Tillväxt- och regionplaneförvaltningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2020-11-12

TRN 2020–0198

Handläggare:
Matilda Rehn

Tillväxt- och
regionplanenämnden

Ansökan om nätkoncession avseende två markledningar i Stockholms stad och Järfälla kommun

Ärendebeskrivning

Region Stockholm har genom Tillväxt- och regionplanenämnden beretts möjlighet att yttra sig över remiss gällande ansökan om nätkoncession avseende två markledningar i Stockholms stad och Järfälla kommun. Yttrandet har beretts i samråd med trafikförvaltningen och förvaltningen för utbyggd tunnelbana och utgår från ett samlat regionalt utvecklingsperspektiv utifrån Region Stockholms ansvar för regional fysisk planering, regional utveckling, upprättande av länsplan för transportinfrastruktur samt som kollektivtrafikmyndighet.

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteutlåtande, 2020-11-12
Förslag till yttrande, 2020-11-12
Information om handlingarna finns att läsa på Energimarknadsinspektionens hemsida https://www.ei.se/sv/for-energikonsument/el/Elnat/for-dig-som-berors-av-en-kraftledning/pagaende-arenden-om-att-fa-bygga-kraftledning/Pagaende-arenden-2019/arende-2019-102658/

Förslag till beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden föreslås besluta följande:

1. Yttrandet över ansökan om nätkoncession avseende två markledningar i Stockholms stad och Järfälla kommun, TRN 2020–0198, godkänns och överlämnas till Energimarknadsinspektionen.

2. Paragrafen justeras omedelbart

Förvaltningens förslag och motivering

Sammanfattning

Tillväxt- och regionplaneförvaltningen anser att förslaget att förlägga markledningar mellan stolpar i Akalla och Barkarbystaden leder till ökad måluppfyllelse enligt mål 4 i RUFS 2050, *En resurseffektiv och resilient region utan klimatpåverkande utsläpp,* samt bidrar till genomförandet av den regionala prioriteringen att *utveckla klimat- och resurseffektiva attraktiva regionala stadskärnor*.

Bakgrund

En nätkoncession är tillståndet för att få anlägga och använda elledningar. Vid en ansökan ska ett samråd hållas där det beslutas om projektet bedöms ha en betydande miljöpåverkan eller ej. Då detta projekt ej bedöms ha betydande miljöpåverkan behöver endast en så kallad liten miljökonsekvensbeskrivning (MKB) genomföras. Det är denna MKB som nämnden beretts möjligheten att yttra sig över.

Nämnden har uppdragits att besvara remissen på Region Stockholms vägnar. Samråd har skett med trafikförvaltningen, vars synpunkter återfinns i yttrandet, samt förvaltningen för utbyggd tunnelbana, som inte har några synpunkter.

Överväganden

En markförläggning, samt på sikt en kapacitetshöjning av effekten, skapar goda förutsättningar för en fortsatt utbyggnad av Barkarbystaden, samt bidrar till måluppfyllelse i enlighet med RUFS 2050. En markförläggning medför ett mindre avtryck på omgivningen vid färdigställande, vilket är positivt för landskapsbilden i området. Då ledningarna korsar ett antal vägar, Igelbäckens naturreservat samt fornlämningar ska borrning istället för schaktning genomföras vid dessa platser, vilket minskar de negativa effekterna vid såväl genomförande som färdigställande.

Ledningarna planeras längs med det regionala cykelstråket Vällingbystråket, samt den viktiga bussförbindelsen Drumsögatan. Genom att borra under Drumsögatan, istället för att schakta, minskas påverkan på busstrafiken. Vid en eventuell störning av funktionen av cykelstråket, beroende på om markförläggningen sker i eller bredvid gång- och cykelbanan, ska trafiken ledas om och extra hänsyn ska tas till att säkerställa god framkomlighet för det regionala cykelstråket.

Drumsögatan trafikeras av den nya BRT-linjen som är tänkt att finnas till det att tunnelbanan är färdig och i trafik. För att kunna planera för att

möjliggöra för att minimera störningar är kommunikationen viktig mellan Vattenfall och Trafikförvaltningen.

Ledningen planeras ca 130 meter från trafikförvaltningens elanläggning och ytterligare längre bort från spåranläggningen. På grund av det stora avståndet innebär detta ingen påverkan på Region Stockholms infrastruktur.

