

Sammanträde med Regionstyrelsen

Datum för justering av: §§ 68-72, 75-77, 81-82, 85-96 2026-04-21

Datum för justering av: §§ 73-74, 78-80, 83-84 2026-04-14

Aida Hadzialic

Axel Conradi

Plats

Gjörwellsalen, Landstingshuset

Detta protokoll är elektroniskt undertecknat.

Beslutande

Aida Hadzialic (S) (ordförande)

Michaela Haga (C) (1:e vice ordförande)

Talla Alkurdi (S)

Jens Sjöström (S)

Robert Johansson (S)

Tove Sander (S)

Jakop Dalunde (MP)

Sandra Ivanovic Rubin (MP)

Anna Sehlin (V)

Catarina Wahlgren (V)

Axel Conradi (M)

Charlotte Broberg (M) §§68-72, §§75-77, §§81-82, §§85-87, §§89-96

Carl Johan Schiller (KD)

Amelie Tarschys Ingre (L)

Msciwj Swigon (SD) §§68-72, §§75-77, §§81-82, §§85-87, §§89-96

Britt-Mari Canhasi (SD)

Märta Martin-Granlund (C) ersätter Christine Lorne (C)

Leif Gripestam (M) ersätter Kristoffer Tamsons (M) (2:e vice ordförande)

Rickard Wessman (M) ersätter Pehr Granfalk (M)

Lars Rådén (M) §88 ersätter Charlotte Broberg (M) pga jäv

Samuel Stephan (SD) §88 ersätter Msciwj Swigon (SD) pga jäv

Närvarande ersättare

Hanna Jokio (S)

Elof Hansjons (S)

Andrea Törnестam (S)

Hanna Stymne Bratt (S)

Aristide Bonnevier Ngabissio (S)

Khashayar Farmanbar (S)
Andrea Irving Hedlund (MP)
Staffan Norberg (V)
Lisa Rasmussen (V)
Lars Rådén (M) §§68-72, §§75-77, §§81-82, §§85-87, §§89-92, §§94-96
Jonatan Hedin (KD)
Mathias Lindow (L)
Samuel Stephan (SD) §§68-72, §§75-77, §§81-82, §§85-87, §§89-96
Martin Siltanen von Bell (SD)

Övriga närvarande

Jonas Lindberg (V) (regionråd)
Emma Lennartsson (regiondirektör)
Katarina Back (chefsjurist)
Katarina Holmgren (ekonomidirektör)
Anton Västberg (utvecklingsdirektör)
Mikael Ohrling (sjukvårdsdirektör)
Fredrik Åstedt (kanslichef)
Lisa Venizelos (enhetschef, investeringar)
Sara Östberg (nämndsekreterare)
Rebecka Bergström (nämndsekreterare)
Morgan Eklund (S) (politisk sekreterare)
Lars Rottem Krangnes (C) (politisk sekreterare)
William Olsson (MP) (politisk sekreterare)
Anders Rosén (V) (politisk sekreterare)
Tobias Sjö (M) (politisk sekreterare)
Samuel Höglind (KD) (politisk sekreterare)
Sofia Könberg (L) (politisk sekreterare)
Tindra Hasslerot Forsberg (SD) (politisk sekreterare)

Sekreterare

Sara Östberg

Innehållsförteckning

- § 68 Val av justerare och justeringsdag, samt närvarorätt
- § 69 Ärenden för kännedom till regionstyrelsen 2026
- § 70 Delegationsbeslut för anmälan till regionstyrelsen 2026
- § 71 Nominering och val av ledamöter till Region Stockholms hel- och delägda bolag
- § 72 Val av ledamöter och suppleant till styrelsen för Oslo-Stockholm 2.55 AB
- § 75 Reviderad överenskommelse om samverkansregler mellan den offentligt finansierade hälso- och sjukvården och industrin
- § 76 Samverkansavtal mellan RISE Research Institutes of Sweden AB och Region Stockholm
- § 77 Hemställan till Finansdepartementet om lagstiftning om övergångsrestriktioner
- § 81 Ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen
- § 82 Läget i Stockholmsregionen – 2025 års uppföljning av den regionala utvecklingsplanen RUFS 2050
- § 85 Reviderat Samverkansavtal tillika aktieägaravtal och ägardirektiv avseende verksamheten i Mälardalstrafik Aktiebolag
- § 86 Skrivelse av Kristoffer Tamsons (M) angående snökommission
- § 87 Återremitterad Motion 2024:37 av Daniel Adborn m.fl. (L) om tillgängliggörande av Naloxon i kollektivtrafiken
- § 88 Återtagande av den prehospitala vårdens dirigeringsplan i egen regi
- § 89 Skrivelse av Amelie Tarschys Ingre (L) om den fortsatta ambulanskrisen i Region Stockholm
- § 90 Förnyat genomförandebeslut Saltsjöbanan och tunnelbaneentréer Slussen samt uppdrag om att teckna tilläggsavtal till genomförandeaftalet för Saltsjöbanan ändstation
- § 91 Friköp av tomträtten Huddinge Medicinaren 19 och godkännande av köpevillkor
- § 92 Planeringsbeslut avseende fastighetsförvärv för ny depå Roslagsbanan
- § 93 Planeringsbeslut avseende ny entré Västra skogen

- § 94 Val av ledamöter, ersättare och presidium till regionstyrelsens utskott och beredningar samt övriga val 2026
- § 95 Övrigt
- § 96 Nästa sammanträde

§ 68

Val av justerare och justeringsdag, samt närvarorätt

RS 2022-0744

Beslut

Ordförande Aida Hadzialic (S) och ledamot Axel Conradi (M) utses till justerare och protokollet ska justeras den 21 april 2026.

§ 69

Ärenden för kännedom till regionstyrelsen 2026

RS 2026-0016

A. Inkomna handlingar och protokoll

1. Regeringsbeslut II:3 - Uppdrag till Socialstyrelsen att fortsätta arbetet med de förberedande åtgärder som behövs för att införa civilplikt
RS 2026-0044-28
2026-04-01
2. Kommunalförbundet Sjukvård och Omsorg i Norrtäljes beslut - Ersättning subvention av SL:s årsbiljett Tiohundra AB
RS 2026-0120-26
2026-03-30
3. Kommunalförbundet Sjukvård och Omsorg i Norrtäljes beslut - Information om fysisk aktivitet på recept
RS 2026-0120-25
2026-03-30
4. Kommunalförbundet Sjukvård och Omsorg i Norrtäljes beslut - Information om anhörigstöd
RS 2026-0120-24
2026-03-30
5. Kommunalförbundet Sjukvård och Omsorg i Norrtäljes beslut - Svar på Skrivelse (V) angående hur KSON:s verksamheter drabbas av kompetensutvisningar
RS 2026-0120-23
2026-03-30
6. Kommunalförbundet Sjukvård och Omsorg i Norrtäljes beslut - Svar på Skrivelse (SD) angående utbildning av direktionens förtroendevalda
RS 2026-0120-22
2026-03-30
7. Kommunalförbundet Sjukvård och Omsorg i Norrtäljes beslut - Uppstartsår familjecentral Hallstavik
RS 2026-0120-21
2026-03-30
8. Kommunalförbundet Sjukvård och Omsorg i Norrtäljes beslut - Utbyggnad platsantal Äppeldalens gruppboende LSS
RS 2026-0120-20
2026-03-30
9. Kommunalförbundet Sjukvård och Omsorg i Norrtäljes beslut - Revidering förfrågningsunderlag Vårdval vårdcentral Norrtälje
RS 2026-0120-19
2026-03-30
10. Kommunalförbundet Sjukvård och Omsorg i Norrtäljes beslut - Anslutning till region Stockholms visselblåsartjänst
RS 2026-0120-18
2026-03-30
11. Kommunalförbundet Sjukvård och Omsorg i Norrtäljes beslut - Månadsrapport februari
RS 2026-0120-17
2026-03-30
12. Kommunalförbundet Sjukvård och Omsorg i Norrtäljes beslut - Årsrapport dataskyddsombud

- RS 2026-0120-16
2026-03-30
13. Kommunalförbundet Sjukvård och Omsorg i Norrtäljes beslut - Internkontrollrapport 2025
RS 2026-0120-15
2026-03-30
14. Regeringsbeslut II:1 - Uppdrag att genomföra pilot för beredskapssjukhus samt andra insatser för stärkt beredskap
RS 2026-0044-27
2026-03-26
15. Protokoll - Sammanträde med personal- och produktionsutskottet 2026-03-19
RS 2026-0085-4
16. Månadsrapport Svenskt Ambulansflyg februari 2026
RS 2026-0250-4
2026-03-25
17. Skrivelse från Lidingö stad om förlängningen av Spårväg City till Ropsten
RS 2026-0391-1
2026-03-24
18. Regeringsbeslut III:3 - Ändring av regleringsbrev för budgetåret 2026 avseende länsstyrelserna
RS 2026-0112-4
2026-03-24
19. Protokoll - Regionstyrelsens arbetsutskott 2026-03-17
RS 2026-0031-9
20. Protokoll - Sammanträde med regionstyrelsens infrastruktur- och regionplaneringsutskott 2026-03-18
RS 2026-0080-11
21. Meddelande 6/2026 från SKR:s styrelse - Ansökan från Navelsträngsblodbanken
RS 2026-0044-26
2026-03-16
22. Meddelande 5/2026 - Sammanträdesplan för Sveriges Kommuner och Regioner 2027
RS 2026-0044-25
2026-03-16

B. Inkomna domar

-

Beslut

Regionstyrelsen beslutar följande.

Inkomna handlingar och protokoll läggs till handlingarna.

§ 70

Delegationsbeslut för anmälan till regionstyrelsen 2026

RS 2026-0017

Se tabell på nästkommande sidor.

Beslut

Regionstyrelsen beslutar följande.

Besluten läggs till handlingarna.

2026-04-08

RS 2026-0017

Anmälan till regionstyrelsen den 14 april 2026 av beslut som fattats med stöd av delegation

Delegat	Delegationspunkt	Ärende	Datum då beslut fattats	Datum då beslut gäller	Belopp
Regionstyrelsens ordförande	1.2	RS 2026-0284, RS 2026-0285, RS 2026-0299, RS 2026-0302, RS 2026-0305, RS 2026-0303, RS 2026-0346, RS 2026-0349, RS 2026-0353, RS 2026-0359, RS 2026-0362, RS 2026-0357, RS 2026-0389, RS 2026-0410, RS 2026-0427, RS 2026-0428, RS 2026-0043-32-44, RS 2026-0274	2026-03-12-2026-04-08	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt
Regionstyrelsens ordförande	2.2	RS 2026-0002-05	2026-03-17	v.26 (fr.om 26/6) v.27, v.29, 31 v. 32 (6-9/8)	Ej tillämpligt
Regiondirektör	4.1	RS 2026-0001-20	2026-03-16	2026-03-16	350 000 kr ex. moms
Regiondirektör	1.14	RS 2026-0001-19	2026-03-04	2026-03-04 tills vidare	988 700 kronor
Chefsjurist	1.9	RS 2026-0358-3	2026-03-24		Ej tillämpligt
Hållbarhetsdirektör	8.2	RS 2026-0007-16	2026-03-16	2026-03-23 – 2026-03-27	14 205 kr
Hållbarhetsdirektör	Verksamhetsplan 2026 för regionstyrelsen (RS 2024 0717) och	RS 2026-0007-17	2026-03-16	Under 2026	1 903 670 kr

2026-04-08

RS 2026-0017

	vidare-delegering av rätten att fatta beslut om insatser för att främja övergången till cirkulära och mer hållbara produkter och tjänster (RS 2024-0717)				
Hållbarhetsdirektör	Verksamhetsplan 2026 för regionstyrelsen (RS 2024-0717) och vidare-delegering av rätten att fatta beslut om insatser för att främja övergången till cirkulära och mer hållbara produkter och	RS 2026-0007-18	2026-03-26	Under 2026	3 425 658 kr

2026-04-08

RS 2026-0017

	tjänster (RS 2024-0717)				
HR-direktör	1.15	RS 2026-0252-3	2026-03-24	2026	Ej tillämpligt
Förhandlingschef	1.3	RS 2025-1273-3	2026-03-27	2026	Ej tillämpligt
Förhandlingschef	1.4	RS 2026-0431-2	2026-04-07	2026	Ej tillämpligt
HR-direktör	RS 2024-0717 RS 2025- 0001-117	RS 2026-0009-26	2026-03-05	2026	1 200 000 kronor
HR-direktör	RS 2024-0717 RS 2025- 0001-117	RS 2026-0009-28	2026-03-10	2026	1 100 000 kronor
HR-direktör	RS 2024-0717 RS 2025- 0001-117	RS 2026-0009-29	2026-03-13	2026	697 760 kronor
HR-direktör	8.7	RS 2026-0009-30	2026-03-24	Tillsvidare	Ej tillämpligt
HR-direktör	RS 2024-0717 RS 2025- 0001-117	RS 2026-0009-31	2026-03-26	2026	3 000 000 kronor
HR-direktör	RS 2024-0717 RS 2025- 0001-117	RS 2026-0009-33	2026-03-04	2026	400 000 kronor
HR-direktör	RS 2024-0717 RS 2025- 0001-117	RS 2026-0009-34	2026-03-05	2026	600 000 kronor

2026-04-08

RS 2026-0017

HR-direktör	RS 2024-0717 RS 2025-0001-117	RS 2026-0009-35	2026-04-01	2026	519 600 kronor
Förhandlingschef	1.3	RS 2025-1102-3	2026-03-10	2026	Ej tillämpligt
HR-direktör	1.15	RS 2026-0297-1	2026-02-25	2026	Ej tillämpligt
Enhetschef infrastruktur	2.9	RS 2026-0004-4	2026-03-16	2026-06-08 – tillsvidare	Ej tillämpligt
Enhetschef	2.9	RS 2026-0005-16	2026-03-16	2026-04-13 och tills vidare	Ej tillämpligt
Arbetsutskottet	§ 1 Instruktion för regionstyrelse ns utskott och beredningar	RS 2025-1247-8	2026-03-17	Inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2027–2035.	Investeringsutgift för inriktningsfasen på 12,5 miljoner kronor. Den totala indikativa investeringsutgiften är på 2 612 miljoner.
Arbetsutskottet	§ 1 Instruktion för regionstyrelse ns utskott och beredningar	RS 2025-1268-6	2026-03-17	Inom ramen för 2026 års investeringsbudget med planår 2027- 2035.	Investeringsutgift för inriktningsfasen på fem miljoner kronor. Total indikativ investeringsutgift uppgår till 500 miljoner kronor.
Personal- och produktionstutskottet	§ 3 Instruktion för regionstyrelse	RS 2026-0174-3	2026-03-19	Från och med 1 februari 2026 och tillsvidare.	Lönekostnader för elever som fullgör SAO- jobb finansieras av

2026-04-08

RS 2026-0017

	ns utskott och beredningar				regionledningskontoret inom ordinarie budget.
Personal- och produktionstutskottet	§ 3 Instruktion för regionstyrelse ns utskott och beredningar	RS 2026-0351-2	2026-03-19	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt
Personal- och produktionstutskottet	§ 3 Instruktion för regionstyrelse ns utskott och beredningar	RS 2026-0352-2	2026-03-19	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt
Personal- och produktionstutskottet	§ 3 Instruktion för regionstyrelse ns utskott och beredningar	RS 2026-0354-2	2026-03-19	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt
Personal- och produktionstutskottet	§ 3 Instruktion för regionstyrelse ns utskott och beredningar	RS 2026- 0355-2	2026-03-19	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt
Infrastruktur- och regionplaneringsutskottet	§ 5 Instruktion för regionstyrelse ns utskott och beredningar	RS 2026-0079-3	2026-03-18	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt

2026-04-08

RS 2026-0017

Infrastruktur- och regionplaneringsutskottet	§ 5 Instruktion för regionstyrelsens utskott och beredningar	RS 2025-0760-9	2026-03-18	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt
Upphandlingschef, Inköpscentralen	4.2	FSN 2025-0411-1	2026-01-30	2026-04-01 till 2028-03-31 med möjlighet till förlängning upp till två (2) år.	Ej tillämpligt
Upphandlingschef, Inköpscentralen	4.2	FSN 2024-0350-4	2026-01-20	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt
Upphandlingschef, Inköpscentralen	4.2	FSN 2025-0434-4	2026-02-10	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt

Såvida annat ej står angivet så är regionstyrelsens delegationsordning grund för delegationsbeslut.

§ 71

Nominering och val av ledamöter till Region Stockholms hel- och delägda bolag
RS 2025-0986

Sammanfattning

Regionstyrelsen ska föreslå regionfullmäktige nomineringar till ordförande och ledamöter i styrelserna för Region Stockholms hel- och delägda bolag.

Beslutsunderlag

1. Regionrådsberedningens skrivelse
2. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
3. Förslag till nomineringar och val av ordförande och ledamöter i styrelserna för Region Stockholms hel- och delägda bolag.

Yrkanden

Ordförande Aida Hadzialic (S) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 1 april 2026 (bilaga).

Beslut

Regionstyrelsen föreslår att regionfullmäktige beslutar följande.

1. Ordförande och ledamöter i styrelsen för AB SL Finans väljs i enlighet med bilaga för tiden från ordinarie bolagsstämma 2026 till slutet av ordinarie bolagsstämma 2027.
2. Ordförande och ledamöter i styrelsen för AB Terreno väljs i enlighet med bilaga för tiden från ordinarie bolagsstämma 2026 till slutet av ordinarie bolagsstämma 2027.
3. Ordförande och ledamöter i styrelsen för Barnbördshuset i Stockholm AB väljs i enlighet med bilaga för tiden från ordinarie bolagsstämma 2026 till slutet av ordinarie bolagsstämma 2027.
4. Ordförande och ledamöter i styrelsen för Folktandvården Stockholms län AB väljs i enlighet med bilaga för tiden från ordinarie bolagsstämma 2026 till slutet av ordinarie bolagsstämma 2027.
5. Ordförande och ledamöter i styrelsen för MediCarrier AB väljs i enlighet med bilaga för tiden från ordinarie bolagsstämma 2026 till slutet av ordinarie bolagsstämma 2027.
6. Ledamot i styrelsen för Samtrafiken i Sverige AB väljs i enlighet med bilaga för tiden från ordinarie bolagsstämma 2026 till slutet av ordinarie bolagsstämma 2027.
7. Ordförande och ledamöter i styrelsen för TioHundra AB nomineras i enlighet med bilaga för tiden från ordinarie bolagsstämma 2026 till slutet av ordinarie bolagsstämma 2027.

8. Ordförande och ledamöter i styrelsen för Tobiasregistret AB väljs i enlighet med bilaga för tiden från ordinarie bolagsstämma 2026 till slutet av ordinarie bolagsstämma 2027.
9. Paragrafen justeras omedelbart.

