SÄRSKILT UTTALANDE
2022-09-29

FTN 2022-029

Färdtjänstnämnden
Punkt 5

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

Yttrande över Tilldelningsbeslut Färdtjänsttaxi

Sverigedemokraterna ser positivt på de nya förslagen om en ny fördelning av, och fler aktörer, samt revidering av utökade krav inom färdtjänstverksamheten. Det är också positivt att det finns en vilja att höja intresset för yrkeskåren som helhet för att möta en förmodad ökad efterfrågan på Färdtjänst efter Pandemin, och att säkerställa tillgången på fordon.

Vi vill dock erinra om de förslag som vi tidigare har föreslagit bland annat ökade krav på utbildning och att incitament och ansvaret hos föraren och skall förtydligas och följas upp på ett bättre sätt än tidigare.
Vi åberopar tidigare motion från 2021 angående förslag till förändringar i nuvarande avtal och krav på auktorisation av leverantörerna och dess förare i färdtjänst verksamheten,

Vi deltar ej heller i beslut då underlag saknas för ett ställningstagande i detta ärende

Roland Johansson SD

Bilaga; kopia motion 2021

MOTION
2021

Motion av Roland Johansson SD om att utreda möjligheten att byta ut nuvarande avtalsmodell inom färdtjänsten mot en auktorisationsmodell

Region Stockholm har under lång tid använt sig av offentlig upphandling för att tillsätta aktörer som sköter färdtjänsten i Regionen. Regionen har då varit uppdelad i många områden där olika aktörer har kunnat lägga bud på varje område för sig. Tanken har varit att detta ska gynna mindre aktörer som kanske är starka i vissa områden men mindre starka i andra. Resultatet har däremot inneburit att de endast finns 3 olika aktörer som har fått lite olika storlek av kakan.
En stor nackdel med dessa offentliga upphandlingar har varit avtalstiderna, vilka ofta är 3–5 år. Detta skapar en svårighet att långsiktigt planera och leverera en kvalitativ tjänst. Det är inte alltid det är möjligt att planera en ekonomiskt bärkraftig verksamhet över en så kort tid och ibland får kvalitén stryka på foten för att spara in pengar. När kvalitén inte lever upp till avtalet är det inte helt lätt att häva avtalet eller göra ändringar i det under löptiden. Det sker också många gånger att missnöjda potentiella aktörer överklagar besluten vilket resulterar i överprövningsprocesser vilket ofta tar lång tid och det påverkar kunderna negativt.
Sverigedemokraterna anser därför att förvaltningen bör utreda möjligheten att ersätta de offentliga upphandlingarna inom färdtjänsten mot en auktorisationsmodell i stället.
En auktorisationsmodell skulle innebära att aktörer som vill köra färdtjänst i Region Stockholm ansöker om att bli auktoriserade för att köra färdtjänst i enlighet med de krav och regler som regionen har fastställt. Dessa krav ska vara minst lika höga som i de befintliga avtalen. Auktorisationen sker i så fall löpande, och inom ramen för auktorisationen ställs krav på särskild utbildning av chaufförer, kundbemötande, lokalkunskap samt kvalitét. De aktörer som uppfyller de auktorisationskrav som regionen ställt upp tilldelas tillstånd att köra färdtjänst för regionens invånare.
Vi ser fördelar med en auktorisationsmodell där möjligheten till långsiktiga relationer med leverantörerna då förfarandet inte har någon tidsbegränsning på avtalsrelationerna. Detta skapar goda förutsättningar för en långsiktighet i planeringen samt utförandet av tjänsten. Samtidigt skapar det incitament att hålla en hög kvalité och uppfylla kraven för auktorisationen över lång tid. Då alla aktörer som ansöker och uppfyller de högt ställda kraven blir auktoriserade skapar det också en helt annan konkurrens. En konkurrens om kvalitet för att vinna kunder i stället för en konkurrens om billigast pris. Samtidigt påverkas inte verksamheten på samma sätt vid en överprövning då andra aktörer utför tjänsten under tiden. Det möjliggör också att säga upp avtal eller tilldela sanktioner utan att verksamheten lider. Det går också att revidera avtalen under löptiden under förutsättningen att alla avtal ändras samtidigt. Själva modellen skapar alltså bättre förutsättningar för

en sund konkurrens inom färdtjänsten samtidigt som kunden får ett friare val mellan olika aktörer.

Sverigedemokraterna föreslår regionfullmäktige besluta

Att	Färdtjänsten ger förvaltningen i uppdrag att utreda möjlighet och förutsättningar för att använda sig av en auktorisationsmodell vid i framtida upphandlingar av färdtjänsten i Region Stockholm.
Att	Regionen inför en kontinuerlig kvalitetsuppföljning av de olika leverantörerna som utför färdtjänst för att se till att de upprätthåller kvalitén enligt avtalen.
Att	De fria valet av olika färdtjänstbolag under en auktorisationsmodell också reflekteras i färdtjänst-appen.

Roland Johansson (SD)