Då en av anledningarna till att förstärka kapaciteten av elnätet är den fortsatta utbyggnaden av Barkarbystaden ska ledningen på sikt ansluta mot en spänning på 132 kV att jämföra med nuvarande 77 kV. Förslaget anger dock inte när i tiden denna ökning ska ske, varför en bedömning huruvida det är tillräckligt för att klara en utbyggnad av Barkarbystaden inte är görlig. En komplettering av ungefärlig tidsangivelse skulle öka förståelsen för förslaget.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet
Beslutet bedöms inte innebära några ekonomiska konsekvenser för Region Stockholm.

Miljökonsekvenser av beslutet
I enlighet med Region Stockholms miljöpolitiska program, Miljöprogram 2017–2021 har hänsyn till miljön beaktats och det bedöms att en särskild miljökonsekvensbedömning i detta ärende inte är relevant.

Hanna Wiik
Förvaltningschef

Matilda Rehn
Regionplanerare

Tillväxt- och regionplanenämnden

FÖRSLAG TILL YTTRANDE
2020-11-12

TRN 2020–0198

registrator@ei.se

Energimarknadsinspektionen

Ansökan om nätkoncession avseende två markledningar i Stockholms stad och Järfälla kommun

Inledning

Region Stockholm yttrar sig, genom tillväxt- och regionplanenämnden, över remiss gällande ansökan om nätkoncession avseende två markledningar i Stockholms stad och Järfälla kommun. Yttrandet utgår från ett samlat regionalt utvecklingsperspektiv utifrån Region Stockholms ansvar för regional fysisk planering, regional utveckling, upprättande av länsplan för transportinfrastruktur samt som kollektivtrafikmyndighet. Avstämning har skett med trafikförvaltningen, Region Stockholm, vars synpunkter redovisas i detta yttrande, samt förvaltningen för utbyggd tunnelbana, Region Stockholm, som inte har några synpunkter.

Synpunkter

Region Stockholm anser att en markförläggning av ledningarna, samt den kapacitetsförstärkning det medför, bidrar till ökad måluppfyllelse enligt mål 4 *En resurseffektiv och resilient region utan klimatpåverkande utsläpp* samt till genomförande av den regionala prioriteringen att *utveckla klimat- och resurseffektiva attraktiva regionala stadskärnor*.

Region Stockholm noterar att förslaget tagit hänsyn till det regionala cykelstråket Vällingbystråket som går längs med Drumsögatan, samt gatans viktiga funktion för busstrafiken. Det är bra att borra istället för att schakta vid Drumsögatan för att minimera störningen på busstrafiken. Beroende på om ledningarna förläggs i eller bredvid gång- och cykelvägarna kommer framkomligheten att påverkas. Genom att se till att extra hänsyn till god framkomlighet tas vid omledning av det regionala cykelstrålek minskas störningen på cykeltrafiken, vilket är positivt.

Drumsögatan trafikeras av den nya BRT-linjen som ska finnas till dess att tunnelbanan är färdig och öppnar för trafik i Barkarbystaden. Akallalänken och Norrviksvägen trafikeras även av busstrafik. Det är viktigt att kommunikation sker med trafikförvaltningen, Region Stockholm, om allt

som påverkar busstrafikens framkomlighet under byggtiden. Anmälan till trafikförvaltningen, Region Stockholm, bör ske ett år innan arbete som påverkar busstrafiken påbörjas. Detta för att planering ska vara möjlig för att minimera störningar för trafiken.

Förslaget anger att markledningen ska konstrueras för en framtida spänning om 132 kV, men att den inledningsvis ska anslutas mot en spänning på 77 kV då övriga delar av nätet inte ännu har kapacitet för 132 kV. Det är angeläget att spänningen kan öka i rimlig tid för att uppnå de positiva effekter en kapacitetsökning medför. Förslaget skulle stärkas med komplettering med en tidplan för byggande, uppgifter om när ledningen tas i bruk samt när spänningen kan öka till 132 kV, för att kunna sätta det i relation till utvecklingsprojekt i närområdet exempelvis fortsatt utbyggnad av Barkarbystaden, byggande av tunnelbana samt byggande av Förbifart Stockholm.