Skickas till

Berörda styrelser och verkställande direktörer

Regionstyrelsen

Nominering och val av ledamöter till Region Stockholms hel- och delägda bolag

Föredragande regionråd: Aida Hadžialić

Ärendebeskrivning

Regionstyrelsen ska föreslå regionfullmäktige nomineringar till ordförande och ledamöter i styrelserna för Region Stockholms hel- och delägda bolag.

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.

1. Ordförande och ledamöter i styrelsen för AB SL Finans väljs i enlighet med bilaga för tiden från ordinarie bolagsstämma 2026 till slutet av ordinarie bolagsstämma 2027.
2. Ordförande och ledamöter i styrelsen för AB Terreno väljs i enlighet med bilaga för tiden från ordinarie bolagsstämma 2026 till slutet av ordinarie bolagsstämma 2027.
3. Ordförande och ledamöter i styrelsen för Barnbördshuset i Stockholm AB väljs i enlighet med bilaga för tiden från ordinarie bolagsstämma 2026 till slutet av ordinarie bolagsstämma 2027.
4. Ordförande och ledamöter i styrelsen för Folktandvården Stockholms län AB väljs i enlighet med bilaga för tiden från ordinarie bolagsstämma 2026 till slutet av ordinarie bolagsstämma 2027.
5. Ordförande och ledamöter i styrelsen för MediCarrier AB väljs i enlighet med bilaga för tiden från ordinarie bolagsstämma 2026 till slutet av ordinarie bolagsstämma 2027.
6. Ledamot i styrelsen för Samtrafiken i Sverige AB väljs i enlighet med bilaga för tiden från ordinarie bolagsstämma 2026 till slutet av ordinarie bolagsstämma 2027.
7. Ordförande och ledamöter i styrelsen för TioHundra AB nomineras i enlighet med bilaga för tiden från ordinarie bolagsstämma 2026 till slutet av ordinarie bolagsstämma 2027.

8. Ordförande och ledamöter i styrelsen för Tobiasregistret AB väljs i enlighet med bilaga för tiden från ordinarie bolagsstämma 2026 till slutet av ordinarie bolagsstämma 2027.
9. Paragrafen justeras omedelbart.

Regionrådsberedningens motivering

Regionrådsberedningen föreslår val i enlighet med regiondirektörens tjänsteutlåtande.

Beslutsunderlag

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
2. Förslag till nomineringar och val av ordförande och ledamöter i styrelserna för Region Stockholms hel- och delägda bolag.

Aida Hadžialić

§ 72

Val av ledamöter och suppleant till styrelsen för Oslo-Stockholm 2.55 AB

RS 2026-0271

Sammanfattning

Regionfullmäktige har beslutat att genom aktieförvärv ingå delägarskap i intressebolaget Oslo-Stockholm 2.55 AB (RS 2024-1037). I 5 § punkt 6 Reglemente för regionstyrelsen (RS 2025-0345) anges att regionstyrelsen ska nominera ledamöter till Region Stockholms hel- och delägda bolag.

Beslutsunderlag

1. Regionrådsberedningens skrivelse
2. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
3. Förslag till val av ledamöter och suppleant till styrelsen för Oslo-Stockholm 2.55 AB

Yrkanden

Ordförande Aida Hadzialic (S) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 1 april 2026 (bilaga).

Beslut

Regionstyrelsen föreslår att regionfullmäktige beslutar följande.

1. Ledamöter och suppleant i styrelsen för Oslo-Stockholm 2.55 AB utses enligt bilagt förslag, för tiden från ordinarie bolagsstämma 2026 till slutet av ordinarie bolagsstämma 2027.
2. Företrädare vid bolagsstämmor i helägda, delägda och indirekt ägda aktiebolag samt stiftelser har rätt att agera som ägarrepresentanter för Region Stockholms räkning i Oslo-Stockholm 2.55 AB.
3. Paragrafen justeras omedelbart.

Skickas till

Berörda ledamöter och berörd suppleant
Oslo-Stockholm 2.55 AB

Regionstyrelsen

Val av ledamöter och suppleant till styrelsen för Oslo-Stockholm 2.55 AB

Föredragande regionråd: Aida Hadžialić

Ärendebeskrivning

Regionfullmäktige har beslutat att genom aktieförvärv ingå delägarskap i intressebolaget Oslo-Stockholm 2.55 AB (RS 2024-1037). I 5 § punkt 6 Reglemente för regionstyrelsen (RS 2025-0345) anges att regionstyrelsen ska nominera ledamöter till Region Stockholms hel- och delägda bolag.

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.

1. Ledamöter och suppleant i styrelsen för Oslo-Stockholm 2.55 AB utses enligt bilagt förslag, för tiden från ordinarie bolagsstämma 2026 till slutet av ordinarie bolagsstämma 2027.
2. Företrädare vid bolagsstämmor i helägda, delägda och indirekt ägda aktiebolag samt stiftelser har rätt att agera som ägarrepresentanter för Region Stockholms räkning i Oslo-Stockholm 2.55 AB.
3. Paragrafen justeras omedelbart.

Regionrådsberedningens motivering

Regionrådsberedningen föreslår val enligt regiondirektörens tjänsteutlåtande.

Beslutsunderlag

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
2. Förslag till val av ledamöter och suppleant till styrelsen för Oslo-Stockholm 2.55 AB

Aida Hadžialić

§ 75

Reviderad överenskommelse om samverkansregler mellan den offentligt finansierade hälso- och sjukvården och industrin

RS 2026-0030

Sammanfattning

Det reviderade regelverket för samverkan mellan hälso- och sjukvården och industrin innebär en omfattande uppdatering av tidigare riktlinjer från 2020. Syftet med förändringarna är att stärka transparens, tydliggöra ansvarsfördelning och säkerställa att samverkan sker på ett patientsäkert, oberoende och etiskt hållbart sätt.

De största förändringarna är att SwedenBIO, den nationella branschorganisationen för life science-industrin i Sverige, har anslutits samt struktur, detaljeringsgrad och förtydligade krav inom flera samverkansområden.

Sammantaget innebär den nya versionen ett mer omfattande och detaljerat regelverk som stärker styrningen av samverkan och minskar risken för otydligheter eller otillbörlig påverkan.

Beslutsunderlag

1. Regionrådsberedningens skrivelse
2. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
3. Överenskommelse om samverkansregler mellan den offentligt finansierade hälso- och sjukvården och industrin

Yrkanden

Ordförande Aida Hadzialic (S) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 1 april 2026 (bilaga).

Beslut

Regionstyrelsen beslutar följande.

Reviderad överenskommelse om samverkansregler för den offentligt finansierade hälso- och sjukvården, läkemedelsindustrin, medicintekniska industrin, laborietekniska industrin och life science-industrin antas.

Regionstyrelsen

Reviderad överenskommelse om samverkansregler mellan den offentligt finansierade hälso- och sjukvården och industrin

Föredragande regionråd: Aida Hadžialić

Ärendebeskrivning

Det reviderade regelverket för samverkan mellan hälso- och sjukvården och industrin innebär en omfattande uppdatering av tidigare riktlinjer från 2020. Syftet med förändringarna är att stärka transparens, tydliggöra ansvarsfördelning och säkerställa att samverkan sker på ett patientsäkert, oberoende och etiskt hållbart sätt.

De största förändringarna är att SwedenBIO, den nationella branschorganisationen för life science-industrin i Sverige, har anslutits samt struktur, detaljeringsgrad och förtydligade krav inom flera samverkansområden.

Sammantaget innebär den nya versionen ett mer omfattande och detaljerat regelverk som stärker styrningen av samverkan och minskar risken för otydligheter eller otillbörlig påverkan.

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår att regionstyrelsen beslutar följande.

Reviderad överenskommelse om samverkansregler för den offentligt finansierade hälso- och sjukvården, läkemedelsindustrin, medicintekniska industrin, laboratorietekniska industrin och life science-industrin antas.

Regionrådsberedningens motivering

Regionsrådsberedningen ställer sig bakom regionledningskontorets förslag till beslut.

Beslutsunderlag

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
2. Överenskommelse om samverkansregler mellan den offentligt finansierade hälso- och sjukvården och industrin

Aida Hadžialić

§ 76

Samverkansavtal mellan RISE Research Institutes of Sweden AB och Region Stockholm

RS 2025-1344

Sammanfattning

Samverkansavtalet mellan RISE Research Institutes of Sweden AB och Region Stockholm har initierats av regionledningskontoret för att identifiera och möta behov av forskning inom ramen för det regionala utvecklingsansvaret. Region Stockholm leder och samordnar arbetet för en hållbar utveckling i Stockholmsregionen. I Region Stockholms budget 2026 (RS 2025-0026) anges fem inriktningsmål för Region Stockholm, varav ett är att "Den hållbara regionala utvecklingen ligger i framkant". Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen (RUFS 2050) (LS 2015-0084), med understrategier, anger inriktning för arbetet.

Beslutsunderlag

1. Regionrådsberedningens skrivelse
2. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
3. Samverkansavtal om forskning och innovation för regional utveckling
4. Uppdragsavtal [mall]
5. Checklista Samverkansavtal
6. RISE Allmänna villkor

Yrkanden

Ordförande Aida Hadzialic (S) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 1 april 2026 (bilaga).

Beslut

Regionstyrelsen beslutar följande.

1. Samverkansavtalet med tillhörande bilagor mellan RISE Research Institutes of Sweden AB och Region Stockholm godkänns.
2. Utvecklingsdirektören uppdras att underteckna samverkansavtalet mellan RISE Research Institutes of Sweden AB och Region Stockholm.
3. Regiondirektören ges delegation att fatta beslut om eventuella revideringar av samverkansavtalet mellan RISE Research Institutes of Sweden AB och Region Stockholm, och dess bilagor.
4. Regiondirektören ges delegation att inom ramen för samverkansavtalet mellan RISE Research Institutes of Sweden AB och Region Stockholm fatta beslut avseende maximalt sex uppdragsavtal med ett sammantaget kontraktswärde om högst två miljoner kronor per år.

Skickas till

RISE Research Institutes of Sweden AB

Regionstyrelsen

Samverkansavtal mellan RISE Research Institutes of Sweden AB och Region Stockholm

Föredragande regionråd: Aida Hadžialić

Ärendebeskrivning

Samverkansavtalet mellan RISE Research Institutes of Sweden AB och Region Stockholm har initierats av regionledningskontoret för att identifiera och möta behov av forskning inom ramen för det regionala utvecklingsansvaret. Region Stockholm leder och samordnar arbetet för en hållbar utveckling i Stockholmsregionen. I Region Stockholms budget 2026 (RS 2025-0026) anges fem inriktningsmål för Region Stockholm, varav ett är att "Den hållbara regionala utvecklingen ligger i framkant". Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen (RUFS 2050) (LS 2015-0084), med understrategier, anger inriktning för arbetet.

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår att regionstyrelsen beslutar följande.

1. Samverkansavtalet med tillhörande bilagor mellan RISE Research Institutes of Sweden AB och Region Stockholm godkänns.
2. Utvecklingsdirektören uppdras att underteckna samverkansavtalet mellan RISE Research Institutes of Sweden AB och Region Stockholm.
3. Regiondirektören ges delegation att fatta beslut om eventuella revideringar av samverkansavtalet mellan RISE Research Institutes of Sweden AB och Region Stockholm, och dess bilagor.
4. Regiondirektören ges delegation att inom ramen för samverkansavtalet mellan RISE Research Institutes of Sweden AB och Region Stockholm fatta beslut avseende maximalt sex uppdragsavtal med ett sammantaget kontraktsvärde om högst två miljoner kronor per år.

Regionrådsberedningens motivering

Samverkansavtalet innebär att Region Stockholm tar ett proaktivt steg för att stärka forskning och innovation, vilket är avgörande för att uppnå visionen om en hållbar, konkurrenskraftig och inkluderande region. Samverkan stärker också genomförandet av RUFS 2050 och Region

Stockholms budgetmål om att den hållbara regionala utvecklingen ska ligga i framkant. De mål för Stockholmsregionens utveckling som anges i RUFS 2050 justeras i samband med antagande av den nya regionala utvecklingsplanen RUFS 2060. Mot den bakgrunden ställer sig Regionrådsberedningen bakom regionledningskontorets förslag till beslut.

Beslutsunderlag

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
2. Samverkansavtal om forskning och innovation för regional utveckling
3. Uppdragsavtal [mall]
4. Checklista Samverkansavtal
5. RISE Allmänna villkor

Aida Hadžialić

§ 77

Hemställan till Finansdepartementet om lagstiftning om övergångsrestriktioner
RS 2026-0091

Sammanfattning

Regionfullmäktige i Region Stockholm har framhållit betydelsen av karantänsregler för heltidsarvoderade politiker och höga tjänstemän. I dag är det enbart statsråds och statssekreterares övergångar till annan än statlig verksamhet som är reglerad i lag. En statlig utredning har i ett betänkande 2023 föreslagit en ny lag om övergångsrestriktioner i form av karens eller ämnesrestriktioner. Den föreslagna lagen omfattar även myndighetschefer och vissa arbetstagare. En kommun, en region eller ett kommunalförbund får enligt förslaget besluta att lagen ska tillämpas i den kommunala verksamheten. Utredningen hade i uppdrag att överväga om regleringen även bör omfatta vissa förtroendevalda i kommuner, regioner och kommunalförbund, men lämnade inte något förslag om övergångsrestriktioner för förtroendevalda. Region Stockholm tillstyrkte utredningens lagförslag i samband med remitteringen av betänkandet, men framförde att motsvarande restriktioner för förtroendevalda på kommunal nivå borde analyseras i det fortsatta lagstiftningsarbetet.

Beslutsunderlag

1. Regionrådsberedningens skrivelse
2. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
3. Sammanfattning av betänkandet Övergångsrestriktioner – ökat förtroende för offentlig verksamhet (SOU 2023:45)

Yrkanden

Ordförande Aida Hadzialic (S) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 1 april 2026 (bilaga).

Beslut

Regionstyrelsen beslutar följande.

Region Stockholm hemställer att regeringen skyndsamt vidtar åtgärder för att snarast möjligt överlämna en proposition till riksdagen om en ny lag om övergångsrestriktioner som ger kommuner och regioner möjlighet att besluta om en tillämpning av lagen i kommunal verksamhet.

Särskilda uttalanden

Ledamoten Axel Conradi m.fl. (M) anmäler ett särskilt uttalande från Moderaterna.

Skickas till

Finansdepartementet

Regionstyrelsen

Hemställen till Finansdepartementet om lagstiftning om övergångsrestriktioner

Föredragande regionråd: Aida Hadžialić

Ärendebeskrivning

Regionfullmäktige i Region Stockholm har framhållit betydelsen av karantänsregler för heltidsarvoderade politiker och höga tjänstemän. I dag är det enbart statsråds och statssekreterares övergångar till annan än statlig verksamhet som är reglerad i lag. En statlig utredning har i ett betänkande 2023 föreslagit en ny lag om övergångsrestriktioner i form av karens eller ämnesrestriktioner. Den föreslagna lagen omfattar även myndighetschefer och vissa arbetstagare. En kommun, en region eller ett kommunalförbund får enligt förslaget besluta att lagen ska tillämpas i den kommunala verksamheten. Utredningen hade i uppdrag att överväga om regleringen även bör omfatta vissa förtroendevalda i kommuner, regioner och kommunalförbund, men lämnade inte något förslag om övergångsrestriktioner för förtroendevalda. Region Stockholm tillstyrkte utredningens lagförslag i samband med remitteringen av betänkandet, men framförde att motsvarande restriktioner för förtroendevalda på kommunal nivå borde analyseras i det fortsatta lagstiftningsarbetet.

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår att regionstyrelsen beslutar följande.

Region Stockholm hemställer att regeringen skyndsamt vidtar åtgärder för att snarast möjligt överlämna en proposition till riksdagen om en ny lag om övergångsrestriktioner som ger kommuner och regioner möjlighet att besluta om en tillämpning av lagen i kommunal verksamhet.

Regionrådsberedningens motivering

Tydliga gränsdragningar mellan politik och näringsliv är en förutsättning för ett transparent och välfungerande demokratiskt arbete. Det är givetvis positivt med ett utbyte mellan offentlig och privat sektor, men det är orimligt att det idag saknas regelverk för hur sådana övergångar kan ske på ett ordnat sätt. Avsaknaden av detta riskerar att underminera förtroendet för det politiska beslutsfattandet och i längden för demokratin. Utifrån

denna ansats tillsattes i budget 2023 en utredning om att ta fram karantänsregler för heltidsarvoderade politiker och höga tjänstemän.

I utredningsarbetet har Region Stockholm uttömt de möjligheter vi har på regional nivå, men dessvärre funnit att den nationella lagstiftningen begränsar våra möjligheter att genomföra karantänsregler.

Under mandatperioden har kopplingar mellan politiska partier och näringslivet eller tankesmedjor och liknande organisationer uppmärksamrats. Avsaknaden av begränsningar riskerar att leda till en otydlighet som riskerar att drabba beslutsfattandet. Detta menar Mittenkoalitionen är allvarligt och visar på behovet av lagstiftning om övergångsrestriktioner.

Mittenkoalitionen biträder därmed regiondirektörens förslag om hemställan om övergångsrestriktioner. Mittenkoalitionen förväntar sig att Regeringen skyndsamt tar tag i denna angelägna fråga för att stärka förtroendet för det offentliga.

Beslutsunderlag

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
2. Sammanfattning av betänkandet Övergångsrestriktioner – ökat förtroende för offentlig verksamhet (SOU 2023:45)

Aida Hadžialić

Hemställen till Finansdepartementet om lagstiftning om övergångsrestriktioner

Vi ser med tillfredsställelse att Region Stockholm nu hemställer till Finansdepartementet om att gå vidare med lagstiftning om övergångsrestriktioner för förtroendevalda och tjänstemän även inom kommunal och regional verksamhet.

Det är bra att den lagstiftning som den sittande borgerliga regeringen har fått på plats nu också omfamnas av Region Stockholms vänsterstyre. Frågan har varit uppe under ett antal mandatperioder och återkommande fastnat på avsaknaden av ett nationellt regelverk, som alltså först under nu sittande regering har kommit på plats.

Vi vill dock lyfta ytterligare ett par aspekter som riskerar att tappas bort.

För det första är det fortfarande angeläget med ensade regler för samtliga kommuner och regioner. Det finns en risk att den aktör som ensidigt inför skarpare karens- eller karantänsregler får svårare att attrahera kompetens, alternativt att denna kompetens kommer med en högre lönekostnad eller blir dyrare genom krav på andra förmåner. Det är därför angeläget med samordning via SKR eller andra samarbetsorganisationer för kommuner och regioner för att inte ensidigt skapa problem för Region Stockholm.

