Region Sörmland

Handläggare

Samhällsplanering och infrastruktur

Datum
2025-06-16

Dokumentnummer
RS-LED25-1258-3

Remissvar - Granskning av förslag till ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen

Ert diarienummer: RS 2025-0095

Region Sörmland har fått ta del av granskningshandlingen av förslaget till ny Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen och beretts möjlighet att lämna synpunkter. Yttrandet på granskningsversionen tar sin utgångspunkt i Region Sörmlands medskick i samrådet.

Region Sörmland ser positivt på att flera av synpunkterna som lämnades under samrådet har arbetats in i granskningsversionen, exempelvis gällande energiförsörjning, digital infrastruktur, livsmedelsberedskap och -försörjning samt godsperspektivet. Region Sörmland välkomnar även den starkare integreringen av de storregionala perspektiven i den regionala utvecklingsplanen i form av samarbetet inom östra Mellansverige (ÖMS 2050). Region Sörmland vill fortsatt poängtera att de storregionala funktionella sambanden och beroendet av varandra inom östra Mellansverige blir allt viktigare. Utvecklingen behöver fortsätta planeras i samverkan med de andra regionerna i östra Mellansverige i en kraftsamling för en hållbar utveckling. Därför är det av vikt att de strategiska inriktningarna från det etablerade samarbetet inom ÖMS 2050 är en utgångspunkt i genomförandet av Stockholms regionala utvecklingsplan.

De huvudsakliga perspektiven för Region Sörmland kopplat till förslaget är de storregionala samband till och från Stockholmsregionen och integrationen mot de regionala stadskärnorna, framför allt Södertälje och Flemingsberg samt Stockholm. Det är av vikt att de ömsesidiga kopplingarna mellan Sörmland och Stockholm fortsätter utvecklas och stärkas, både kring rumslig struktur och organisatorisk samverkan. Detta för att gemensamt nå målet om en hållbar regional utveckling men även för att stärka den regionala och storregionala balansen i Stockholm-Mälarregionen.

Vision och mål

Förslaget är väl genomarbetat med tydlig vision, målstruktur och integrering av hållbarhetsperspektiven.

Rumslig inriktning

Den regionala utvecklingsplanens styrka är den övergripande rumsliga strukturen som syftar till en flerkärnighet med regionala stadskärnor. Förslaget visar tydligt på relationen mellan de olika nivåerna gällande

Stockholmsregionens rumsliga inriktning. Frågor om regional balans behöver fortsatt genomsyra planen i större utsträckning.

Med utgångspunkt i den storregionala utvecklingen saknar Region Sörmland fortsatt Stockholm Skavsta flygplats i den regionala utvecklingsplanen. Stockholm Skavsta är viktig för internationell tillgänglighet och kompetensförsörjning. Stockholm Skavsta har ett fördelaktigt geografiskt läge, inte minst för den södra delen av Stockholmsregionen och dess regionala stadskärnor för vilka tillgängligheten till flygplatsen stärks ytterligare med Ostlänken. Stockholm Skavsta kan stärka och komplettera Arlandas konkurrenskraft och stärka den internationella tillgängligheten och bör därmed belysas utifrån dess roll i ett storregionalt flygplatssystem.

För Stockholmsregionen och inte minst de södra regionala stadskärnorna, är kopplingen mot Sörmland viktig. Många reser över länsgränsen dagligen för arbete, bostad, utbildning, kultur osv. Flera viktiga funktioner för ett växande Stockholm Mälardalen finns i Sörmland. Utifrån detta perspektiv ser Region Sörmland fortsatt att det vore positivt om förslaget även inkluderar logistiknoder i Sörmland i form av Eskilstuna och Katrineholm. Dessa funktioner är avgörande för en fortsatt växande Stockholmsregion.

Utifrån ett redundans- och sårbarhetsperspektiv vill Region Sörmland återigen trycka på att kopplingen E4/E20 broarna i Södertälje bör belysas med ställningstaganden för hur denna fråga ska hanteras framåt på regional nivå. Detta ur ett tillgänglighetsperspektiv där Stockholmsregionens södra del mot Sörmland endast har en nationell/regional vägkoppling över länsgränsen, vilket är en sårbarhet.

För att främja möjligheterna till hållbara och aktiva resor i vardagen och på fritiden över länsgränsen vill Region Sörmland fortsatt se att det regionala cykelvägnätet i förslaget kopplar an till de länsöverskridande stråk som pekas på i Region Sörmlands målbild för regionala cykelstråk.

Region Sörmland ser positivt på den nya bilagan Långsiktiga utvecklingsbehov av transportsystemet i Stockholmsregionen och att den lyfter bland annat behovet av kapacitetsstärkande åtgärder på spår och vägar inom länet, inklusive fler järnvägsspår på sträckan Järna-Stockholm.

Region Sörmland saknar fortsatt förtydligande av kopplingar mellan grönområden över länsgränsen mellan Stockholm och Sörmland, specifikt i

form av ett grönt samband i grön- och blåstrukturkartan mellan Södertälje och Trosa.

Så går vi från ord till handling
Region Sörmland ser fram emot ett vidare samarbete och att bidra i genomförandet av förslaget.

REGION SÖRMLAND

Christoffer Öqvist (M)
Regionstyrelsens ordförande

Magnus Johansson
Regiondirektör