SÄRSKILT UTTALANDE
2020-10-19 TN 2020-1207

Vänsterpartiet

Trafiknämnden
Ärende 12

Svar på skrivelse från (V) angående krav och incitament kring stationsbemanning i tunnelbaneupphandling (E40)

Vänsterpartiet tackar förvaltningen för svaret, men vi befarar att eftersom skrivningen till stora delar är identisk med avtalstexten som gäller för bemanning av pendeltågstationerna så kommer samma problematik att uppstå för dem som jobbar i spärrarna på tunnelbanan när E40-avtalet träder i kraft. Arbetsmiljöproblemen i pendelavtalet har handlat om underbemanning av stationerna, svårigheter att kunna gå på toaletten samt integritetskränkande rutiner vid toalettbesök har rapporterats av berörda fackliga instanser till oss alla som sitter i nämnden. Det är djupt integritetskränkande att, vid varje tillfälle när avbyte för toalettbesök inte kommer, behöva rapportera detta för att kunna gå på toaletten eller vara ansvarig för att företaget riskerar att få en dyr böteslapp.

Eftersom avtalen inte kräver ett givet antal arbetare som ska finns i de olika yrkesgrupper utan endast talar om vilka uppgifter som ska utföras, blir konsekvenserna dålig arbetsmiljö när de privata utövarna ska lösa uppgiften så kostnadseffektivt som möjligt för att kunna göra vinst.

SL som huvudman borde säkerställa att den här typen av arbetsmiljöproblem inte kan uppstå med de avtalen som vi ingår med utövarna. Vi anser att det är extra problematiskt att skrivningen att personal endast tillåts “lämna spärrlinjen i händelse av sjukdomsfall, akut ledsagning eller vid händelse som riskerar att orsaka personskada”.

Önskvärt vore att skyddsorganisationerna inom området tas in och blir en rådgivande instans så att avtalstexterna skapar förutsättningar för att arbetsmiljölagen respekteras på ett bra sätt.