För det andra finns ytterligare behov av att klargöra hur regelverk ska gälla vid särskilda omständigheter, som omställningsstöd och pensioner kopplade till upphörande av anställning eller förtroendeposition efter brottslighet, något som dessvärre också har aktualiserats under innevarande mandatperiod. Att lyfta frågan om övergångsrestriktioner utan att ta chansen att i detta sammanhang tydligt klargöra vilka regler som gäller i sådana, inte längre bara teoretiska, specialfall vore olyckligt.

Den tredje aspekten rör den olyckliga ensidighet som regionrådsberedningen visar i sin motivering. Det är förvisso så att övergång mellan politik och näringsliv kan verka förtroendeskadligt om den sker på fel sätt. Det gäller dock inte uteslutande näringsliv, utan i lika hög grad andra verksamheter som ligger utanför båda dessa sfärer. Intresseorganisationer, fackförbund och NGO:er är bara några exempel på verksamheter som ofta har en vilja att påverka politik i viss riktning och därför har incitament att locka till sig före detta förtroendevalda, med följd att gränserna mellan förtroendevalda folkliga mandat och intressestyrda viljeyttringar suddas ut. Även i dessa fall är det angeläget att enkla, transparanta och tydliga regler etableras.

§ 81

Ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen

RS 2025-0760

Sammanfattning

Den regionala utvecklingsplanen anger den långsiktiga inriktningen för Stockholmsregionens utveckling och omfattar flera områden av betydelse för regionens framtid. Planen fungerar som ett strategiskt ramverk som tydliggör hur olika mål, frågor och perspektiv samspelar. Den regionala utvecklingsplanen utgör därmed en gemensam utgångspunkt och grund för samverkan mellan aktörer i arbetet med att främja en långsiktigt hållbar utveckling i Stockholmsregionen. Planen utgör även ett koncernövergripande styrande dokument till Region Stockholms egen verksamhet inom kollektivtrafik, hälso- och sjukvård, regional utveckling och kultur.

Beslutsunderlag

1. Regionrådsberedningens skrivelse
2. Infrastruktur- och regionplaneringsutskottets protokollsutdrag den 18 mars 2026
3. Utvecklingsdirektörens tjänsteutlåtande
4. Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen
5. Bilaga: Demografiskt bostadsbehov i Stockholmsregionen 2022–2060
6. Bilaga: Hållbarhetsbedömning med strategisk miljöbedömning för Stockholmsregionen
7. Bilaga: Långsiktiga utvecklingsbehov av transportsystemet i Stockholmsregionen
8. Bilaga: Riksintressen i regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen
9. Särskilt utlåtande Ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen

Yrkanden

Ordförande Aida Hadzialic (S) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 1 april 2026 (bilaga).

Ledamoten Axel Conradi m.fl. (M) och ledamoten Carl-Johan Schiller (KD) yrkar bifall till eget förslag till beslut (bilaga).

Ledamoten Msciwój Swigon m.fl. (SD) yrkar bifall till eget förslag till beslut (bilaga).

Beslutsgång

Ordförande Aida Hadzialic (S) ställer de tre förslagen till beslut mot varandra och finner att regionstyrelsen beslutar enligt regionrådsberedningens förslag till beslut.

Beslut

Regionstyrelsen föreslår att regionfullmäktige beslutar följande.

1. Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen fastställs.
2. Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen antas som Region Stockholms regionala utvecklingsstrategi (RUS) i enlighet med lagen om regionalt utvecklingsansvar (2010:630) och regionplan i enlighet med plan- och bygglagen (2010:900).

3. Regionstyrelsen uppdras att ta fram en transportslagsövergripande strategi för hållbart resande.

Reservation

Ledamoten Axel Conradi m.fl. (M) och ledamoten Carl-Johan Schiller (KD) anmäler reservation från Moderaterna och Kristdemokraterna till förmån för eget förslag till beslut. Ledamoten Msciwoj Swigon m.fl. (SD) anmäler reservation från Sverigedemokraterna till förmån för eget förslag till beslut.

Särskilda uttalanden

Ledamoten Axel Conradi (M) och ledamoten Carl-Johan Schiller (KD) anmäler ett särskilt uttalande från Moderaterna och Kristdemokraterna.

Ledamoten Anna Sehlin m.fl. (V) anmäler ett särskilt uttalande från Vänsterpartiet.

Ledamoten Amelie Tarschys Ingre (L) anmäler ett särskilt uttalande från Liberalerna.

Regionstyrelsen

Ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen

Föredragande regionråd: Märta Martin-Granlund

Ärendebeskrivning

Den regionala utvecklingsplanen anger den långsiktiga inriktningen för Stockholmsregionens utveckling och omfattar flera områden av betydelse för regionens framtid. Planen fungerar som ett strategiskt ramverk som tydliggör hur olika mål, frågor och perspektiv samspelar. Den regionala utvecklingsplanen utgör därmed en gemensam utgångspunkt och grund för samverkan mellan aktörer i arbetet med att främja en långsiktigt hållbar utveckling i Stockholmsregionen. Planen utgör även ett koncernövergripande styrande dokument till Region Stockholms egen verksamhet inom kollektivtrafik, hälso- och sjukvård, regional utveckling och kultur.

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.

1. Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen fastställs.
2. Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen antas som Region Stockholms regionala utvecklingsstrategi (RUS) i enlighet med lagen om regionalt utvecklingsansvar (2010:630) och regionplan i enlighet med plan- och bygglagen (2010:900).
3. Regionstyrelsen uppdras att ta fram en transportslagsövergripande strategi för hållbart resande.

Regionrådsberedningens motivering

Regionrådsberedningen instämmer med regiondirektörens förslag, och vill särskilt tacka alla aktörer som bidragit med sitt engagemang, sin erfarenhet och kunskap, samt med tid och idéer, för att forma den regionala utvecklingsplanen.

För att på bästa sätt ta vara på och utveckla våra styrkor krävs samverkan mellan en rad olika aktörer. Kommuner, myndigheter, näringsliv, akademi, civilsamhälle och Region Stockholm – alla behöver vi bidra. Den regionala utvecklingsplanen fungerar som en gemensam grund för denna samverkan

och pekar ut riktningen för Europas mest attraktiva och hållbara storstadsregion.

Den nya regionala utvecklingsplanen är resultatet av en omfattande och gedigen process. Tillsammans gör vi skillnad och utvecklar en region där alla kan växa och utvecklas – idag och för kommande generationer.

Beslutsunderlag

1. Infrastruktur- och regionplaneringsutskottets protokollsutdrag den 18 mars 2026
2. Utvecklingsdirektörens tjänsteutlåtande
3. Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen
4. Bilaga: Demografiskt bostadsbehov i Stockholmsregionen 2022–2060
5. Bilaga: Hållbarhetsbedömning med strategisk miljöbedömning för Stockholmsregionen
6. Bilaga: Långsiktiga utvecklingsbehov av transportsystemet i Stockholmsregionen
7. Bilaga: Riksintressen i regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen
8. Särskilt utlåtande Ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen

Aida Hadžialić

Märta Martin-Granlund

Ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen

Regionstyrelsen föreslås föreslå att regionfullmäktige beslutar följande

1. Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen fastställs, med undantag för bilagan Demografiskt bostadsbehov.
2. Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen antas som Region Stockholms regionala utvecklingsstrategi (RUS) i enlighet med lagen om regionalt utvecklingsansvar (2010:630) och regionplan i enlighet med plan- och bygglagen (2010:900), med undantag för bilagan Demografiskt bostadsbehov.
3. Regionstyrelsen uppdras att ta fram en transportslagsövergripande strategi för hållbart resande.

Våra partier delar inte styrets bedömning av bostadsbehovet i RUFS 2060. Den bostadsbilaga som presenteras bygger på antaganden som inte är tillräckligt förankrade i prognosticerad befolkningsutveckling, faktiska behov eller efterfrågan. Den ensidiga betoningen på mängden bostäder kommer resultera i en tät flerbostadsbebyggelse som riskerar att förstärka segregation och begränsa människors möjligheter att välja boendeform.

Vi vill i stället se en mer hållbar och varierad bostadsplanering som tar hänsyn till olika behov och livsstilar, där småhus får en tydligare plats som ett attraktivt och hållbart alternativ. Detta svarar bättre mot de behov som regionens invånare själva uttrycker. En sådan diversifiering är viktig för att skapa levande stadsdelar, minska trängseln och säkerställa långsiktig bostadstillgänglighet.

Frågan om bostadsbehov och bostadsplanering är också tätt sammankopplad med trygghet. Som vi alla vet har Stockholmsregionen under många år varit hårt drabbad av en utbredd segregation och kriminalitet. Många miljonprogramsområden med flerbostadshus är i dag riskområden, utsatta områden eller särskilt utsatta områden och har en hög andel hyresrätter. Inget av de småhusområden som byggdes under samma tid har den problematiken. Segregationen och kriminaliteten är betydligt mindre omfattande i miljonprogramsområden med småhus eller radhus. Socialdemokraternas misstag från 1960- och 70-talet får inte upprepas igen, något som vi ser en betydande risk för.

Det bostadsbehov som anges i bostadsbilagan, mellan 378 600 och 577 200 bostäder (utöver ett redan ackumulerat underskott om 77 700 bostäder), motsvarar i praktiken ett byggande i storleksordningen av två nya miljonprogram i Stockholmsregionen.

Att i dag implicit planera för motsvarande volymer riskerar att leda till felinvesteringar, överutbud i vissa segment och fortsatt ensidig bebyggelsestruktur.

Som exempel kan anföras att Norrtälje, som i dag har 33 800 bostäder, förväntas bygga mellan 11 650 och 19 250 nya bostäder de kommande 25 åren. Ytterligare ett exempel är Järfälla kommun som i dag har 37 700 bostäder och anges behöva bygga mellan 22 600 och 32 200 bostäder. Det är vare sig realistiskt eller efterfrågat. Situationen i Barkarbystaden, där nybyggda hyresrätter står tomma, illustrerar riskerna för obalanser även i expansiva utvecklingsområden.

Detta ska placeras i en kontext där sju av tio svenskar vill bo i småhus, befolkningstillväxten är låg och allt fler lämnar stockholmsregionen till förmån för andra delar av Sverige. En viktig insikt är att bostadsbrist inte bara handlar om antal bostäder, utan om vilka bostäder som byggs.

Vi har en dysfunktionell bostadsmarknad i allmänhet, i Stockholmsregionen i synnerhet. Att den regionala utvecklingsplanen är förankrad i verkligheten, fokuserar på rätt prioriteringar och bygger på faktiska behov snarare än politiska önsketänkanden är avgörande för att den ska fylla sin funktion och för att lösa vissa av problemen vi har.

Vi vill se en utvecklingsplan som stärker regionens konkurrenskraft, främjar tillväxt och möjliggör ett samhällsbygge som håller över tid. Då behöver inriktningen för vår bostadsmarknad vara en annan än den som presenteras i det förslag som presenteras för utskottet i dag.

Mot bakgrund av ovanstående bör bostadsbilagan, i sin helhet, utgå ur den regionala utvecklingsplanen.

Ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen

Sverigedemokraterna presenterar ett alternativ till Region Stockholms förslag till RUFS 2060. Utgångspunkten är att den regionala utvecklingsplanen ska vara ett styrande dokument med tydliga prioriteringar och konkret vägledning för beslut.

Enligt lag (2010:630) om regionalt utvecklingsansvar ska regionen fastställa en strategi för länets långsiktiga utveckling. Av plan- och bygglagen (2010:900) framgår att regionen ska ta fram en regionplan som ska vara vägledande för beslut om mark- och vattenanvändning samt bebyggelseutveckling. Detta ställer krav på tydlighet, ansvar och genomförbarhet.

Stockholmsregionen står inför omfattande behov kopplade till befolkningstillväxt, infrastruktur, energiförsörjning, vattenförsörjning och samhällsservice. Samtidigt har den regionala planeringen under lång tid präglats av otydlighet i ansvar, bristande genomförande och avsaknad av långsiktiga prioriteringar.

Sverigedemokraternas förslag till RUFS 2060 utgår från att regionplanen ska vara styrande för investeringar och prioriteringar, tydliggöra ansvar mellan stat, region och kommun samt hantera målkonflikter öppet. Planen bygger på en sammanhållen syn där infrastruktur, bostadsförsörjning, näringsliv, energi, vatten, digital infrastruktur och beredskap ses som delar av samma system. Den utgår från att regionen ska fungera i vardag, kris och höjd beredskap.

Förslaget lägger större vikt vid robusthet i hela länet, inklusive landsbygd och skärgård, samt vid utvecklingen av tydliga regionala noder och starka transportstråk.

Sverigedemokraterna föreslår regionstyrelsen att föreslå regionfullmäktige besluta:

1. att anta Sverigedemokraternas förslag till RUFS 2060 för Stockholmsregionen som regional utvecklingsstrategi enligt lag (2010:630) om regionalt utvecklingsansvar samt som regionplan enligt plan- och bygglagen (2010:900).

Ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen

Den regionala utvecklingsplanen har varit under bearbetning under hela den gångna mandatperioden. Vi har haft dialoger med representanter från kommunerna i omgångar och hämtat in synpunkter från en mängd aktörer i regionen.

Vi välkomnar att den regionala utvecklingsplanen har utvecklats sedan granskningsversionen och samrådsremissen. I alla stora politiska dokument som bygger på en vilja att uppnå konsensus kommer samsyn i alla frågor vara omöjlig. Flera viktiga synpunkter har dock beaktats, och vi vill i detta sammanhang rikta ett tack till Centerpartiet för deras arbete och ledarskap.

Några exempel på förbättringar är förtydliganden kring Bromma flygplats, vikten av godstransporter, RUFs:en som vägledande dokument, målkonflikter och att Östlig förbindelse förts in i kartan över riksintressen. Vi ser särskilt positivt på de förändringar som skett i de delar som avser plankartan och dess förhållningssätt, även om vi inte helt nöjda.

Region Stockholm och Stockholmsregionen står inför stora utmaningar de kommande åren. Vi ska öka tillväxten, investera i ny infrastruktur, bygga nya bostäder, säkerställa en god energiförsörjning, uppfylla nationella och internationella mål om miljö och hållbarhet samt värna skattebetalarna och deras livskvalitet. Samtidigt har vi i högre grad en befolkning som väljer att lämna regionen till förmån för andra delar av Sverige.

Vår utgångspunkt är att en stark och välfungerande infrastruktur, realistisk och efterfrågad bostadsplanering samt ett tydligt miljö- och klimatansvar är avgörande för att skapa förutsättningar för en levande, öppen och konkurrenskraftig region.

Just levande, öppen och konkurrenskraftig anser vi vara nyckelord i det fortsatta arbetet. Den regionala utvecklingsplanen måste utgå från människor, deras viljor och behov. Om vi inte utgår från detta kommer Stockholmsregionen fortsatt vara en utflyttningsregion som präglas av dess utanförskap, sviktande företagsklimat, arbetslöshet och hopplöshet.

Det finns många delar i den föreslagna RUFs 2060 som är bra, men planen missar några avgörande delar. Några av dessa brister som vi tar fasta på i detta särskilda uttalande.

En välfungerande infrastruktur är en grundförutsättning för en växande och konkurrenskraftig region. Vi anser därför att Östlig förbindelse borde getts en tydligare och mer framträdande roll i RUFS 2060. Förbindelsen är central för att öka kapaciteten, förbättra kollektivtrafikmöjligheter och minska belastningen på befintliga leder.

Därutöver fyller den en nödvändig funktion för att säkra redundansen i trafikinätet, inte minst ur ett beredskapsperspektiv. Att den endast hanteras marginellt i granskningshandlingen är beklagligt, särskilt som den kommit att bli en del av en överenskommelse mellan staten, regionen och kommuner i länet.

Trots att den varit namngiven i RUFS 2050, en avsiktsförklaring har signerats av finansregionrådet och har ett stort folkligt stöd väljer styret att tona ner dess betydelse i RUFS 2060. Detta riskerar att fördröja nödvändiga investeringar och hämma regionens utvecklingsmöjligheter. Moderaterna anser att tydligare och mer konkreta skrivningar om en Östlig förbindelse med väg och spår borde inkluderas i RUFS 2060 för att säkra ett långsiktigt hållbart transportsystem i vår region, inte minst för att leda bort vägtrafik från Stockholms stad.

Flygtrafiken är viktig för såväl Stockholmsregionens som Sveriges tillgänglighet och konkurrenskraft. Bromma flygplats är ett riksintresse med särskild betydelse för arbetsresor och näringslivets effektivitet. RUFS 2060 anger en nedläggning av Bromma som villkor för utvecklingen av Arlanda, trots att de båda flygplatserna har olika roller och behov. Den nyligen presenterade Arlandautredningen tydliggör att behoven av och kring Arlanda är omfattande och mångfacetterade, och att en utveckling där Bromma försvinner riskerar att skapa kapacitetsproblem och försämra tillgängligheten.

Därutöver kan flygplatsen fungera som en viktig del i Stockholms beredskap. Givet omvärldsläget är det djupt problematiskt att detta inte adresseras. Moderaterna ville därför att RUFS:en tydligare skulle erkänna Brommas status som riksintresse och att utvecklingen av och kring Arlanda inte ska göras beroende av Brommas framtid.

Med detta sagt hade vi kunnat godkänna den nya regionala utvecklingsplanen om inte den så kallade bostadsbilagan hade inkluderats. Vår kritik gentemot denna har löpande framförts under beredningens gång, men tyvärr inte hörtsammats.

Ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen

Vänsterpartiet ställer sig bakom den nya regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen. Planen visar en riktning i hur Stockholmsregionen kan utvecklas för att bli en region med goda livsvillkor för många och där vi lever inom planetens gränser.

Planen är framtagen i stor samverkan där alla kommuner, civilsamhället, myndigheter och föreningar har gjort inspel och påverkat mål, indikatorer och innehåll. Det är avgörande för att planen ska få stort genomslag. För Vänsterpartiet har det varit viktigare att processen har varit inlyssnande gentemot alla aktörer den berör och att många, inte minst kommunerna, kan ställa sig bakom målen än att målen reflekterar alla delar av vårt partis politik.

Vi är positiva till att klimatmålen, värnande av miljö och biologisk mångfald och hållbara energislag och transporter genomsyrar planen även om vi ser att en större samhällsförändring behöver till än vad som beskrivs i planen för att vi ska nå internationella och regionala klimatmål. Framtiden kräver ett transporteffektivt samhälle, där vi planerar för att minska behovet av transporter och resande och där transporter sker med hållbara trafikslag. Vänsterpartiet ser att en utveckling av kollektivtrafiken, där framkomligheten för spårbunden trafik, bussar och andra hållbara transportslag prioriteras före privatbilismen, är en nödvändighet för en hållbar regionutveckling och en förutsättning för en region som håller ihop.

