Miljö- och kollektivtrafikroteln
Tomas Eriksson

INTERPELLATIONSSVAR
2021-12-07

RS 2021-0896

Svar på interpellation 2021:60 av Stellan Hamrin (V) om luftkvalité

Stellan Hamrin (V) har ställt följande fråga till mig om luftkvalité:

> Vilka åtgärder avser ansvarigt regionråd att vidta för att Katarinaberget ska kunna tas i bruk som planerat utan komplikationer?

Som svar vill jag anföra följande:

Interpellanten uttrycker oro för halterna av partiklar och kväveoxider i Katarinaberget. Det är Stockholms stad som ansvarar för att bygga bussterminalen i Katarinaberget. När Region Stockholm ska ta över den för driftsättning är förutsättningen att det är en fungerande bussterminal, enligt gällande lagar och regler, som överlämnas.

Stockholms stad har genomfört en miljökonsekvensbedömning där luftkvalitet ingått. Bussar bidrar främst med utsläpp av kvävedioxid. Utsläppen från bussterminalen av partiklar har bedömts som försumbara då denna partikelfraktion domineras av slitagepartiklar, främst genererade vid användning av dubbdäck. Genereringen av slitagepartiklar är större vid höga hastigheter än låga. Bussar använder generellt inga dubbade däck och hastigheten inne i terminalen kommer vara låg. Den elektrifiering av bussflottan som är beslutad kommer även bidra till lägre partikelhalter.

Den överdäckning som görs av Stadsgårdsleden skapar en tunnel som kommer leda om luftföroreningarna till tunnelmynningarna. Luft från bussterminalen kommer ledas ut mot Stadsgårdsleden.

I den nya bussterminalen kommer vänthall och trafikytor skiljas åt med glasväggar. Väntutrymmena kommer att separeras från körytorna för bussarna inne i bussterminalen genom avskiljande väggar med dörrar som öppnas i samband med på- och avstigning. För att hindra att partikelhalter når vänthallen är allmänna ventilationssystemet utformat så att det alltid är ett visst övertryck från vänthallen till busskörytor. Vid dörrar till på- och avstigningszoner anordnas luftridåer. Luften i väntutrymmet kommer att tas från parken mellan Klevgränd och Glasbruksgatan.

Utformningen av bussterminalen medför att resenärernas exponering för föroreningar minskar betydligt jämfört med nuvarande bussterminal. Det beror på att terminalen kommer att skiljas från Stadsgårdsleden, att väntutrymmena skiljs från bussarnas körytor och en ökning av antalet elbussar till terminalen.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Tomas Eriksson
Miljö- och kollektivtrafikregionråd