SÄRSKILT UTTALANDE
2021-04-20

TN 2021–0130

Trafiknämnden
5

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

Yttrande över remiss avseende revidering av länsplan för regional transportinfrastruktur

Yttrandet över remiss avseende revideringen av länsplanen för regional transportinfrastruktur tar upp många viktiga brister och åtgärder som bör beaktas. Det finns däremot några brister och åtgärder som vi ser inte beaktas i yttrandet eller länsplanen. Trängseln, tvärregionala transporter till grannregioner samt flera infrastrukturprojekt som saknas i planen i dagsläget.

Region Stockholm har under många år lidit av trängseln på vägarna oftast under rusningstider. Detta innebär att till exempel bussar har längre restid än om trängseln på vägarna var minskad. Länsplanen bör därför lägga större fokus på att arbeta fram ett realistiskt förhållningssätt till vilka behov som finns och kommer att finnas för framtidens trafik och kollektivtrafik. Ca 70 % av resorna utgörs av bil eller kollektivtrafik i regionen detta förhållande bör speglas i länsplanen.

En annan aspekt som Sverigedemokraterna är kritiska till att det inte lyfts upp är byggnationstakten som är alldeles för hög. Det sätter ett hårt tryck på redan hårt ansatta infrastrukturen och kollektivtrafiken. Större fokus bör läggas på att erbjuda realistiska och ekonomiskt hållbara sätt att erhålla bostad inom regionen, speciellt till unga.

När restider minskar blir det mer attraktivt med att pendla från längre distanser, även utanför Region Stockholm. Speciellt då coronakrisen har skapat nya möjligheter till att jobba hemifrån och endast då och då åka in till kontoret. En trend som vi spår kommer påverka vårt samhälle även efter krisen är över. Därför bör de tvärregionala transporterna säkerställas och potentiellt utökas. För det krävs fler resurser till underhållet av våra järnvägar men även genom att upprätthålla och utveckla våra förbindelser med våra grannregioner.

Östligförbindelse, infrastrukturåtgärder för transporterna till och från Norvikhamn, kapacitetsökning av Norrortsleden, breddning av E18 via Vallentuna, förlängning av Roslagsbana till Rimbo i Norrtälje och säkrad finansiering av Tvärförbindelse Södertörn är några saker som också bör få inkluderas i länsplanen. De är viktiga projekt för att se till att trängseln minskar genom kapacitetsökningar av vägnätet. Vilket kommer gynna kollektivtrafiken med minskade restider och möjlighet till ökad turtäthet samt bättre tvärregionala förbindelser.

Sverigedemokraterna har länge varit emot en förlängning av Roslagsbanna till City och är det än. En eventuell förlängning innebär betydande ekonomiska kostnader för regionen och kommunerna samtidigt som samhällsnyttan är låg. En revidering av länsplanen bör innebära att detta projekt skrotas och ersätts av andra investeringar.

En betydande del av länsplanen utgörs av planeringen av regionala cykelstråk. Detta trots att finansiering av dessa ska ske genom bilisternas trängselskatt och att det är fler som pendlar med bil, kollektivtrafik och gång än åker cykel. Behovet av

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

regionala cykelvägar är betydligt mindre än behovet av en utbyggd infrastruktur med förbättrad och utbyggd kollektivtrafik. Att större fokus läggs på en enskild typ av färdmedel som endast utnyttjas av en väldigt liten minoritet samt är begränsad till distans och ofta väder är ytterst märkligt. Cykelinfrastruktur behövs, men det bör vara i balans till antalet som utnyttjar sagda färdmedel.