Det är viktigt för oss att bostadsfrågan och det regionala samarbetet för bostadsförsörjning lyfts fram på ett tydligt sätt och att det finns tydliga mål om jämlika och goda livsvillkor. Att jämlikheten i hälsa ökar, jämställdheten mellan könen ökar, att alla barn klarar grundskolan och fler fullföljer gymnasiet är en utveckling som hela samhället så väl som var och en gynnas av.

Målen kopplat till demokrati, kultur, folkbildning och forskning är särskilt viktiga en tid när desinformation flödar och demokratiska värden och mänskliga rättigheter ifrågasätts.

Ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen

Liberalerna vill inledningsvis tacka regionledningskontoret och infrastruktur- och regionplaneringsutskottet för ett väl genomfört arbete med framtagandet av förslaget till en ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen (RUF 2060). Arbetet har präglats av öppenhet, kompromissvilja och god samverkan mellan partierna.

Vi välkomnar att flera av våra inspel under processen har omhändertagits och återfinns i förslaget till ny regional utvecklingsplan. Vi har bland annat lyft behovet av målsättningar kopplade till jämställdhet, minskade inomregionala socioekonomiska skillnader och att stärka regionens konkurrenskraft nationellt och internationellt. Därtill har vi framhållit vikten av den geografiska lokaliseringen av sjukvård, kulturens roll i att stärka Stockholmsregionens attraktivitet samt betydelsen av samverkan för Arlanda flygplats utveckling.

Det är också bra att planen tydligt lyfter behovet av varierad bostadsbebyggelse och olika upplåtelseformer. I dag ser vi att alltför många barnfamiljer väljer bort Stockholmsregionen för att ha råd med villa eller radhus i angränsande län. Region Stockholm måste vara en attraktiv plats för människor i olika skeden av livet, och därför är det positivt att det nu finns formuleringar som lyfter behovet av blandad bebyggelse och att småhus nämns särskilt. Däremot krävs vidare arbete med att anpassa bostadsmålen efter förutsättningarna i kommunerna. Befolkningstillväxten beräknas bli lägre än i tidigare prognoser och bostadsmarknaden är på många håll avvaktande. I delar av länet finns bostadsrätter som har legat ute till försäljning under lång tid, samtidigt som det också finns nybyggda hyresrätter som står tomma. Det tyder på att utbud och efterfrågan inte alltid möts. Vi menar därför att regionen behöver beakta de lokala förutsättningarna i respektive kommun och säkerställa att bostadsmålen är realistiska och möjliga att uppnå.

Att handlingsplaner tas fram för samtliga regionala stadskärnor, med hänsyn till varje kärnas unika styrkor och förutsättningar, är ett välkommet inslag. Det är dock viktigt att detta fokus på stadskärnorna inte sker på bekostnad av utvecklingen i andra delar av länet.

Vi välkomnar också att planen innehåller mål om ett ökat resande med hållbara transporter och att den förordar att bostäder byggs i kollektivtrafiknära lägen. Ett ökat kollektivtrafikresande är avgörande för att Region Stockholm ska klara av sina miljö- och klimatmål. Däremot saknar vi resonemang om det minskade resandet och vad som behöver göras för att få tillbaka resenärerna till kollektivtrafiken.

Fel! Hittar inte referenskälla.

Även energiförsörjningen har fått ett viktigt utrymme. Vi ser det som särskilt viktigt att det finns med skrivningar om att elområdet där Region Stockholm ingår ska öka sin fossilfria elproduktion. När elanvändningen i länet förväntas öka kraftigt, till följd av elektrifiering av transportsektorn och den prognosticerade befolkningstillväxten, är det avgörande att det finns tillgång till planerbar energi.

Dessvärre finns det fortfarande delar som saknas. Liberalerna hade gärna sett att planen i större utsträckning adresserade framtida infrastrukturprojekt i regionen. Ett tydligt exempel är att väg- och kollektivtrafikförbindelsen Östlig förbindelse saknas. Förbindelsen skulle förbättra framkomligheten i länets östra delar, minska belastningen på innerstadens vägnät och öka tillgängligheten till arbetsmarknaden för boende i exempelvis Nacka och Värmdö. Det är särskilt olyckligt att objektet inte finns med i planen eftersom en avsiktsförklaring redan har tecknats mellan staten, Region Stockholm, Stockholms stad och Nacka kommun, samtidigt som regeringen nu ser över förutsättningarna för genomförande och finansiering.

§ 82

Läget i Stockholmsregionen – 2025 års uppföljning av den regionala utvecklingsplanen RUFS 2050

RS 2025-1285

Sammanfattning

Klimat- och regionutvecklingsnämnden har i uppdrag att följa upp den regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen (RUFS 2050) (LS 2015-0084) och att årligen rapportera till regionfullmäktige. I denna rapport presenteras både en analys av Stockholmsregionens långsiktiga utveckling och en mer aktuell lägesbild av hur det har gått för Stockholmsregionen under 2025. För att få kunskap om hur Stockholmsregionen presterar internationellt har utvecklingen i regionen jämförts med andra storstadsregioner i Europa.

Beslutsunderlag

1. Regionrådsberedningens skrivelse
2. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
3. Klimat- och regionutvecklingsnämndens beslut den 19 februari 2026
4. Bilaga - Läget i Stockholmsregionen – 2025 års uppföljning av den regionala utvecklingsplanen RUFS 2050

Yrkanden

Ordförande Aida Hadzialic (S) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 1 april 2026 (bilaga).

Beslut

Regionstyrelsen föreslår att regionfullmäktige beslutar följande.

Läget i Stockholmsregionen - 2025 års uppföljning av den regionala utvecklingsplanen RUFS 2050 (KRN 2025-0214), godkänns.

Särskilda uttalanden

Ledamoten Axel Conradi m.fl. (M) anmäler ett särskilt uttalande från Moderaterna.

Regionstyrelsen

Läget i Stockholmsregionen – 2025 års uppföljning av den regionala utvecklingsplanen RUFS 2050

Föredragande regionråd: Märta Martin-Granlund

Ärendebeskrivning

Klimat- och regionutvecklingsnämnden har i uppdrag att följa upp den regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen (RUFS 2050) (LS 2015-0084) och att årligen rapportera till regionfullmäktige. I denna rapport presenteras både en analys av Stockholmsregionens långsiktiga utveckling och en mer aktuell lägesbild av hur det har gått för Stockholmsregionen under 2025. För att få kunskap om hur Stockholmsregionen presterar internationellt har utvecklingen i regionen jämförts med andra storstadsregioner i Europa.

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.

Läget i Stockholmsregionen - 2025 års uppföljning av den regionala utvecklingsplanen RUFS 2050 (KRN 2025-0214), godkänns.

Regionrådsberedningens motivering

Regionrådsberedningen instämmer med regiondirektörens tjänsteutlåtande och vill i övrigt anföra följande;

Stockholmsregionen fortsätter att vara en av Europas mest dynamiska och attraktiva regioner. Uppföljningen för 2025 visar på en stark grund att bygga vidare på, med en hög befolkningstillväxt, en utbildningsnivå i toppklass och en hög andel sysselsatta i kunskapsintensiva yrken. Vi ser även ett tydligt trendbrott med ett kraftigt ökat nyföretagande. Dessa styrkor är avgörande för vår regions konkurrenskraft och välbefinnande. Det är dock viktigt att vi inte tar denna positiva utveckling för given, utan aktivt arbetar för att stärka de förutsättningar som gör regionen till en motor för innovation och tillväxt. Samtidigt måste vi intensifiera arbetet för att komma till bukt med de utmaningar som årets uppföljning belyser.

Klimatomställningen är vår tids största utmaning, och uppföljningen visar med all tydlighet att takten i utsläppsminskningarna är otillräcklig. Trots att utsläppen minskar, är vi långt ifrån den årliga minskning på 12,5

procent som krävs för att nå målen i Parisavtalet. Transportsektorn, som står för över hälften av utsläppen, är ett särskilt orosmoln där försäljningen av bilar till och med ökat. För att minska utsläppen från transportsektorn är det centralt att nå målsättningen till 2035 om att 75 procent av alla resor ska ske med kollektivtrafik, cykel eller gång. Samtidigt är en snabb elektrifiering av hela fordonsflottan avgörande, vilket i sin tur förutsätter att vi löser utmaningarna med elförsörjningen. Regionala kraftsamlingar som REST (Regionalt Elförsörjningsforum i Stockholm) och Klimatarena Stockholm är viktiga för att accelerera omställningen tillsammans med näringsliv, kommuner och akademi.

Situationen på bostadsmarknaden i Stockholmsregionen är alltjämt utmanande. Antalet färdigställda bostäder minskade med 18 procent under 2024 och nedgången förväntas fortsätta, samtidigt som vår befolkning växer. Detta skapar en ohållbar situation som riskerar att hämma både tillväxt och kompetensförsörjning, då människor får svårt att hitta en bostad de har råd med. Särskilt utmanande är det för unga, äldre och hushåll med lägre inkomster. Region Stockholm har en viktig roll i att samordna länets aktörer, men det är uppenbart att en bred nationell politisk överenskommelse krävs för att möjliggöra en långsiktigt hållbar bostadsförsörjning.

För att vår region ska fortsätta vara en plats där alla kan växa måste vi adressera de sociala utmaningarna. Trots en hög sysselsättningsgrad visar rapporten på en svagare arbetsmarknad där både arbetslösheten och långtidsarbetslösheten har ökat. Parallellt visar flera indikatorer på en negativ trend gällande trygghet, där oron för brott har ökat och tilliten mellan människor sjunkit. Att vända dessa trender är avgörande för vår sociala sammanhållning och attraktivitet. Genom samverkansplattformar som Kompetensarena Stockholm och initiativ som jobbmässan Bazaren arbetar vi för att stärka matchningen på arbetsmarknaden och inkludera fler, vilket är en förutsättning för en socialt hållbar utveckling.

Stockholmsregionen är en tillväxtmotor som toppar flera internationella rankingar, men konkurrensen är hård och vi tappar placeringar inom viktiga områden. För att inte förlora mark krävs det att vi snabbar på klimatomställningen, stärker kompetensförsörjningen, verkar för en bättre bostadsförsörjning och säkerställer ett robust och pålitligt transportsystem. När den nya regionala utvecklingsplanen nu tar form är det vår avsikt att den ska bidra till ytterligare kraftsamling kring dessa utmaningar. Tillsammans med länets kommuner, näringsliv, akademi och civilsamhälle ska vi använda våra styrkor för att bygga en ännu mer attraktiv, hållbar och inkluderande storstadsregion för framtiden.

Beslutsunderlag

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
2. Klimat- och regionutvecklingsnämndens beslut den 19 februari 2026
3. Bilaga - Läget i Stockholmsregionen – 2025 års uppföljning av den regionala utvecklingsplanen RUFS 2050

Aida Hadžialić

Märta Martin-Granlund

Läget i Stockholmsregionen – 2025 års uppföljning av den regionala utvecklingsplanen RUFS 2050

Moderaterna noterar att uppföljningen av RUFS sammantaget visar att utvecklingen i flera centrala avseenden går i fel riktning i förhållande till de mål som satts upp för Stockholmsregionen.

Det gäller inte minst utvecklingen inom transportområdet. Kollektivtrafikresandet har stabiliserats på en lägre nivå än före pandemin och lägst i Sverige, samtidigt som kollektivtrafikens marknadsandel minskar och bilresandet ökar. Detta innebär att utvecklingen går i motsatt riktning mot de transportpolitiska målen och riskerar att på sikt försvaga regionens tillgänglighet, konkurrenskraft och klimatomställning.

Även inom trygghetsområdet syns en negativ utveckling. Oron för brott ökar och tilliten mellan människor minskar. Detta är särskilt allvarligt i en region som under lång tid präglats av växande segregation, och understryker behovet av en mer sammanhållen politik där fysisk planering, bostadsförsörjning och social hållbarhet hänger ihop.

Vidare framgår att bostadsmarknaden i regionen präglas av en växande obalans mellan utbud och efterfrågan. I delar av regionen finns exempel på nyproduktion som inte möter hushållens faktiska behov, samtidigt som efterfrågan på andra boendeformer är stor. Detta tydliggör att utmaningarna på bostadsmarknaden inte enbart handlar om att öka volymerna, utan om att i högre grad säkerställa att rätt typ av bostäder byggs.

Mot denna bakgrund menar Moderaterna att rapporten väcker grundläggande frågor om huruvida den nuvarande inriktningen i den regionala utvecklingspolitiken är tillräcklig. När utvecklingen i flera avseenden går i motsatt riktning mot uppsatta mål krävs inte enbart fortsatt uppföljning, utan också en omprövning av prioriteringar och styrning.

För Moderaterna är det avgörande att den regionala utvecklingspolitiken i högre utsträckning fokuserar på att stärka regionens konkurrenskraft, förbättra kollektivtrafikens tillgänglighet och tillförlitlighet samt möjliggöra en mer varierad och efterfrågestyrd bostadsmarknad. Endast då kan Stockholmsregionen utvecklas på ett långsiktigt hållbart sätt.

§ 85

Reviderat Samverkansavtal tillika aktieägaravtal och ägardirektiv avseende verksamheten i Mälardalstrafik Aktiebolag

RS 2025-1342

Sammanfattning

En översyn av intäkts- och kostnadsfördelningsmodellen inom Mälardalstrafik Aktiebolag (Mälardalstrafik) initierades i början av 2025 och godkändes av ägarrådet den 15 december samma år. Förslaget innebär revidering av Samverkansavtalet och omfattar fyra större förändringar: Separat fördelningsprincip för UVEN (Uppsala-Linköping), uppdelning av Svealandsbanan och Stockholm–Uppsala, hantering av fordon som egen komponent samt borttagande av pott för lokal giltighet. Till detta kommer mindre justeringar i avtalet avseende tilläggsavgifter samt avrundningsregler vid förändringar av biljettpriser. Syftet är att skapa en mer rättvis och effektiv modell som stärker långsiktigheten i samarbetet. Region Stockholm beräknas få en positiv ekonomisk effekt på cirka tio miljoner kronor per år från och med 1 januari 2027 då avtalet träder i kraft. Förslaget kan endast genomföras om motsvarande beslut fattas i regionfullmäktige i samtliga ägarregioner inom Mälardalstrafik.

Beslutsunderlag

1. Regionrådsberedningens skrivelse
2. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
3. Förslag till reviderat Samverkansavtal, tillika aktieägaravtal och ägardirektiv, avseende verksamheten i Mälardalstrafik Aktiebolag
4. Utdrag § 07 från Ägarråd Mälardalstrafik Aktiebolag, sammanträde den 15 december 2025 - Förslag på revidering av Samverkansavtal avseende verksamheten i Mälardalstrafik Aktiebolag
5. Protokollsutdrag § 103 från styrelsesammanträde Mälardalstrafik Aktiebolag den 3 december 2025 - Förslag på revidering av Samverkansavtal avseende verksamheten i Mälardalstrafik Aktiebolag
6. § 103 Beslutsärende – Förslag på revidering av Samverkansavtal avseende verksamheten i Mälardalstrafik Aktiebolag
7. Utdrag § 06 från Ägarråd Mälardalstrafik Aktiebolag, sammanträde den 15 december 2025 - Översyn av intäkts- och kostnadsfördelningsmodellen avseende verksamheten i Mälardalstrafik Aktiebolag
8. Protokollsutdrag § 102 från styrelsesammanträde Mälardalstrafik Aktiebolag den 3 december 2025 - Förslag på reviderad intäkts- och kostnadsfördelningsmodell
9. Trafiknämndens yttrande den 18 februari 2026

Yrkanden

Ordförande Aida Hadzialic (S) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 1 april 2026 (bilaga).

Beslut

Regionstyrelsen föreslår att regionfullmäktige beslutar följande.

1. Reviderat Samverkansavtal tillika aktieägaravtal och ägardirektiv avseende verksamheten i Mälardalstrafik Aktiebolag godkänns och regionstyrelsen uppdras att ingå detta för Region Stockholm.

2. Tidigare fattat beslut avseende tilläggsavgifter och avrundningsregler slutar gälla och dessa frågor överläts till Mälardalstrafik Aktiebolag i enlighet med föreslagna revideringar i Samverkansavtalet.

Särskilda uttalanden

Ledamot Axel Conradi m.fl. (M), ledamoten Carl-Johan Schiller (KD) och ledamoten Amelie Tarschys Ingre (L) anmäler ett särskilt uttalande från Moderaterna, Kristdemokraterna och Liberalerna.

Skickas till

1. Mälardalstrafik Aktiebolag
2. Trafiknämnden

Regionstyrelsen

Reviderat Samverkansavtal tillika aktieägaravtal och ägardirektiv avseende verksamheten i Mälardalstrafik Aktiebolag

Föredragande regionråd: Jakop Dalunde

Ärendebeskrivning

En översyn av intäcks- och kostnadsfördelningsmodellen inom Mälardalstrafik Aktiebolag (Mälardalstrafik) initierades i början av 2025 och godkändes av ägarrådet den 15 december samma år. Förslaget innebär revidering av Samverkansavtalet och omfattar fyra större förändringar: Separat fördelningsprincip för UVEN (Uppsala-Linköping), uppdelning av Svealandsbanan och Stockholm–Uppsala, hantering av fordon som egen komponent samt borttagande av pott för lokal giltighet. Till detta kommer mindre justeringar i avtalet avseende tilläggsavgifter samt avrundningsregler vid förändringar av biljettpriser. Syftet är att skapa en mer rättvis och effektiv modell som stärker långsiktigheten i samarbetet. Region Stockholm beräknas få en positiv ekonomisk effekt på cirka tio miljoner kronor per år från och med 1 januari 2027 då avtalet träder i kraft. Förslaget kan endast genomföras om motsvarande beslut fattas i regionfullmäktige i samtliga ägarregioner inom Mälardalstrafik.

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår dels regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.

1. Reviderat Samverkansavtal tillika aktieägaravtal och ägardirektiv avseende verksamheten i Mälardalstrafik Aktiebolag godkänns och regionstyrelsen uppdras att ingå detta för Region Stockholm.
2. Tidigare fattat beslut avseende tilläggsavgifter och avrundningsregler slutar gälla och dessa frågor överläts till Mälardalstrafik Aktiebolag i enlighet med föreslagna revideringar i Samverkansavtalet.

Regionrådsberedningens motivering

Mälardalstrafiks uppdrag är att, genom ett effektivt trafikutbud och attraktiva tjänster, bidra till ett sammanhållet transportsystem och en hållbar utveckling i en växande Stockholm-Mälardalregion. Bakom Mälardalstrafik står regionerna i Stockholm, Sörmland, Uppsala,

Västmanland, Örebro län och Östergötland. Mälardalstrafiks uppdrag regleras i ett samverkansavtal mellan bolaget och ägarkretsen, vilket i sin tur har sin grund i ett beslut om allmän trafikplikt.

