårdförbundet, barnkirurgerna, barnläkarna, läkaresällskapets delegation för medicinsk etik och RFSU är alla emot omskärelse av minderåriga pojkar på icke medicinska grunder.

Enligt svensk lag om omskärelse av pojkar från 2001, skall barnets inställning så långt det är möjligt, klarläggas. Ingreppet får inte ske mot barnets vilja, utan endast när ett barn har förutsättningar att själv kunna göra ett välgrundat ställningstagande.

Barnombudsmannen anser att omskärelse utan barnets samtycke strider mot artikel 12 i FN:s konvention om barnens rättigheter som ger barn rätt att utrycka sin åsikt i frågor som rör dem. De anser även att det strider mot artikel 24(3) som innebär att barn ska skyddas mot traditionella sedvänjor som är skadliga för barns hälsa. Omskärelse utan samtycke innebär, enligt deras mening en kränkning av barnens rätt till respekt för sin fysiska integritet.

En studie i Danmark översatt till svenska förhållande indikerar att, av 3000 omskurna pojkar skulle 150 pojkar drabbas av mer eller mindre allvarliga komplikationer. Det kan inte vara en sjukvårdande uppgift att acceptera en tydlig risknivå genom att utföra ett kirurgiskt ingrepp på en frisk pojke för att tillgodose ett religiöst eller kulturellt påbud.

De flesta argument för att rättfärdiga icke medicinsk omskärelse på minderåriga pojkar är argument som inte är relevanta för Sverige, så som bättre hygien, minskad risk för att sprida HIV, och sexuell uthållighet. Men svårigheter att sköta intimhygienen är inte ett hållbart argument för icke medicinsk omskärelse på minderåriga pojkar i Sverige.

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

Det finns de som hävdar att om vården inte tillåter omskärelse av minderåriga pojkar inskränker det religionsfriheten. Men sjukvården ska inte ägna sig åt onödiga operationer genom att skära i barns könsorgan på föräldrars begäran. Lagen om religionsfrihet får inte övertrumfa barnens mänskliga rättigheter.

Omskärelse är inte en symbolisk handling, utan ett permanent fysisk ingrepp, som inte skattekollektivet i region Stockholm ska bära ansvaret för. Om en man i vuxen ålder vill genomföra och själv finansiera ett ingrepp på sitt könsorgan är det däremot fritt fram, under vilka bevekelsegrunder som helst. Det finns således ingen anledning att den offentliga sjukvården tillmötesgår krav på att utföra icke medicinsk omskärelse på minderåriga pojkar.

Sverigedemokraterna föreslår regionfullmäktige besluta:

att hälso- och sjukvårdsnämnden omprövar sitt ställningstagande kring att erbjuda icke-medicinsk omskärelse av minderåriga pojkar i egen regi eller av inhyrd aktör.

att hälso- och sjukvårdsnämnden med hänsyn till barnets okränkbara rätt till sin egen kropp, blir en röst i remissvar och annan kommunikation med staten för att omskärelse av minderåriga skall förbjudas när inga medicinska skäl föreligger.

Britt-Mari Canhasi
SD

Leonid Yurkovskiy
SD

MOTION
2019-12-10

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

Motion av Gabriel Kroon, m.fl., SD om hårdare tag mot överträdare i kollektivtrafiken

Region Stockholms invånare betalar årligen hundratals miljoner kronor till följd av klotter och skadegörelse inom kollektivtrafiken. Samtidigt utsätts resande för rån, våld och annat oacceptabelt beteende. Flertalet brott begås i eller i direkt anslutning till kollektivtrafiken.

Samtidigt som det är positivt att polisen arbetar aktivt och förebyggande för att öka tryggheten i kollektivtrafiken och minska incitamenten till brottslighet så kan Region Stockholm, som ansvarig för lokaltrafiken, göra mer. Undfallenheten mot dem som rånar, klottar, tjuvåker eller vandaliserar i, eller i anslutning till, kollektivtrafiken är oacceptabel. Vill man inte anpassa sig efter samhällets enkla regler – att behandla det gemensamma ägandet med respekt – har man ingenting att göra i den gemensamma kollektivtrafiken.

Sverigedemokraterna Region Stockholm vill därför se över möjligheten att tidsbegränsat stänga av individer som bryter mot lokala ordningsföreskrifter (som utgår från svensk lag) i samband med att de nyttjar kollektivtrafiken. Alternativt att, tidsbegränsat, utkräva högre resetaxor från de som har stridit mot de lokala föreskrifterna i kollektivtrafiken.

Genom att införa en ordningsstadga där personer som åker utan giltig biljett eller begår andra överträdelser innehar ett SL-kort (period eller enkelkort) som är kopplat till individens personnummer (eller jämförbar internationell identitetshandling), så kan relevanta åtgärder så som tidsbegränsad portning sättas in.

För att möjliggöra insamlandet av personuppgifter vill vi utreda möjligheten att flytta hanteringen av biljettadministrationen och därtill SL-accessystemet från SL AB till trafiknämnden (förvaltning).

