Trafikförvaltningen
Färdtjänsten

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2021-11-29

Ärende
FTN 2021-0054

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Handläggare
Ulrik Waldau
070-7863888
ulrik.waldau@regionstockholm.se

Färdtjänstnämnden
2021-12-15, punkt 12

Svar på skrivelse från S angående riktlinjer för färdtjänst och personer med nedsatt synförmåga

Ärendebeskrivning

Socialdemokraterna har i skrivelse angående riktlinjer för färdtjänst och personer med nedsatt synförmåga daterat 2021-08-25 inkommit med frågor. I ärendet återkommer färdtjänstverksamheten med förslag till svar.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande samt inkommen skrivelse angående riktlinjer för färdtjänst och personer med nedsatt synförmåga daterat 2021-08-25.

Förslag till beslut

Färdtjänstnämnden föreslås besluta följande.

1. Skrivelsen anses besvarad.

Förslag och motivering

Socialdemokraterna har i skrivelse daterat 2021-08-25 angående riktlinjer för färdtjänst och personer med nedsatt synförmåga ställt fyra frågor som besvaras nedan.

1. Hur många personer med synnedsättning har beviljats färdtjänst per år de senaste fem åren?

   De senaste åren är antalet synskadade som beviljats färdtjänst alltjämt cirka 5 %. Det innebär att vi inte avslår fler ansökningar från synskadade än tidigare och våra bedömningsgrunder är detsamma i dag som de var 2015. Tabellen nedan redovisar andelen synskadade av det totala antalet färdtjänsttillstånd.

Årtal	Tillstånd synskadade	Andel synskadade av totalt antal tillstånd
2015	4 251	5,3 %
2016	4 149	5,2 %
2017	4 095	5,1 %
2018	4 018	5,1 %
2019	3 997	5,1 %
2020	3 955	5,1 %

2. Har färdtjänstnämnden fattat beslut som påverkar hur behovet av färdtjänst för personer med synnedsättning bedöms?

   Färdtjänstnämnden har inte fattat något sådant beslut

3. Har delegationsbeslut eller någon annan typ av beslut fattats på förvaltningen som påverkar hur behovet av färdtjänst för personer med synnedsättning bedöms?

   Förvaltningen har inte fattat något sådant beslut.

4. Har något annat skett i omvärlden som påverkar hur behovet av färdtjänst för personer med synnedsättning bedöms?

   Egentligen inte, ett enskilt ärende har cirkulerat medialt och i detta fall beviljades inte prövningstillstånd i Högsta förvaltningsdomstolen (HFD). Det innebär att HFD anser att tidigare beslut i ärendet från kammarrätten i Stockholm, mål nummer 1672-19, är korrekt.

   Förvaltningen kan vare sig kommenterar eller diskuterar enskilda ärenden offentligt, dock kan konstateras att detta enskilda beslut inte innebär någon generell ändring vid bedömning av synskadade hos färdtjänstverksamheten i Stockholm. Hur andra färdtjänstansvariga kommuner och regioner i Sverige kommer att resonera kring beslutet är idag oklart. Men enligt Sveriges kommuner och Regioner (SKR), resonerar Region Skåne på samma sätt som vi i Stockholm.

   Färdtjänsten är en alternativ transportform för personer som på grund av funktionshinder inte kan resa med den allmänna kollektivtrafiken. I bedömningen utgår förvaltningen från vad lag (1997:736) om färdtjänst säger om väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand eller resa med allmän kollektivtrafik.

   Lagen fungerar inte så att man beviljas färdtjänst enbart på grund av att man har en viss funktionsnedsättning, utan var och en bedöms utifrån hur funktionshindret påverkar deras förmåga. Det kan vara olika för olika personer med samma typ av diagnos. För vissa innebär inte funktionsnedsättningen ett sådant hinder att de bedöms vara berättigade färdtjänst. Det innebär att det kan finnas personer med synnedsättning, blindhet, cancerdiagnoser, rullstolsburna eller andra funktionshinder som får avslag på sina ansökningar om färdtjänst.

Trafikförvaltningen
Färdtjänsten

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2021-11-29

Ärende
FTN 2021-0051

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Färdtjänstnämnden avslår självklart inte ansökningar från personer som inte kan resa kollektivt eller ta sig till närmaste hållplats på egen hand.

Sara Catoni
Biträdande Förvaltningschef

Ulrik Waldau
Sektionschef

Färdtjänstnämnden

SKRIVELSE
2021-09-21

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Angående riktlinjer för färdtjänst och personer med nedsatt synförmåga

Vi har alla noterat de senaste veckornas mediebevakning om personer med nedsatt synförmåga, i praktiken blinda, som förvägrats färdtjänst av bl.a Region Stockholm. Detta med efterföljande rättsprocesser där beslutet vunnit laga kraft.

Synskadades riksförbund och andra intresseorganisationer menar att det på senare år skett en förskjutning i synen på personer med synskada och att personer som tidigare fått färdtjänst har blivit av med den och att personer vars synnedsättning tidigare hade räckt som skäl för att bli beviljad färdtjänst numera inte är garanterad detta.

Domstolsprocesserna och eventuella lagändringar som krävs för att ändra praxis i dessa lämnar vi åt rikspolitiken. Men då vi socialdemokrater inte känner till att färdtjänstnämnden i Region Stockholm ändrat i sina riktlinjer rörande denna fråga eller på annat sätt beslutat om att dessa fall ska bedömas annorlunda vill vi gå till botten med hur det ser ut i Region Stockholm, vad som reglerar bedömningarna och om dessa har förändrats under senare tid.

Mot bakgrund av ovanstående vill vi ställa följande frågor:

1. Hur många personer med synnedsättning har beviljats färdtjänst per år de senaste fem åren?
2. Har färdtjänstnämnden fattat beslut som påverkar hur behovet av färdtjänst för personer med synnedsättning bedöms?
3. Har delegationsbeslut eller någon annan typ av beslut fattats på förvaltningen som påverkar hur behovet av färdtjänst för personer med synnedsättning bedöms?
4. Har något annat skett i omvärlden som påverkar hur behovet av färdtjänst för personer med synnedsättning bedöms?