Regionrådsberedningen delar bilden att det reviderade Samverkansavtalet är positivt för Region Stockholm och skapar bättre långsiktighet och effektivitet inom Mälardalstrafik. Förslaget omfattar fyra större förändringar och har en positiv ekonomisk effekt för Region Stockholm. De fyra förändringarna omfattar separat fördelningsprincip för UVEN (Uppsala-Linköping), uppdelning av Svealandsbanan och Stockholm–Uppsala, hantering av fordon som egen komponent samt borttagande av pott för lokal giltighet. Därutöver sker mindre justeringar i avtalet avseende tilläggsavgifter samt avrundningsregler vid förändringar av biljettpriser. Sammantaget bidrar revideringen till en mer rättvis och effektiv modell som stärker långsiktigheten i samarbetet. Detta i sin tur gynnar Stockholm-Mälardalregionen och dess resenärer.

Regionrådsberedningen föreslår regionfullmäktige besluta att reviderat Samverkansavtal tillika aktieägaravtal och ägardirektiv avseende verksamheten i Mälardalstrafik Aktiebolag godkänns och regionstyrelsen uppdras att ingå detta för Region Stockholm. Det innebär också att tidigare fattat beslut avseende tilläggsavgifter och avrundningsregler slutar gälla och dessa frågor överläts till Mälardalstrafik Aktiebolag i enlighet med föreslagna revideringar i Samverkansavtalet.

Beslutsunderlag

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
2. Förslag till reviderat Samverkansavtal, tillika aktieägaravtal och ägardirektiv, avseende verksamheten i Mälardalstrafik Aktiebolag
3. Utdrag § 07 från Ägarråd Mälardalstrafik Aktiebolag, sammanträde den 15 december 2025 - Förslag på revidering av Samverkansavtal avseende verksamheten i Mälardalstrafik Aktiebolag
4. Protokollsutdrag § 103 från styrelsesammanträde Mälardalstrafik Aktiebolag den 3 december 2025 - Förslag på revidering av Samverkansavtal avseende verksamheten i Mälardalstrafik Aktiebolag
5. § 103 Beslutsärende – Förslag på revidering av Samverkansavtal avseende verksamheten i Mälardalstrafik Aktiebolag
6. Utdrag § 06 från Ägarråd Mälardalstrafik Aktiebolag, sammanträde den 15 december 2025 - Översyn av intäkts- och

- kostnadsfördelningsmodellen avseende verksamheten i
Mälardalstrafik Aktiebolag
7. Protokollsutdrag § 102 från styrelsesammanträde Mälardalstrafik Aktiebolag den 3 december 2025 - Förslag på reviderad intäkts- och kostnadsfördelningsmodell
 8. Trafiknämndens yttrande den 18 februari 2026

Aida Hadžialić

Jakop Dalunde

**Reviderat Samverkansavtal tillika aktieägaravtal och
ägardirektiv avseende verksamheten i Mälardalstrafik
Aktiebolag**

Än en gång har vi ett ärende om samarbetet inom ramen för Mälardalstrafik. Än en gång kan vi notera att styret, trots tidigare utfästelser, inte har levererat någon lösning som möjliggör SL-taxa på Mälartåg till och från Nykvarn. Det rödgröna styret i Region Stockholms saktfärdighet i frågan är oerhört beklaglig.

§ 86

Skrivelse av Kristoffer Tamsons (M) angående snökommission

RS 2026-0098

Sammanfattning

Kristoffer Tamsons (M) har lämnat in en skrivelse till regionstyrelsen i vilken det framhålls att det snöfall som inledde året har visat på allvarliga brister i kollektivtrafikens och samhällets vinterberedskap i Stockholms län.

Beslutsunderlag

1. Regionrådsberedningens skrivelse
2. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
3. Skrivelse av Kristoffer Tamsons (M) angående snökommission

Yrkanden

Ordförande Aida Hadzialic (S) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 1 april 2026 (bilaga).

Ledamoten Axel Conradi m.fl. (M) yrkar bifall till skrivelsen.

Beslutsgång

Ordförande Aida Hadzialic (S) ställer de två förslagen till beslut mot varandra och finner att regionstyrelsen beslutar enligt regionrådsberedningens förslag till beslut.

Beslut

Regionstyrelsen beslutar följande.

Skrivelse av Kristoffer Tamsons (M) angående snökommission anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i regionrådsberedningens skrivelse.

Reservation

Ledamoten Axel Conradi m.fl. (M) anmäler reservation från Moderaterna till förmån för eget förslag till beslut.

Regionstyrelsen

Skrivelse av Kristoffer Tamsons (M) angående snökommission

Föredragande regionråd: Jakop Dalunde

Ärendebeskrivning

Kristoffer Tamsons (M) har lämnat in en skrivelse till regionstyrelsen i vilken det framhålls att det snöfall som inledde året har visat på allvarliga brister i kollektivtrafikens och samhällets vinterberedskap i Stockholms län.

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår att regionstyrelsen beslutar följande.

Skrivelse av Kristoffer Tamsons (M) angående snökommission anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i regionrådsberedningens skrivelse.

Regionrådsberedningens motivering

Det är av största vikt att kollektivtrafiken ska fungera väl för länets resenärer under årets alla månader. Bussarna i SL-trafiken är dock, precis som övrig trafik, beroende av att kommunerna och Trafikverket plogar och sandar så att vägarna går att köra på. Om väglaget är osäkert behöver förarna anpassa körningen och i värsta fall behöver turer ställas in. Resenärernas och förarnas säkerhet ska alltid prioriteras högre än tidtabellen.

Det snöfall som inledde året medförde påfrestningar för kollektivtrafiken och andra samhällsviktiga transporter i Stockholms län. Även om tillgänglig statistik för december och januari inte påvisar större avvikelser sett till antal inställda bussturer jämfört med motsvarande period föregående år, har den aktuella snöperioden inneburit störningar. En samlad och rättvisande bedömning bör därför baseras på en fullständig genomgång av hela vintersäsongen, inklusive analys av geografiska skillnader och operativa förutsättningar.

För ambulanssjukvården har antalet rapporterade avvikelser i förhållande till det totala antalet uppdrag varit relativt få under vintern. Även här krävs dock en samlad analys av hela vintersäsongen för att välgrundade slutsatser ska kunna dras.

Region Stockholm ingår tillsammans med berörda aktörer i Samverkan Stockholmsregionen (SSR), en överenskommelse om en gemensam plattform för regional samverkan. Syftet med samarbetet är att säkra förutsättningarna för en effektiv samverkan och gemensam förmåga att skapa trygghet, säkerhet och en effektiv hantering av samhällsstörningar i Stockholmsregionen. Inför varje snösäsong genomför SSR förberedande möten och veckovisa informationsdelningsmöten. Vid behov genomförs ytterligare samverkansinsatser mellan berörda aktörer.

Region Stockholm ansvarar för kollektivtrafiken medan kommunerna och Trafikverket ansvarar för vinterväghållning på det allmänna vägnätet. En effektiv vinterberedskap förutsätter därför samverkan mellan flera aktörer. Denna samverkan sker inom ramen för etablerade strukturer där roller och ansvar är tydligt definierade.

Region Stockholm har framfört att snöröjningen behöver förbättras, både i relation till kommunerna i Stockholms län och Trafikverket. Region Stockholm har inom ramen för SSR begärt att en utvärdering av vintersäsongen, inklusive förslag på åtgärder, genomförs när vinterperioden har avslutats.

Regionledningskontoret anser att kommunerna i Stockholms län och Trafikverket behöver arbeta mer proaktivt och verka för att stärka den regionala beredskapen och säkerställa en mer enhetlig hantering av trafikstörningar under vintersäsongen.

Trafiknämnden har, utöver det samarbete som sker med berörda aktörer i Stockholms län, tagit tillvara erfarenheter från tidigare vinterperioder. Etablerade arbetssätt, strukturer och processer finns på plats för att efter avslutad vintersäsong genomföra en uppföljning av utfallet och vid behov genomföra justeringar inför kommande vintersäsong.

Region Stockholm har därmed redan etablerade former för uppföljning, avtalsstyrning och regional samverkan. En särskild snökommission bedöms inte tillföra ytterligare mervärde i förhållande till det arbete som redan bedrivs inom ordinarie ansvar och strukturer.

Mot bakgrund av ovanstående delar regionrådsberedningen regionledningskontorets bedömning om att skrivelsen ska anses besvarad.

Beslutsunderlag

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
2. Skrivelse av Kristoffer Tamsons (M) angående snökommission

Aida Hadžialić

Jakop Dalunde

§ 87

**Återremitterad Motion 2024:37 av Daniel Adborn m.fl. (L) om
tillgängliggörande av Naloxon i kollektivtrafiken**

RS 2024-0793

Sammanfattning

Daniel Adborn m.fl. (L) har väckt en motion i regionfullmäktige, i vilken det föreslås att regionfullmäktige beslutar att trafiknämnden och hälso- och sjukvårdsnämnden uppdras att utreda möjligheterna att utrusta stationsvärdar, ordningsvakter och trygghetsvakter med Naloxon.

Vidare föreslås att trafiknämnden uppdras att följa och analysera utvecklingen i städer där Naloxon tillgängliggjorts i kollektivtrafiken, för att dra lärdomar som kan appliceras i Stockholms kollektivtrafik.

Det föreslås även att regionstyrelsen uppdras att identifiera och bedöma möjliga platser inom regionens lokaler, utöver kollektivtrafiken, där Naloxon kan placeras.

Slutligen föreslås att Region Stockholm utarbetar riktlinjer och utbildningsmaterial för användandet av Naloxon i enlighet med förslaget.

Beslutsunderlag

1. Regionrådsberedningens skrivelse
2. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
3. Motion 2024:37
4. Hälso- och sjukvårdsnämndens yttrande den 19 november 2024
5. Trafiknämndens yttrande den 26 november 2024
6. Fastighets- och servicenämndens yttrande den 26 november 2024
7. Regionstyrelsens protokollsutdrag den 11 februari 2025
8. Hälso- och sjukvårdsnämndens yttrande den 16 december 2025
9. Trafiknämndens yttrande den 16 december 2025

Yrkanden

Ordförande Aida Hadzialic (S) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 1 april 2026 (bilaga).

Ledamoten Amelie Tarschys Ingre (L) yrkar bifall till eget förslag till tilläggsbeslut (bilaga).

Beslutsgång

Ordförande Aida Hadzialic (S) frågar först på regionrådsberedningens förslag till beslut och finner att regionstyrelsen bifaller detta.

Ordförande frågar därefter på Liberalernas förslag till tilläggsbeslut och finner att regionstyrelsen avslår detta.

Beslut

Regionstyrelsen föreslår att regionfullmäktige beslutar följande.

Motion 2024:37 av Daniel Adborn m.fl. (L) anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i regionrådsberedningens skrivelse.

Reservation

Ledamoten Amelie Tarschys Ingre (L) anmäler reservation från Liberalerna till förmån för eget förslag till tilläggsbeslut.

Skickas till

Hälsö- och sjukvårdsnämnden
Trafiknämnden

Regionstyrelsen

**Återremitterad Motion 2024:37 av Daniel Adborn m.fl.
(L) om tillgängliggörande av Naloxon i
kollektivtrafiken**

Föredragande regionråd: Jakop Dalunde och Talla Alkurdi

Ärendebeskrivning

Daniel Adborn m.fl. (L) har väckt en motion i regionfullmäktige, i vilken det föreslås att regionfullmäktige beslutar att trafiknämnden och hälso- och sjukvårdsnämnden uppdras att utreda möjligheterna att utrusta stationsvärdar, ordningsvakter och trygghetsvakter med Naloxon.

Vidare föreslås att trafiknämnden uppdras att följa och analysera utvecklingen i städer där Naloxon tillgängliggjorts i kollektivtrafiken, för att dra lärdomar som kan appliceras i Stockholms kollektivtrafik.

Det föreslås även att regionstyrelsen uppdras att identifiera och bedöma möjliga platser inom regionens lokaler, utöver kollektivtrafiken, där Naloxon kan placeras.

Slutligen föreslås att Region Stockholm utarbetar riktlinjer och utbildningsmaterial för användandet av Naloxon i enlighet med förslaget.

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.

Motion 2024:37 av Daniel Adborn m.fl. (L) anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i regionrådsberedningens skrivelse.

Regionrådsberedningens motivering

Varje år dör flera hundra personer i Sverige till följd av opioidförgiftningar. Det är ett mänskligt lidande som till stor del är möjligt att begränsa och det är något som Region Stockholm bör eftersträva att göra. Sådillvida sympatiserar regionrådsberedningen med motionärens avsikter.

Läkemedelsverket beslutade i mars 2024 att Naloxon ska vara receptfritt och därmed fritt kunna köpas på apotek. Detta beslut har dock inte lett

till att Socialstyrelsen uppdaterat sina föreskrifter om ordination och hantering av läkemedel i hälso- och sjukvården.

Trafikförvaltningen har sedan ärendet återremitterades konstaterat att det finns olika tolkningar av hur hantering av Naloxon kan administreras inom ramen för existerande lagrum. Den statliga Narkotikautredningen (SOU 2023:62) har föreslagit en särskild lag som skulle möjliggöra för fler yrkesgrupper att tillhandahålla Naloxon, men någon sådan lagändring har ännu inte genomförts.

Till följd av denna situation fattade hälso- och sjukvårdsnämnden den 16 december 2025 beslut om att hemställa till regeringen att ändra lagstiftningen för att möjliggöra en mer ändamålsenlig administration av Naloxon, ett beslut som även trafiknämnden ställde sig bakom.

I samband med hemställan uppdrogs trafikförvaltningen att, tillsammans med hälso- och sjukvårdsnämnden, utreda behov och omfattning, kostnader, utbildningsbehov för personal samt vilka yrkesroller som kan vara lämpade att inneha Naloxon, i dialog med berörda fackliga organisationer. Därtill har dessa två nämnder fått i uppdrag att utreda vilka platser i kollektivtrafiken som har störst behov av att Naloxon tillgängliggörs, som en förberedelse för nya beslut som kan komma att tas efter en eventuell lagändring.

Beslutsunderlag

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
2. Motion 2024:37
3. Hälso- och sjukvårdsnämndens yttrande den 19 november 2024
4. Trafiknämndens yttrande den 26 november 2024
5. Fastighets- och servicenämndens yttrande den 26 november 2024
6. Regionstyrelsens protokollsutdrag den 11 februari 2025
7. Hälso- och sjukvårdsnämndens yttrande den 16 december 2025
8. Trafiknämndens yttrande den 16 december 2025

Aida Hadžialić

Jakop Dalunde och Talla Alkurdi

Yttrande över återremitterad motion 2024:37 av Daniel Adborn (L) och Jesper Svensson (L) om tillgängliggörande av naloxon i kollektivtrafiken.

Liberalerna anser att det förslag som beskrivs i regionrådsberedningens skrivelse motsvarar andemeningen i den ursprungliga motion som lades av Daniel Adborn (L) och Jesper Svensson (L). Liberalerna röstade av den anledningen bifall till förslaget i psykiatriutskottet, trafiknämnden och hälso- och sjukvårdsnämnden.

Sverige har under lång tid haft ett av de högsta narkotikarelaterade dödstalen per capita i Europa, där oavsiktliga överdoser med opioider är den vanligaste dödsorsaken. Situationen är allvarlig och ställer krav på ytterligare insatser från Region Stockholm för att minska både dödlighet och lidande. Samtidigt har det på senare tid kommit rapporter om brist på heroin på marknaden, vilket kan leda till att andra, mer potenta substanser som fentanyl förekommer i högre utsträckning. En sådan utveckling riskerar att ytterligare öka antalet opioidrelaterade överdoser.

Ett av de mest kraftfulla verktygen i kampen mot opioidöverdoser är läkemedlet naloxon som neutraliserar opioidernas effekt och räddar livet på den som har överdoserat. Sedan läkemedlet blev receptfritt i Sverige i början av 2024 har tillgången förbättrats. Samtidigt öppnar narkotikautredningens slutbetänkande upp för att fler yrkesgrupper ska kunna bära och administrera naloxon utanför hälso- och sjukvården. Något som Stockholms stad i januari 2025 tog fasta på.

Forskning stärker också bilden av att skadereducerande insatser gör skillnad. En nyligen publicerad studie från Karolinska Institutet visar att dödligheten bland personer som injicerar droger och är inskrivna vid sprututbytesprogrammet i Stockholm har minskat under en tioårsperiod och att dödsfall i opioidöverdos har sjunkit kraftigt. Forskarna pekar på att just tillgången till skadereducerande åtgärder, såsom utdelning av naloxon inom sprututbytet sedan 2018, är en viktig förklaring till utvecklingen.

Samtidigt är det viktigt att konstatera att det finns ett tydligt behov av mer nära samarbete mellan beroendevården, socialtjänsten och psykiatrin för att minska narkotikarelaterade dödsfall och samtidigt skapa långsiktiga lösningar för individer med problematiskt bruk av narkotika.

Liberalerna vill understryka sin besvikelse över styrets och regionens senfärdighet i denna fråga. Det förslag som nu läggs fram hade kunnat presenteras redan vid det första tillfället då motionen behandlades, men i stället har värdefull tid gått förlorad – tid som hade kunnat

användas för att ta nödvändiga steg mot en mer värdig hantering av narkotikarelaterade problem.

Vi anser att Region Stockholm behöver göra vad som krävs för att rädda liv hos personer med skadligt opioidberoende. Mot bakgrund av att Stockholms stad har gjort en annan tolkning av lagstiftningen ser vi att det finns ett utrymme att pröva vad som är möjligt inom nuvarande regelverk. Vi menar att det bör övervägas att ge exempelvis ordningsvakter och spärrvakter tillgång till naloxon för att kunna agera vid överdoser i kollektivtrafiken. Om en sådan ordning skulle bli föremål för rättslig prövning anser vi att Region Stockholm aktivt bör driva frågan i domstol, i syfte att möjliggöra en ny praxis som stärker möjligheterna att rädda liv.

Med anledning av ovanstående förslår Liberalerna:

- 1) att trafiknämnden och hälso- och sjukvårdsnämnden, utefter vad som framkommer i förvaltningarnas utredningar, uppdras att utrusta stationsvärdar, ordningsvakter och trygghetsvakter med naloxon.
- 2) att om det beslutet överklagas till förvaltningsrätten ta strid för att det ska vara tillåtet att utrusta lämplig personal med naloxon.