MOTION
2019-12-10

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

Sverigedemokraterna föreslår Regionfullmäktige besluta:

att trafiknämnden ges i uppdrag att utreda hur biljettadministrationen kan överföras från AB Storstockholms Lokaltrafik, till trafikförvaltningen/trafiknämnden.

att trafiknämnden ges i uppdrag att utreda ett lämpligt system för tidsbegränsad portning och tidsbegränsat högre resetaxor för individer som bryter mot ordningsföreskrifter i kollektivtrafiken.

Gabriel Kroon
SD

Roland Johansson
SD

Mściwoj Swigon
SD

MOTION
2019-12-10

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

Motion av Msciwoj Swigon (SD) och Leonid Yurkovskiy (SD) om besparingar inom regionens tidningsannonsering.

Region Stockholm och dess kommuner står inför en svårare ekonomisk situation. Det skapar än större anledning att från politiskt håll göra effektiviseringar.

Idag annonserar Region Stockholm sina fullmäktigesammanträden i bland annat Dagens Nyheter och Svenska Dagbladet för en kostnad av totalt cirka 48 000 kr (exklusive moms) vid varje sammanträdestillfälle. Detta resulterar i en kostnad på cirka 400 000 kr varje verksamhetsår.

Det är även angeläget för regionen att hålla en realistisk syn på vilken sorts kommunikation som faktiskt ger effekt. Att endast konstatera att ett sammanträde kommer äga rum, är sannolikt inte kommunikativt sett tungvägande nog för att väcka intresse för sammanträdet och regionens parlamentariska processer.

Region Stockholms verksamhet samt sammanträden tillkännages idag på hemsidan, där politiska ärenden och handlingar presenteras för allmänheten. Utöver det erbjuder regionens hemsida webbaserade tv-sändningar.

Sedan ändringen i kommunallagen som trädde i kraft år 2018, är kommuner och regioner inte längre skyldiga att genom tidningar tillkännage fullmäktigesammanträden. Idag fastslås istället följande under kapitel 5, paragraf 13: *"Ordföranden ska tillkännage tid och plats för varje sammanträde med fullmäktige och uppgifter om de ärenden som ska behandlas. Fullmäktiges sammanträden ska tillkännages på kommunens eller landstingets anslagstavla minst en vecka före sammanträdesdagen."*

Enligt regeringens proposition 2016/17:171 som förekommer kommunallagens ändring från 2018, framgår det att regeringens förslag på webbaserade anslagstavlor är ett krav, vilket Region Stockholm uppfyller genom sin hemsida. Regeringen gör bedömningen att utöver den webbaserade anslagstavlan är det överflödigt att ställa krav på annonseringen i ortstidningarna.

De är vår uppgift som politiker att fokusera våra gemensamma resurser på kärnverksamheten, att anpassa verksamheten efter rådande lagstiftning är i detta fall en fördelaktig förändring ur en ekonomisk synvinkel.

MOTION
2019-12-10

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

Sverigedemokraterna föreslår regionfullmäktige besluta

att upphöra med betald annonsering i syfte att tillkännage regionens parlamentariska sammanträden.

Mściwoj Swigon
Sverigedemokraterna

Leonid Yurkovskiy
Sverigedemokraterna

MOTION
2019-12-10

Sverigedemokraterna

Motion av Helen Schoultz, m.fl, SD, om införande av säkerhetsklassade vårdplatser inom akutsjukvården

Det grova våldet och svåra skador kopplade till gängkriminalitet ökar i Sverige. Sedan 2012 har antalet skottskadade patienter fördubblats i Sverige. Mellan 2017 och 2018 ökade antalet skottskadade patienter med 20 procent nationellt. I Region Stockholm kan man se samma utveckling, med en tydlig ökning av denna patientgrupp.

På Karolinska universitetssjukhuset tog man under 2018 emot över 200 patienter med skott- och knivskador, där många fall hade en tydlig koppling till gängkriminaliteten. Dessa patienter innebär en större vårdinsats för vårdpersonalen. Där riskerna för uppföljande våld måste tas i beaktande, samtidigt som säkerhet och trygghet för andra patienter och vårdpersonal måste säkerställas. Stora krav ställs på bemanning av ordningsvakter samt polisiär närvaro i och runt det mottagande sjukhuset i samband med omhändertagande och vård av den våldsutsatta. Däremot sker fortfarande större våldsamma sammandrabbningar mellan anhöriga som utsätter vanliga patienter och vårdpersonal får otrygghet.

För att förbättra skyddet för den våldsutsatta patienten, för andra patienter och vårdpersonal kan särskilda säkerhetsklassade vårdplatser inrättas. Dessa vårdplatser ska ha en hög bevakningsnivå samt ett adekvat skalskydd med såväl inpasserings- som utpasseringshinder. De säkerhetsklassade vårdplatserna ska kunna ge såväl personal som patienter en trygg vårdmiljö där hotbilden minimeras.

Sverigedemokraterna föreslår regionfullmäktige besluta:

att ge hälso- och sjukvårdsnämnden i uppdrag att utreda hur säkerhetsklassade vårdplatser kan etableras på Karolinska universitetssjukhuset i Solna samt på Södersjukhuset.

Sverigedemokraterna

Britt-Mari Canhasi
SD

Helen Schoultz
SD

Gabriel Kroon
SD