SÄRSKILT UTTALANDE
2019-05-14

TN 2019-0446

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden
Ärende 11

Fortsatt arbete med tunnelbanans mål och syfte

Tunnelbanan är Stockholmsregionens viktigaste transportmedel och en vital del av kollektivtrafiksystemet. Behovet av en välfungerande tunnelbana ökar för varje dag, men tyvärr ökar även trängseln i ett system med stora behov av investeringar och utbyggnad för att hänga med befolkningstillväxten. Att beslut om utbyggnad av tunnelbanan fattats i och med Stockholms- och Sverigeförhandlingarna är viktigt men inte tillräckligt, redan nu behöver planering göras för utvecklingen på längre sikt.

Vi Socialdemokrater har länge krävt en generalplan för tunnelbanan och ser positivt på att den blågröna majoriteten äntligen initierat ett arbete med en strategisk tunnelbaneutredning. Att det fortsatta arbetet med att fördjupa utredningen sker som en del av en bredare kollektivtrafikplan är logiskt. Framtidens tunnelbana ska byggas ut som en del av världens bästa kollektivtrafiksystem, som attraherar fler resenärer och dagligen transporterar människor Stockholmsregionen till och från arbete, skola och fritid.

För att kollektivtrafikplanen ska bli framgångsrik och bidra till en Stockholmsregion med bättre tillgänglighet och minskad klimatpåverkan krävs det att kollektivtrafik och bostadsbyggande hänger ihop. Därför är det helt avgörande att kommunerna i länet involveras i framtagandet av planen och känner ägandeskap för den. Inom ramen för arbetet med kollektivtrafikplanen bör även frågan om att utveckla stationsmiljöerna tas upp, till exempel genom fler sekundäruppgångar som kan skapa fler områden med god kollektivtrafikförsörjning inom det befintliga systemet.

Det vilar ett tungt ansvar på den blågröna majoriteten att säkerställa att kollektivtrafikplanen blir hela Stockholmsregionens och inte bara SL:s och vi kommer att följa upp att så sker.