§ 88

Återtagande av den prehospitala vårdens dirigering i egen regi

RS 2026-0147

Sammanfattning

Inom Region Stockholms prehospitala vård utförs prioritering och dirigering av resurser i dag genom avtal med SOS Alarm Sverige AB (SOS Alarm). Hälso- och sjukvårdsnämnden har föreslagit att Region Stockholm återtar vårduppdraget om dirigering, digital väntrumshantering och vårdtransportbeställning, och att ansvaret ges till ambulanssjukvårds-nämnden. Prioriteringen föreslås tills vidare fortsatt utföras av SOS Alarm.

Beslutsunderlag

1. Regionrådsberedningens skrivelse
2. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
3. Hälso- och sjukvårdsnämndens protokollsutdrag den 17 mars 2026
4. Hälso- och sjukvårdsdirektörens tjänsteutlåtande den 4 mars 2026
5. Lägesrapport och förslag om fortsatta förberedelser för att överta prioritering och dirigering i egen regi (HSN 2025-0388)
6. Ambulanssjukvårdsnämndens protokollsutdrag den 18 februari 2026
7. Ambulanssjukvårdsförvaltningens tjänsteutlåtande den 6 februari 2026

Jäv

Ledamoten Charlotte Broberg (M) anmäler jäv och lämnar rummet under ärendets behandling.

Yrkanden

Ordförande Aida Hadzialic (S) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 1 april 2026 (bilaga).

Beslut

Regionstyrelsen föreslår att regionfullmäktige beslutar följande.

1. Ambulanssjukvårdsnämnden ges ansvar för vårduppdraget dirigering, väntrumshantering och vårdtransportbeställning från och med den 1 februari 2028.
2. Ambulanssjukvårdsnämnden uppdras att förbereda och etablera vårduppdraget dirigering, väntrumshantering och vårdtransportbeställning under perioden 2026–2028.
3. Hälso- och sjukvårdsnämnden uppdras att ersätta ambulanssjukvårdsnämnden för förberedande etablering och uppbyggnadsarbete för vårduppdraget dirigering, väntrumshantering och vårdtransportbeställning under 2026, och att sambereda vårduppdraget i budgetprocessen för 2027 och 2028.
4. Hälso- och sjukvårdsnämnden uppdras att teckna ett förlängningsavtal med SOS Alarm Sverige AB som säkerställer leverans av dirigering, väntrumshantering och vårdtransportbeställning till dess att verksamheten i egen regi är i full och stabil

drift.

Kristdemokraterna deltar inte i beslutet.

Särskilda uttalanden

Ledamot Axel Conradi m.fl. (M) och ledamoten Amelie Tarschys Ingre (L) anmäler ett särskilt uttalande från Moderaterna och Liberalerna.

Ledamoten Msciwoj Swigon m.fl. (SD) anmäler ett särskilt uttalande från Sverigedemokraterna.

Ledamoten Carl-Johan Schiller (KD) anmäler ett särskilt uttalande från Kristdemokraterna.

Skickas till

Ambulanssjukvårdsnämnden

Hälso- och sjukvårdsnämnden

Regionstyrelsen

Återtagande av den prehospitala vårdens dirigering i egen regi

Föredragande regionråd: Talla Alkurdi

Ärendebeskrivning

Inom Region Stockholms prehospitala vård utförs prioritering och dirigering av resurser i dag genom avtal med SOS Alarm Sverige AB (SOS Alarm). Hälso- och sjukvårdsnämnden har föreslagit att Region Stockholm återtar vårduppdraget om dirigering, digital väntrumshantering och vårdtransportbeställning, och att ansvaret ges till ambulanssjukvårdsnämnden. Prioriteringen föreslås tills vidare fortsatt utföras av SOS Alarm.

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.

1. Ambulanssjukvårdsnämnden ges ansvar för vårduppdraget dirigering, väntrumshantering och vårdtransportbeställning från och med den 1 februari 2028.
2. Ambulanssjukvårdsnämnden uppdras att förbereda och etablera vårduppdraget dirigering, väntrumshantering och vårdtransportbeställning under perioden 2026–2028.
3. Hälso- och sjukvårdsnämnden uppdras att ersätta ambulanssjukvårdsnämnden för förberedande etablering och uppbyggnadsarbete för vårduppdraget dirigering, väntrumshantering och vårdtransportbeställning under 2026, och att sambereda vårduppdraget i budgetprocessen för 2027 och 2028.
4. Hälso- och sjukvårdsnämnden uppdras att teckna ett förlängningsavtal med SOS Alarm Sverige AB som säkerställer leverans av dirigering, väntrumshantering och vårdtransportbeställning till dess att verksamheten i egen regi är i full och stabil drift.

Regionrådsberedningens motivering

Att ta över vårduppdraget dirigering, väntrumshantering och vårdtransportbeställning har ambulanspersonalen efterfrågat länge. Återtagandet av dirigering och väntrumshantering i egen regi innebär att

regionen på ett strukturerat och patientsäkert sätt kan identifiera och fastställa patientens vårdbehov och styra patienten till den vårdnivå som bäst motsvarar behovet. Dessutom stärker återtagandet Region Stockholms beredskap och krisförmåga genom ökad regional rådighet över operativ ledning och resursfördelning i den prehospitala verksamheten. Även rådigheten över personalens arbetsmiljö ökar, vilket är positivt för arbetet med att minska risken för hot och våld.

Dirigeringstjänsten inkluderar ett virtuellt väntrum för patienter som har kontaktat 112 men inte behöver omedelbar hjälp. Genom att ta över dessa funktioner i egen regi kan Region Stockholm förbättra flödet inom vården och minska risken för att patienter skickas runt mellan olika vårdinstanser.

I ett senare skede, efter att regionen har utvärderat övertagandet av dirigeringstjänsten, planeras även prioriteringstjänsten att tas över. Hälso- och sjukvårdsförvaltningens analys visar att det bedöms ytterligare stärka regionens kontroll över ambulanssjukvården och skapa bättre förutsättningar för en trygg och effektiv vård. Ett övertag av prioriteringstjänsten kommer i sig att innebära omfattande förberedelser, och därför planeras övertagandet att göras etappvis med start med dirigeringstjänsten.

Beslutsunderlag

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
2. Hälso- och sjukvårdsnämndens protokollsutdrag den 17 mars 2026
3. Hälso- och sjukvårdsdirektörens tjänsteutlåtande den 4 mars 2026
4. Lägesrapport och förslag om fortsatta förberedelser för att överta prioritering och dirigering i egen regi (HSN 2025-0388)
5. Ambulanssjukvårdsnämndens protokollsutdrag den 18 februari 2026
6. Ambulanssjukvårdsförvaltningens tjänsteutlåtande den 6 februari 2026

Aida Hadžialić

Talla Alkurdi

Återtagande av den prehospitala vårdens dirigering i egen regi

Hälso- och sjukvårdsnämnden (HSN) beslutade den 18 november 2025, i ärendet Lägesrapport och förslag om fortsatta förberedelser för att överta prioritering och dirigering i egen regi (HSN 2025-0388), att ge hälso- och sjukvårdsdirektören i uppdrag att fortsätta förberedelserna för att återta prioriterings och dirigerings tjänsten i egen regi. Moderaterna, Kristdemokraterna och Liberalerna avstod från att delta i beslutet och lade särskilda uttalanden där bevekelsegrunderna för detta tydliggjordes.

Våra partier delar uppfattningen att nuvarande modell för prioritering och dirigering inom ambulanssjukvården inte är optimal. Det finns väl kända problem med både tillgänglighet och patientsäkerhet, såväl som ett behov av att utveckla helheten i den prehospitala vårdkedjan. Vi delar också ambitionen att uppnå en bättre samordning mellan prioritering, dirigering och den operativa ambulansverksamheten. Det finns fortfarande många frågor om hur kvaliteten och säkerheten kring prioriteringsverksamheten kan förbättras. Sommaren 2025 visade tydligt att AISAB inte lyckades hantera övergången av ambulansverksamheten på ett tillräckligt bra sätt. Läget inom ambulanssjukvården är fortsatt ansträngd och medarbetare vittnar om en förvärrad arbetsmiljösituation. Att styret vill försvaga politikens möjlighet att följa upp implementeringen i detalj och säkerställa att allt går rätt till genom att skicka bort uppdraget från hälso- och sjukvårdsnämnden till ambulanssjukvårdsnämnden stillar inte vår oro. I sådana här stora komplexa ärenden vore det klokt för politiken att ha kontroll i syfte att undvika ytterligare haveri.

Återtagande av den prehospitala vårdens dirigering i egen regi

Sverigedemokraterna ser att ett övertagande i egen regi av dirigering, väntrumshantering och vårdtransportbeställning kan innebära fördelar i form av stärkt regional rådgivning, bättre samordning inom den prehospitala vården samt förbättrade möjligheter till ledning, beredskap och resursstyrning.

Samtidigt vill vi understryka att ett återtagande i egen regi inte i sig är en garanti för bättre resultat. Erfarenheter från andra delar av landet visar att utfallet ytterst beror på hur väl genomförandet lyckas i fråga om kompetensförsörjning, tekniskt stöd, kostnadskontroll, redundans och ledning. Förvaltningen framhåller själv att verksamheten är samhällsviktig, att kontinuitet måste säkerställas och att störningar inte får uppstå.

Genomförandet av detta måste därför följas noga så att förändringen faktiskt leder till bättre vårdlogistik, starkare beredskap och ökad effektivitet, och inte till ökade kostnader utan motsvarande verksamhetsnytta.

Återtagande av den prehospitala vårdens dirigering i egen regi.

Hälso- och sjukvårdsnämnden (HSN) beslutade den 18 november 2025, i ärendet Lägesrapport och förslag om fortsatta förberedelser för att överta prioritering och dirigering i egen regi (HSN 2025-0388), att ge hälso- och sjukvårdsdirektören i uppdrag att fortsätta förberedelserna för att återta prioriterings- och dirigeringsstjänsten i egen regi. Kristdemokraterna avstod från att delta i beslutet och lämnade ett särskilt uttalande.

Det prehospitala uppdraget utgör ett av de mest samhällsbärande och säkerhetskritiska områdena inom hälso- och sjukvården. Det handlar om både medicinska bedömningar, akuta vårdinsatser samt prehospitala behandlingsinsatser, omvårdnad och transporter. Att skapa struktur, precision och trygghet i dessa kedjor är en kärnuppgift för en region som vill stå upp för en vård som fungerar i verkligheten.

Kristdemokraterna delar uppfattningen att dagens modell för hur detta arbete bedrivs har betydande brister. Att uppnå en bättre samordning mellan prioritering, dirigering och den operativa ambulansverksamheten är nödvändigt. Vi är av den fasta åsikten att dirigeringen behöver ske i regionens egen regi för att ge de prehospitala verksamheterna de bästa förutsättningarna för att bedriva en god och patientsäker vård. Samtidigt stärks behovsprincipen och arbetsmiljön förbättras.

Det förslag som ligger har goda intentioner, men är tyvärr inte tillräckligt. Kvaliteten och säkerheten måste förbättras, ett större och bredare grepp måste tas och fler förändringar behöver genomföras.

Ett grundläggande problem med förslaget är att det inte visar på en lösning hur prio 1-ärenden ska hanteras och prioriteras. Det är väl känt att ambulanser ofta larmas ut i fall som visar sig vara medicinskt omotiverade. Detta leder till ineffektiv resursanvändning. Samtidigt få 20–30 % av patienterna en för låg prioritet vilket är problematiskt ur ett patientsäkerhetsperspektiv.

En central princip för Kristdemokraterna är att rätt vård ska ges på rätt nivå. För att minska belastningen på den prehospitala vården måste fler patienter mötas av en tillgänglig och trygg primärvård. Därför driver Kristdemokraterna ett flertal frågor vilka, om de genomfördes, skulle leda till en minskad belastning på de prehospitala verksamheterna genom att patienter skulle kunna omhändertas på lägsta ändamålsenliga nivå.

Fel! Hittar inte referenskälla.

Alla ska ha en fast läkarkontakt som har ansvaret för kontinuitet och medicinsk helhetssyn, med god tillgänglighet. Kristdemokraterna vill också reformera sjukvårdsupplysningen 1177. Genom att flytta resurser från 1177:s verksamhet under dagtid till vårdcentralerna ska patienterna kunna få rådgivning från medarbetare i vården som har kännedom om deras medicinska bakgrund. Denna resursförstärkning av vårdcentralerna skulle samtidigt bidra till att öka incitamenten för att primärvårdsrelaterade besvär i högre grad skulle tas om hand på den vårdcentral där man är listad. Vidare ska vårdcentralerna inom samma område gemensamt bemanna en jourcentral under kvällar och helger. För patienten blir tillgängligheten bevarad samtidigt som kontinuiteten och förtroendet för primärvården byggs upp.

Ytterligare en brist i systemet som ej adresseras i det liggande förslaget är förhållandet mellan vårdens olika telefonnummer. Idag kan 1177 vidarebefordra samtal till 112, men inte tvärtom. Det är anmärkningsvärt att det inte går trots att det är nödvändigt för att patienten ska kunna placeras på rätt vårdnivå.

Den prehospitla vården står och faller med medarbetarnas förutsättningar att kunna utöva sitt yrke. De måste få större rådighet över sin arbetssituation och sin egen verksamhet samt få möjlighet att ta det mandat de är utbildade till att göra.

Kristdemokraterna vill därmed ge ambulanspersonalen utökade och tydligare befogenheter och vill titta på exempel från andra regioner. I region Uppsala behöver till exempel medarbetarna ta färre kontakter med läkare inför beslut och de har större möjligheter att själva fatta beslut. Vidare anser Kristdemokraterna att medarbetarna i ambulansen bör få tillgång till patienternas journaler för att kunna göra bättre bedömningar.

Mer måste också göras för att medarbetarna ska få en rimlig arbetsmiljö. Kristdemokraterna driver som enda parti att de så kallade överlappningstiderna förlängs.

Kristdemokraterna ser positivt på ett övertagande av dirigering i egen regi, men vill mycket mer och deltar därför inte i beslutet.

§ 89

Skrivelse av Amelie Tarschys Ingre (L) om den fortsatta ambulanskrisen i Region Stockholm

RS 2026-0097

Sammanfattning

Amelie Tarschys Ingre (L) har lämnat en skrivelse där hon föreslår en granskning av ambulanssjukvården under snöovädret i januari 2026 och, baserad på denna, en handlingsplan för att stärka ambulanssjukvården vid snöoväder.

Beslutsunderlag

1. Regionrådsberedningens skrivelse
2. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
3. Skrivelse av Amelie Tarschys Ingre (L) om den fortsatta ambulanskrisen i Region Stockholm

Yrkanden

Ordförande Aida Hadzialic (S) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 1 april 2026 (bilaga).

Ledamoten Axel Conradi m.fl. (M), ledamoten Carl-Johan Schiller (KD) och ledamoten Amelie Tarschys Ingre (L) yrkar bifall till skrivelsen.

Beslutsgång

Ordförande Aida Hadzialic (S) ställer de två förslagen till beslut mot varandra och finner att regionstyrelsen beslutar enligt regionrådsberedningens förslag till beslut.

Beslut

Regionstyrelsen beslutar följande.

Skrivelse av Amelie Tarschys Ingre (L) om den fortsatta ambulanskrisen i Region Stockholm anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i regionrådsberedningens skrivelse.

Reservation

Ledamoten Axel Conradi m.fl. (M) anmäler reservation från Moderaterna till förmån för eget förslag till beslut.

Ledamoten Carl-Johan Schiller (KD) anmäler reservation från Kristdemokraterna till förmån för eget förslag till beslut.

Ledamoten Amelie Tarschys Ingre (L) anmäler reservation från Liberalerna till förmån för eget förslag till beslut.

Skickas till

Ambulanssjukvårdsnämnden

§ 90

Förnyat genomförandebeslut Saltsjöbanan och tunnelbaneentréer Slussen samt uppdrag om att teckna tilläggsavtal till genomförandeavtalet för Saltsjöbanan ändstation

RS 2025-1248

Sammanfattning

Investeringsobjektet Saltsjöbanan och tunnelbaneentréer utgör en del av det större samhällsbyggnadsprojektet Slussen och innefattar olika åtgärder, varav vissa utförs av Stockholms stad, medan andra delar utförs av Region Stockholm.

I juni 2020 fattade regionfullmäktige genomförandebeslutet för investeringen Saltsjöbanan och tunnelbaneentréer Slussen, till en total investeringsutgift på 1 012 miljoner kronor (RS 2020-0426). Efter det att regionfullmäktige fattade genomförandebeslutet har projekten försenats med cirka tre år på grund av förseningar av den nya bussterminalen i Katarinaberget. Under denna period har index för både byggtreprenader och material stigit mer än vad som kunde ha förutsetts i genomförandebeslutet 2020.

Förslaget innebär att investeringen tillförs ytterligare 539 miljoner kronor, till en total investeringsutgift på 1 551 miljoner kronor, inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2027-2035. Utgiftsökningen beror främst på sämre geotekniska förutsättningar än förväntat vilket lett till att nya metoder har behövt tillämpas, i kombination med att projektets komplexitet och omfattningen av Region Stockholms åtaganden underskattades i tidigare kalkyler som baserades på systemhandlingen från 2014.

För Saltsjöbanan ändstation har det identifierats behov av att klargöra de fastighetsrättsliga och redovisningsmässiga konsekvenserna av genomförandeavtalet. Efter analys har parterna enats om behov av att teckna ett tilläggsavtal till genomförandeavtalet för att reglera konsekvenserna. I ärendet redovisas de förslag på områden som tilläggsavtalet till genomförandeavtalet behöver innehålla givet att upplåtelseformen ändras.

Beslutsunderlag

1. Regionrådsberedningens skrivelse
2. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
3. Trafiknämndens protokollsutdrag den 18 februari 2026
4. Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 16 januari 2026
5. Ekonomibilaga med investeringskalkyl (sekretess)

Yrkanden

Ordförande Aida Hadzialic (S) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 1 april 2026 (bilaga).

Ledamot Axel Conradi m.fl. (M), ledamoten Carl-Johan Schiller (KD) och ledamoten Amelie Tarschys Ingre (L) yrkar bifall till eget förslag till tilläggsbeslut (bilaga).

Beslutsgång

Ordförande Aida Hadzialic (S) frågar först på regionrådsberedningens förslag till beslut och finner att regionstyrelsen bifaller detta.

Ordförande frågar därefter på Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut och finner att regionstyrelsen avslår detta.

Beslut

Regionstyrelsen föreslår att regionfullmäktige beslutar följande.

1. Trafiknämnden medges rätt att fortsätta genomförandefasen avseende Saltsjöbanan och tunnelbaneentréer vid Slussen inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2027-2035, med en utökad investeringsutgift om 539 miljoner kronor, till en total investeringsutgift på 1 551 miljoner kronor.
2. Trafiknämnden får i uppdrag att teckna tilläggsavtal till Genomförandavtal för ny- och ombyggnadsarbeten för Saltsjöbanan ändstation i anslutning till Slussen avseende ändrad upplåtelseform för nyttjande av markområde för Saltsjöbanan i enlighet med vad som framgår av tjänsteutlåtandet.
3. Trafiknämnden får i uppdrag att teckna nödvändiga ytterligare avtal, såsom avtalsservitut, som krävs för att uppfylla innehållet i genomförandavtalet.

Sverigedemokraterna deltar inte i beslutet.

Reservation

Ledamoten Axel Conradi (M), ledamoten Carl-Johan Schiller (KD) och ledamoten Amelie Tarschys Ingre (L) anmäler reservation från Moderaterna, Kristdemokraterna och Liberalerna till förmån för eget förslag till tilläggsbeslut.

Särskilda uttalanden

Ledamoten Anna Sehlin m.fl. (V) anmäler ett särskilt uttalande från Vänsterpartiet.
Ledamoten Msciwj Swigon m.fl. (SD) anmäler ett särskilt uttalande från Sverigedemokraterna.

Skickas till

Trafiknämnden

Regionstyrelsen

Förnyat genomförandebeslut Saltsjöbanan och tunnelbaneentréer Slussen samt uppdrag om att teckna tilläggsavtal till genomförandeavtalet för Saltsjöbanan ändstation

Föredragande regionråd: Jens Sjöström

Ärendebeskrivning

Investeringsobjektet Saltsjöbanan och tunnelbaneentréer utgör en del av det större samhällsbyggnadsprojektet Slussen och innefattar olika åtgärder, varav vissa utförs av Stockholms stad, medan andra delar utförs av Region Stockholm.

I juni 2020 fattade regionfullmäktige genomförandebeslutet för investeringen Saltsjöbanan och tunnelbaneentréer Slussen, till en total investeringsutgift på 1 012 miljoner kronor (RS 2020-0426). Efter det att regionfullmäktige fattade genomförandebeslutet har projekten försenats med cirka tre år på grund av förseningar av den nya bussterminalen i Katarinaberget. Under denna period har index för både byggentreprenader och material stigit mer än vad som kunde ha förutsetts i genomförandebeslutet 2020.

Förslaget innebär att investeringen tillförs ytterligare 539 miljoner kronor, till en total investeringsutgift på 1 551 miljoner kronor, inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2027-2035. Utgiftsökningen beror främst på sämre geotekniska förutsättningar än förväntat vilket lett till att nya metoder har behövt tillämpas, i kombination med att projektets komplexitet och omfattningen av Region Stockholms åtaganden underskattades i tidigare kalkyler som baserades på systemhandlingen från 2014.

För Saltsjöbanan ändstation har det identifierats behov av att klargöra de fastighetsrättsliga och redovisningsmässiga konsekvenserna av genomförandeavtalet. Efter analys har parterna enats om behov av att teckna ett tilläggsavtal till genomförandeavtalet för att reglera konsekvenserna. I ärendet redovisas de förslag på områden som tilläggsavtalet till genomförandeavtalet behöver innehålla givet att upplåtelseformen ändras.

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.

1. Trafiknämnden medges rätt att fortsätta genomförandefasen avseende Saltsjöbanan och tunnelbaneentréer vid Slussen inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2027-2035, med en utökad investeringsutgift om 539 miljoner kronor, till en total investeringsutgift på 1 551 miljoner kronor.
2. Trafiknämnden får i uppdrag att teckna tilläggsavtal till Genomförandeavtal för ny- och ombyggnadsarbeten för Saltsjöbanan ändstation i anslutning till Slussen avseende ändrad upplåtelseform för nyttjande av markområde för Saltsjöbanan i enlighet med vad som framgår av tjänsteutlåtandet.
3. Trafiknämnden får i uppdrag att teckna nödvändiga ytterligare avtal, såsom avtalsservitut, som krävs för att uppfylla innehållet i genomförandeavtalet.

Sekretess
Bilagan till
trafikförvaltningens
tjänsteutlåtande omfattas
av sekretess enligt 19 kap
3 § OSL (2009:400)

Regionrådsberedningens motivering

Ärendet rör dels ett nytt genomförandebeslut för Saltsjöbanan och tunnelbaneentréer vid Slussen, dels ett uppdrag om att teckna ett tilläggsavtal i relation till Saltsjöbanans ändstation.

I grunden ligger det genomförandebeslut avseende investeringen Saltsjöbanan och tunnelbaneentréer Slussen (RS 2020-0426) som fattades 2020. Det förnyade genomförandebeslutet innebär att ytterligare medel skjuts till projektet. Fördyringarna fördelar sig enligt följande.

419 miljoner kronor hänförs till Saltsjöbanans ändstation och Stockholms stads arbeten med densamma. Geotekniska förhållanden har visat sig vara sämre än förväntat, vilket krävt andra tekniska lösningar och arbetssätt. Detta har i sin tur lett till merkostnader. Projektet är komplext och dess systemhandling från 2014 har också visat sig vara av låg detaljeringsgrad, vilket gjort att kalkylerna inte fångat den faktiska omfattningen av Region Stockholms åtaganden. Därtill har Stockholms stads försening av bussterminalen vid Slussen påverkat den ursprungliga tidpunkten för trafikstarten för Saltsjöbanans ändstation.

Övriga 120 miljoner kronor hänför sig till de nya tunnelbaneentréerna och är relaterade till byggherreorganisation och projektering för oförutsedda behov relaterade till anläggningens ålder, bristfälliga relationshandlingar samt komplexa gränssnitt och beroenden gentemot närliggande projekt.

Ett tilläggsavtal i förhållande till genomförandebeslutet krävs också. Detta eftersom regionen, inom ramen för nuvarande avtal, inte kan förvärva de anläggningar som tidigare antagits då genomförandeaftalet inte längre helt överensstämmer med befintlig projektering och planering. Parterna är dessutom gjort ytterligare fastighetsrättsliga analyser vilket föranlett ett behov av ett tilläggsavtal.

För att minska risken för ytterligare ökade entreprenadkostnader för Region Stockholm, ska tilläggsavtalet också innehålla en överenskommelse mellan parterna om ett fast pris som ligger inom beslutets totala investeringsutgift. Det fasta priset omfattar grundläggnings- och betongarbeten för tråg men även hitintills upparbetade utgifter som Stockholms stad utfört till Region Stockholm.

Beslutet är en förutsättning för att Region Stockholm ska uppfylla sina åtaganden i enlighet med genomförandeaftalet och ersätta Stockholms stad för nedlagda utgifter. Mittenkoalitionen är fast beslutna om att, trots projektets ändrade förutsättningar, fortsatt ha framdrift i förhållande till Saltsjöbanans ändstation och de nya tunnelbaneentréerna. Om beslutet inte fattas finns ytterst en risk för att ersättningstrafiken mellan Henriksdal och Slussen måste förlängas ytterligare.

Regionrådsberedningen tillstyrker förslaget.

Beslutsunderlag

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
2. Trafiknämndens protokollsutdrag den 18 februari 2026
3. Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 16 januari 2026
4. Ekonomibilaga med investeringskalkyl (sekretess)

Aida Hadžialić

Jens Sjöström

**Förnyat genomförandebeslut avseende
Saltsjöbanan och tunnelbaneentréer vid Slussen
samt godkännande av tilläggsavtal till
genomförandeavtalet för Saltsjöbanan ändstation**

För att undvika att projektet blir kostnadsdrivande, bör en tydlig plan för kostnadskontroll finnas. Detta för att i möjligaste mån säkerställa att satsningen genomförs på ett ekonomiskt ansvarsfullt sätt och att offentliga resurser används effektivt möjligast.

Vi föreslår därför att tydliga kontrollstationer till trafiknämnden inrättas för att säkerställa tid, ekonomi och kvalitet i projektet och därmed även transparens samt insyn för nämndens ledamöter.

I föreliggande ärende är det tydligt att kostnader som trafikförvaltningen inte har rådighet över, såsom tidsrisker och ersättningstrafik, belastar regionen. Vi riskerar också att förlora finansieringsmedel från stadsmiljöavtal.

Med anledning av ovanstående föreslår vi regionstyrelsen besluta föreslå regionfullmäktige att besluta följande:

1. Att tydliga kontrollstationer till trafiknämnden inrättas för att säkerställa tid, ekonomi, kvalitet och arbetsmiljö i projektet och därmed även transparens samt insyn för nämndens ledamöter.
2. Att uppdra åt förvaltningschefen att i dialog med Stockholms stad säkerställa att kostnader som uppstår till följd av tidsförskjutningar eller omständigheter utanför trafikförvaltningens rådighet inte oskäligt belastar Region Stockholm.



Förnyat genomförandebeslut för Saltsjöbanan och tunnelbaneentréer

Det har varit många turer kring nya bussterminalen och Saltsjöbanan kopplat till bygget av nya Slussen genom åren, turer som medfört kraftiga förseningar och fördröjningar. Det förnyade genomförandebeslutet avser ett mycket komplext projekt och Vänsterpartiet vill betona vikten av att utifrån tidigare erfarenheter lyckas hålla ihop projektet för att bli färdiga enligt plan och hålla budget. Vi vill också framhålla vikten av att de skyddsorganisationer som kommer verka i anläggningen tidigt kopplas in för att den färdiga anläggningen inte ska behöva drabbas av skyddsstopp och dyra efterjusteringar.

Förnyat genomförandebeslut Saltsjöbanan och tunnelbaneentréer Slussen samt uppdrag om att teckna tilläggsavtal till genomförandeavtalet för Saltsjöbanan ändstation

Sverigedemokraterna ställer sig kritiska till att Region Stockholm förväntas bära kostnaderna för förseningar och fördyringar som i väsentliga delar har sin grund i Stockholms stads bristande framdrift.

Projekten har försenats med cirka tre år på grund av sent färdigställande av bussterminalen i Katarinaberget och fördyringen för Saltsjöbanans ändstation hänförs i hög grad till Stockholms stads arbeten. Samtidigt föreslås regionen utöka investeringsutgiften med 539 miljoner kronor, varav 388 miljoner kronor avser fördyrade arbeten kopplade till staden. Det är inte rimligt att regionen ska stå för notan när andra aktörers förseningar, bristande planering och otillräckliga kalkyler driver upp kostnaderna.

Sverigedemokraterna deltar inte i beslutet.

§ 91

Friköp av tomträtten Huddinge Medicinaren 19 och godkännande av köpevillkor

RS 2025-1234

Sammanfattning

Regionfullmäktige beslutade 2021 (RS 2021-0392) att inleda försäljning av tomträtten Medicinaren 19. Fastigheten Medicinaren 19 (Novum) ligger angränsande till Karolinska Universitetssjukhusets lokaler i Huddinge. Region Stockholm äger fastigheten och upplåter marken med tomträtt till Hemsö AB. Därtill äger Hemsö AB den byggnad som finns på fastigheten. Byggnaden innehåller lokaler för i huvudsak life science, forskning och utbildning. Hemsö AB har initierat ett arbete med detaljplan, i syfte att utveckla fastigheten och byggnaden.

Beslutsunderlag

1. Regionrådsberedningens skrivelse
2. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
3. Fastighets- och servicenämndens protokollsutdrag den 19 februari 2026
4. Fastighetsförvaltningens tjänsteutlåtande den 19 februari 2026
5. Protokollsutdrag från Locum AB:s styrelse den 19 februari 2026
6. Köpeavtal med bilagor, inklusive köpebrev

Yrkanden

Ordförande Aida Hadzialic (S) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 1 april 2026 (bilaga).

Ledamoten Msciwój Swigon (SD) yrkar avslag.

Beslutsgång

Ordförande Aida Hadzialic (S) ställer de två förslagen till beslut mot varandra och finner att regionstyrelsen beslutar enligt regionrådsberedningens förslag till beslut.

Beslut

Regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.

1. Friköpet av tomträtten Huddinge Medicinaren 19 godkänns i enlighet med villkoren i köpeavtalet mellan Hemsö AB och Region Stockholm för en köpeskilling om 124 000 000 kronor.
2. Köpeavtalet inklusive bilagor och köpebrev avseende fastigheten Huddinge Medicinaren 19 godkänns.
3. Locum AB ges i uppdrag att verkställa friköpet avseende tomträtten Huddinge Medicinaren 19 i enlighet med villkoren i köpeavtalet och köpebrevet samt att underteckna dessa samt övriga för uppdragets fullgörande relevanta fastighetsrättsliga avtal.
4. Paragrafen justeras omedelbart.

Moderaterna deltar inte i beslutet.

Reservation

Ledamoten Msciwoj Swigon m.fl. (SD) anmäler reservation från Sverigedemokraterna till förmån för eget förslag till beslut.

Särskilda uttalanden

Ledamoten Axel Conradi m.fl. (M) anmäler ett särskilt uttalande från Moderaterna.
Ledamoten Msciwoj Swigon m.fl. (SD) anmäler ett särskilt uttalande från Sverigedemokraterna.

Skickas till

Fastighets- och servicenämnden
Locum AB

Regionstyrelsen

Friköp av tomträtten Huddinge Medicinaren 19 och godkännande av köpevillkor

Föredragande regionråd: Jens Sjöström

Ärendebeskrivning

Regionfullmäktige beslutade 2021 (RS 2021-0392) att inleda försäljning av tomträtten Medicinaren 19. Fastigheten Medicinaren 19 (Novum) ligger angränsande till Karolinska Universitetssjukhusets lokaler i Huddinge. Region Stockholm äger fastigheten och upplåter marken med tomträtt till Hemsö AB. Därtill äger Hemsö AB den byggnad som finns på fastigheten. Byggnaden innehåller lokaler för i huvudsak life science, forskning och utbildning. Hemsö AB har initierat ett arbete med detaljplan, i syfte att utveckla fastigheten och byggnaden.

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.

1. Friköpet av tomträtten Huddinge Medicinaren 19 godkänns i enlighet med villkoren i köpeavtalet mellan Hemsö AB och Region Stockholm för en köpeskilling om 124 000 000 kronor.
2. Köpeavtalet inklusive bilagor och köpebrev avseende fastigheten Huddinge Medicinaren 19 godkänns.
3. Locum AB ges i uppdrag att verkställa friköpet avseende tomträtten Huddinge Medicinaren 19 i enlighet med villkoren i köpeavtalet och köpebrevet samt att underteckna dessa samt övriga för uppdragets fullgörande relevanta fastighetsrättsliga avtal.
4. Paragrafen justeras omedelbart.

Regionrådsberedningens motivering

Region Stockholm äger fastigheten Medicinaren 19 i centrala Flemingsberg medan tomträtten för Medicinaren 19 och byggnaden på fastigheten ägs av Hemsö AB. Fastigheten ligger i anslutning till Huddinge sjukhusområde och i byggnaden, Novum, bedrivs huvudsakligen life science, forskning och utbildning.

Regionfullmäktige beslutade 2021 omklassificera fastigheten till marknadsfastighet och inleda försäljning av tomträtten. År 2023 uppdrogs regionstyrelsen i budget att genomföra en särskild genomlysning av beslutet att försälja Medicinaren 19 i syfte att säkerställa att det framtida arbetet bedrevs så ändamålsenligt som möjligt för regionen. Resultatet av genomlysningen visade att det mest fördelaktiga var att fortsätta med avyttringen av fastigheten.

Detta beslut innebär att Hemsö AB friköper tomträtten för Medicinaren 19 och därmed blir ägare även av fastigheten. Köpeskillingen är 124 miljoner kr vilket motsvarar marknadsvärdet och har föregåtts av en oberoende värdering.

Området kring fastigheten och i Flemingsberg är viktigt för regionens ambitioner inom life science och är prioriterat att utvecklas för att stärka Flemingsbergs roll som regional stadskärna i enlighet med RUFS. Ett detaljplanearbete pågår som ska möjliggöra ytterligare byggrätter på fastigheten och förutsätter att friköpet genomförs.

Det kan konstateras att Huddinge sjukhusområde är en av de fastigheter där regionen i dag har markreserver och där möjligheten till framtida expansion av sjukhuset är god.

Regionrådsberedningen delar regionledningskontorets bedömning och föreslår att regionfullmäktige godkänner friköpet.

Beslutsunderlag

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
2. Fastighets- och servicenämndens protokollsutdrag den 19 februari 2026
3. Fastighetsförvaltningens tjänsteutlåtande den 19 februari 2026
4. Protokollsutdrag från Locum AB:s styrelse den 19 februari 2026
5. Köpeavtal med bilagor, inklusive köpebrev

Aida Hadžialić

Jens Sjöström

Friköp av tomträtten Huddinge Medicinaren 19 och godkännande av köpevillkor

Regionen föreslås sälja en tomträtt som i dag ger löpande intäkter, utan föregående öppen marknadsprövning. I tjänsteutlåtandet lyfts att försäljningen stärker likviditeten och minskar behovet av upplåning, men det saknas en tydlig redovisning av hur affären påverkar regionens ekonomi över tid. Vad avsnittet om de ekonomiska konsekvenserna inte lyfter fram är att Region Stockholm förlorar cirka en miljon kronor per år i nettointäkter, som följd av att friköpet genomförs.

Mot bakgrund av ovanstående bedömer vi att underlaget inte är tillräckligt transparent i sina ekonomiska konsekvenser och väljer därför att avstå från att delta i beslut.

Friköp av tomträtten Huddinge Medicinaren 19 och godkännande av köpevillkor

Ärendet avser friköp, tillika försäljning, av fastigheten Huddinge Medicinaren 19 till Hemsö för en köpeskilling om 124 miljoner kronor. Förvaltningen framhåller att intäkten stärker regionens likviditet och minskar framtida upplåningsbehov.

Sverigedemokraterna konstaterar att detta är en kortsiktig ekonomisk lösning som innebär att regionen avhänder sig rådighet över en strategiskt viktig fastighet i direkt anslutning till Karolinska Universitetssjukhuset i Huddinge. Fastigheten är belägen i ett område som utgör en central del av Stockholmsregionens utveckling inom life science och där framtida behov av vård, forskning och utbildning är svåra att fullt ut överblicka.

Det saknas en tydlig redovisning av alternativa handlingsvägar, inklusive möjligheten att behålla fastigheten i egen regi. Vid en försäljning förlorar regionen kontrollen över fastighetens framtida användning och flexibilitet i ett område där behovet av långsiktig planering är särskilt stort.

Vidare bör det uppmärksammas att köparen inte är en oberoende aktör i traditionell mening. Hemsö är ett bolag vars affärsmodell i stor utsträckning bygger på offentligt finansierade hyresintäkter och som till stor del ägs av statligt kapital genom AP-fonderna. Dessa fonder är en del av det statliga systemet och styrs ytterst genom politiska beslut där regeringen utser styrelser.

Det innebär att offentlig egendom i praktiken överförs från regional nivå till ett bolag med tydlig koppling till den statliga och politiska sfären. Mot bakgrund av att Socialdemokraterna historiskt haft ett starkt inflytande över utformningen och styrningen av AP-fondssystemet väcker detta frågor om gränsdragningen mellan politik och affär.

Affärens konstruktion innebär att det offentliga på kort sikt erhåller en engångsintäkt men på längre sikt riskerar att bli beroende av en extern fastighetsägare för verksamhet som är central för regionens kärnuppdrag. Den typen av upplägg har i andra sammanhang lett till ökade kostnader över tid och minskad handlingsfrihet.

Sammantaget väcker ärendet frågor om ansvar, långsiktighet och prioriteringar. Att sälja ut strategiska fastigheter i vårdnära lägen till aktörer med nära koppling till den politiska sfären riskerar att urholka förtroendet för hur offentliga tillgångar hanteras.

§ 92

Planeringsbeslut avseende fastighetsförvärv för ny depå Roslagsbanan

RS 2025-1250

Sammanfattning

Som en följd av Sverigeförhandlingens ramavtal 6 ska Roslagsbanan förlängas genom en tunnellsöning från Universitetet till T-centralen via Odenplan. Innan arbetet påbörjas med att initiera, planera och genomföra investeringen av själva depån behöver markanskaffning ske för att säkra en fastighet för den nya depån på Roslagsbanan. Beslut om förvärv sker därför som ett separat investeringsobjekt.

Detta beslut avser inledandet av planeringsfasen för ett fastighetsförvärv där en ny depå på Roslagsbanan ska uppföras. Beslutet innebär att trafiknämnden medges rätten att utreda samt förbereda för ett eventuellt framtida markinköp. I arbetet ska en Due Diligence-process ingå för att säkerställa rätt nivå på köpeskillingen samt för att ta fram underlag för en detaljplaneansökan.

Beslutsunderlag

1. Regionrådsberedningens skrivelse
2. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
3. Trafiknämndens protokollsutdrag den 18 februari 2026
4. Trafiknämndens tjänsteutlåtande den 13 januari 2026
5. Totalekonomiska konsekvenser (sekretess)

Yrkanden

Ordförande Aida Hadzialic (S) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 1 april 2026 (bilaga).

Beslut

Regionstyrelsen beslutar följande.

Trafiknämnden ges i uppdrag att inleda planeringsfasen avseende objekt Fastighetsförvärv Roslagsbanan inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2027-2035 till en investeringsutgift om 8 000 000 kronor. Indikativ total investeringsutgift för objektet framgår av bilagan totalekonomiska konsekvenser (**sekretess**).

Sverigedemokraterna deltar inte i beslutet.

Särskilda uttalanden

Ledamoten Anna Sehlin m.fl. (V) anmäler ett särskilt uttalande från Vänsterpartiet.

Skickas till

Trafiknämnden

Regionstyrelsen

Planeringsbeslut avseende fastighetsförvärv för ny depå Roslagsbanan

Föredragande regionråd: Jens Sjöström

Ärendebeskrivning

Som en följd av Sverigeförhandlingens ramavtal 6 ska Roslagsbanan förlängas genom en tunnellsättning från Universitetet till T-centralen via Odenplan. Innan arbetet påbörjas med att initiera, planera och genomföra investeringen av själva depån behöver markanskaffning ske för att säkra en fastighet för den nya depån på Roslagsbanan. Beslut om förvärv sker därför som ett separat investeringsobjekt.

Detta beslut avser inledandet av planeringsfasen för ett fastighetsförvärv där en ny depå på Roslagsbanan ska uppföras. Beslutet innebär att trafiknämnden medges rätten att utreda samt förbereda för ett eventuellt framtida markinköp. I arbetet ska en Due Diligence-process ingå för att säkerställa rätt nivå på köpeskillingen samt för att ta fram underlag för en detaljplaneansökan.

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår att regionstyrelsen beslutar följande.

Trafiknämnden ges i uppdrag att inleda planeringsfasen avseende objekt Fastighetsförvärv Roslagsbanan inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2027-2035 till en investeringsutgift om 8 000 000 kronor. Indikativ total investeringsutgift för objektet framgår av bilagan totalekonomiska konsekvenser (**sekretess**).

Regionrådsberedningens motivering

Förlängningen av Roslagsbanan till T-centralen via Odenplan kommer innebära att Östra station inte längre kommer vara en del av Roslagsbanans trafiksystem. Inom Roslagsbanans nuvarande trafiksystem tjänar Östra station inte bara som en viktig knutpunkt, utan också som depå- och underhållsverksamhet. För att tillgodose att trafiken på Roslagsbanan kan utvecklas och utökas för att möta framtidens kollektivtrafikbehov i regionen krävs således att en ny depå etableras.

Sekretess
Bilagan till
tjänsteutlåtandet
omfattas av
sekretess enligt 19
kap 3 § OSL
(2009:400)

Trafikförvaltningen har undersökt flera olika alternativ för en ny depå inom ramen för tidigare genomfört åtgärdsval (TN 2020-0120) och lokaliseringsutredning (TN 2023-0299). Utredningarna har pekat ut en fastighet i Österåkers kommun som bäst lämpad för den framtida depån. I processen har även dialog hållits med den aktuella kommunen.

Markanskaffningen för den nya depån är tidskritisk. Detta eftersom det förutsätter att Österåkers kommun tar fram en ny detaljplan. Det är inte heller osannolikt att en sådan överklagas. Enbart arbetet med den nya detaljplanen beräknas ta 18 till 42 månader. För att säkerställa erforderlig depåkapacitet på Roslagsbanan till 2036 är det således centralt att planeringsbeslutet fattas i syfte att initiera, planera och genomföra investeringen för själva depån.

Som framgår av ärendets underlag föregås inte detta planeringsbeslut av ett sedvanligt inriktningsbeslut. Detta eftersom det normala arbetet som görs inom ramen för inriktningsbeslut redan gjorts i ovan nämnda utredningar. Mot bakgrund av det har trafikförvaltningen och regionledningskontoret bedömt att beslutet inte innebär ett avsteg från regionens riktlinjer för investeringsobjekt. Regionrådsberedningen gör ingen annan bedömning.

Regionrådsberedningen tillstyrker förslaget.

Beslutsunderlag

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
2. Trafiknämndens protokollsutdrag den 18 februari 2026
3. Trafiknämndens tjänsteutlåtande den 13 januari 2026
4. Totalekonomiska konsekvenser (Sekretess)

Aida Hadžialić

Jens Sjöström

Regionstyrelsen
Ärende 25

Beslut om att inleda planeringsfasen avseende Fastighetsförvärv Roslagsbanan

Vi i Vänsterpartiet har aldrig förespråkat förlängningen av Roslagsbanan till City, och med trafiken kvar till Stockholm Östra hade behovet av att förvärva en fastighet i Österåkers kommun för anläggandet av en depå inte förelegat. Nu är så tyvärr inte fallet och vi vill därför lyfta fram vikten av att beakta depåns tillgänglighet för personalen, att det är möjligt att ta sig till den utan bil. Vidare att det på ett tidigt stadium förs en dialog med personal och skyddsorganisation för att det ska bli bra som möjligt för att minska risken för skyddsstopp när depån ska tas i drift och kostsamma efterjusteringar.

§ 93

Planeringsbeslut avseende ny entré Västra skogen

RS 2024-1015

Sammanfattning

Solna stad planerar att utveckla området kring Västra skogens tunnelbanestation med ny bostads- och verksamhetsbebyggelse. För att säkerställa god tillgänglighet, trygghet och kapacitet för nuvarande och framtida resenärer har Solna stad initierat behov av en ny kompletterande entré till Västra Skogens tunnelbanestation.

Beslutsunderlag

1. Regionrådsberedningens skrivelse
2. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
3. Trafiknämndens protokollsutdrag den 18 februari 2026
4. Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 9 januari 2026
5. Ekonomibilaga med investeringskalkyl

Jäv

Ledamoten Msciwój Swigon (SD) och ersättaren Lars Rådén (M) anmäler jäv och lämnar rummet under ärendets behandling.

Yrkanden

Ordförande Aida Hadzialic (S) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 1 april 2026 (bilaga).

Beslut

Regionstyrelsen föreslår att regionfullmäktige beslutar följande.

1. Trafiknämnden medges rätt att inleda planeringsfasen för ny entré Västra skogen, inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2027–2035 till en investeringsutgift om 33,1 miljoner kronor, utifrån en indikativ total investeringsutgift på 588,7 miljoner kronor.
2. Beslutet gäller under förutsättning att full medfinansiering erhålls av Solna stad, i enlighet med tecknat utrednings- och finansieringsavtal med tillhörande tilläggsavtal.

Sverigedemokraterna deltar inte i beslutet.

Särskilda uttalanden

Ledamot Axel Conradi m.fl. (M), ledamoten Carl-Johan Schiller (KD) och ledamoten Amelie Tarschys Ingre (L) anmäler ett särskilt uttalande från Moderaterna, Kristdemokraterna och Liberalerna.

Ledamoten Britt-Mari Canhasi m.fl. (SD) anmäler ett särskilt uttalande från Sverigedemokraterna.

Skickas till
Trafiknämnden

Regionstyrelsen

Planeringsbeslut avseende ny entré Västra skogen

Föredragande regionråd: Jens Sjöström

Ärendebeskrivning

Solna stad planerar att utveckla området kring Västra skogens tunnelbanestation med ny bostads- och verksamhetsbebyggelse. För att säkerställa god tillgänglighet, trygghet och kapacitet för nuvarande och framtida resenärer har Solna stad initierat behov av en ny kompletterande entré till Västra Skogens tunnelbanestation.

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.

1. Trafiknämnden medges rätt att inleda planeringsfasen för ny entré Västra skogen, inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2027–2035 till en investeringsutgift om 33,1 miljoner kronor, utifrån en indikativ total investeringsutgift på 588,7 miljoner kronor.
2. Beslutet gäller under förutsättning att full medfinansiering erhålls av Solna stad, i enlighet med tecknat utrednings- och finansieringsavtal med tillhörande tilläggsavtal.

Regionrådsberedningens motivering

Det så kallade Pampasområdet vid Karlberg utvecklas av Solna stad i syfte att bland annat bygga nya bostäder. I ljuset av utvecklingsarbetet har kommunen tagit initiativ till att investera i en ny entré till Västra skogens tunnelbanestation. Station har i dagsläget en entré beläget på en höjd medan de planerade bostäderna ska ligga nedanför höjden i en dal. Sträckan mellan dalen och Västra skogens befintliga entré är idag förhållandevis lång och dessutom kuperad. Den nya stationsentrén ska följaktligen ligga i anslutning till Pampasområdet och skapa en trygg och funktionell koppling mellan bostäder och tunnelbana.

Något särskilt kan sägas om finansieringen. Den totala utgiften för entrén uppskattas till drygt 588 miljoner kronor, vilket är en kostnadsökning om

ungefär 186 miljoner kronor i relation till inriktningsbeslutet (RS 2024-1015).

Investeringen för ny entré Västra skogen är helt finansierad av Solna stad och beslutet förutsätter att full medfinansiering erhålls, i enlighet med tecknat utrednings- och finansieringsavtal med tillhörande tilläggsavtal. Även ett kommande beslut om genomförande för projektet förutsätter således full finansiering från Solna stad.

I övrigt gör regionrådsberedningen ingen annan bedömning än regionledningskontoret och trafikförvaltningen. Förslaget tillstyrks.

Beslutsunderlag

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
2. Trafiknämndens protokollsutdrag den 18 februari 2026
3. Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 9 januari 2026
4. Ekonomibilaga med investeringskalkyl

Aida Hadžialić

Jens Sjöström

Beslut att inleda planeringsfas avseende Ny entré Västra skogen

Solna är en växande kommun med höga ambitioner. I kommunens översiktsplan är målsättningen att bygga 800 nya lägenheter per år för att möta den stora efterfrågan från personer som vill flytta till Solna. Detta är en utmanande målsättning för en tätbebyggd kommun med begränsad yta för nybyggnation, men hittills har det fungerat mycket väl. Det beror på ett gediget och omfattande planeringsarbete samt ett gott samarbete med både offentliga och privata aktörer.

Samordningen mellan kommunen och de berörda aktörerna har varit en förutsättning för att Solna har kunnat växa i den takt som skett. Det gäller både samarbetet med exploatörer, markägare och byggherrar samt överenskommelserna med regionen och staten genom Stockholmsförhandlingen och Sverigeförhandlingen. Dessa överenskommelser har gjort det möjligt att bygga ut den kompletterande infrastruktur som bostadsbyggandet kräver, exempelvis förlängningen av den gröna tunnelbanelinjen till Arenastaden och planerna på att bygga en pendeltågsstation i Huvudsta.

Just därför är det mycket beklagligt att samordningen har brustit i föreliggande ärende. Regionen meddelar nu att ytterligare 186,2 miljoner kronor behöver skjutas till för att hantera fördyrningar som har uppstått innan det första spadtaget har tagits. Solna stad har redan förhandlat och enats med exploatörerna i området om finansieringen av den tillkommande entrén och nu möts de av en oförutsedd kostnadsökning på 46 procent. Det är inte något som vare sig kommunen eller exploatörerna har budgeterat för.

Region Stockholms agerande i det här fallet är inte hållbart. Vi behöver vara en lösningsorienterad part som tar hänsyn till våra samarbetspartners förutsättningar och budgetförhållanden. Därför vore det rimligare att se över alternativa lösningar för den nya entrén eller att identifiera en motsvarande åtgärd som gör stationen mer tillgänglig för de tillkommande bostadsområdena, för en kostnad som ligger i linje med den ursprungliga kalkylen.

Planeringsbeslut avseende Ny entré Västra skogen

I ärendet om att inleda planeringsfas för Ny entré Västra skogen vill vi se en redovisning av jävrisiker och korruptionsrisiker innan kostnadsramar och kommande genomförandebeslut fastställs. Även om Solna stad finansierar investeringen är trafikförvaltningen beställare och ansvarar för planering, projektering och genomförande, samt är mottagare och framtida förvaltare av anläggningen med ansvar för funktion, säkerhet och driftsäkerhet i tunnelbaneanläggningen.

Detta blir än mer angeläget i ljuset av regeringens nyligen presenterade förslag om ett utökat straffrättsligt tjänstemannaansvar, med skärpta regler för tjänstefel och ett nytt brott som tar sikte på missbruk av offentlig ställning.

Sverigedemokraterna deltar inte i beslutet.

§ 94

Val av ledamöter, ersättare och presidium till regionstyrelsens utskott och beredningar samt övriga val 2026

RS 2026-0018

Sammanfattning

Beslut om val, avsägelser och fyllnadsval avseende ledamöters och ersättares förtroendeuppdrag i organ under regionstyrelsen samt nomineringar till regionfullmäktige och andra organ.

Beslut

Regionstyrelsen beslutar följande.

Regionstyrelsen fattar beslut om avsägelser, val och nomineringar enligt följande.

Avsägelser

Regionstyrelsens samverkansråd med organisationer som företräder personer med funktionsnedsättning

Ordförande: Gabi Rehbinden (MP)

Val

Regionstyrelsens valkretsberedning

2026-04-14-2026-09-01

Ledamot: Vakant (M)

Regionstyrelsens miljö- och hållbarhetsberedning

2026-04-14-2026-10-19

2:e vice ordförande: Carina Wellenius (L)

Styrgrupp för trygghetskommissionen

2026-04-14-2026-10-19

Ledamot: Carina Wellenius (L)

Regionstyrelsens samverkansråd med organisationer som företräder personer med funktionsnedsättning

2026-04-14-2026-10-19

Ordförande: Vakant (MP)

Nominering

CPMR Baltic Sea Commission

2026-05-01-2028-04-30

Ledamot: Märta Martin-Granlund (C)

§ 95

Övrigt

Sammanfattning

Inkommen Skrivelse av Amelie Tarschys Ingre (L) om ändrat löneutbetalningsdatum i Region Stockholm (RS 2026-0455).

Beslut

Regionstyrelsen beslutar följande.

Inkommen Skrivelse av Amelie Tarschys Ingre (L) om ändrat löneutbetalningsdatum i Region Stockholm (RS 2026-0455) lämnas till regionledningskontoret för beredning.

Skrivelse av Amelie Tarschys Ingre (L) om ändrat löneutbetalningsdatum i Region Stockholm

I Region Stockholms verksamheter och bolag betalas lönen ut den 26:e varje månad. Detta system har historiska rötter. När löneutbetalningar tidigare hanterades manuellt av bankerna spreds utbetalningsdagarna mellan de olika sektorerna i samhället för att underlätta för bankerna. I den privata sektorn etablerades den 25:e som ordinarie löneutbetalningsdag, medan landstingen och kommunerna betalade ut lönen den 26:e och 27:e.

Det var en rimlig och bra arbetsordning. Bankerna och deras anställda fick en jämnare arbetsbelastning, vilket skapade bättre förutsättningar för en stabil och säker hantering av löneutbetalningarna. I dag ser dock förutsättningarna annorlunda ut. Löneutbetalningarna sker genom digitala och automatiserade system som gör processen både effektiv och tillförlitlig. Det innebär att det inte längre finns några praktiska hinder för att betala ut lönen samma datum som i näringslivet.

Mot denna bakgrund har vissa regioner och kommuner valt att justera sina utbetalningsdatum till den 25:e varje månad. Exempel på detta är [Västra Götalandsregionen](#), [Region Sörmland](#) samt [Täby kommun](#). Liberalerna ser positivt på denna utveckling och anser att även Region Stockholm bör justera löneutbetalningsdatumet i enlighet med exemplen ovan.

Att harmonisera löneutbetalningen med den privata sektorn skulle vara en viktig del i att stärka Region Stockholms attraktivitet som arbetsgivare. I dag får våra anställda sin lön senare än många andra på arbetsmarknaden, vilket i praktiken innebär att tidsmarginalen för att betala räkningar kan vara mycket begränsad. Under vissa månader kan det handla om endast någon enstaka dag mellan löneutbetalning och fakturornas förfallodatum, vilket riskerar att skapa onödig stress och leda till försenade eller missade betalningar.

Med anledning av ovanstående föreslår Liberalerna att regionstyrelsen beslutar följande:

1. Regiondirektören uppdras att utreda förutsättningarna för att ändra löneutbetalningsdatumet till den 25:e varje månad.

Amelie Tarschys Ingre
Liberalerna

§ 96

Nästa sammanträde

Nästa sammanträde med regionstyrelsen är den 19 maj 2026.