

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2026-03-05

Ärende
TN 2026-0119

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Handläggare
Johan Nordenblank
johan.nordenblank@regionstockholm.se

Trafiknämnden
2026-04-21

Region Stockholms yttrande gällande remiss av promemoriorna *Enhetligare ordningsregler för kollektivtrafiken* och *En nationell rapporteringsväg för kollektivtrafiken*

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar följande.

- Remiss avseende promemoriorna *Enhetligare ordningsregler för kollektivtrafiken* samt *En nationell rapportering för kollektivtrafiken* (LI2025/00197) besvaras med hänvisning till vad som anges i trafikförvaltningens tjänsteutlåtande.

Sammanfattning

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet har remitterat två promemorior som behandlar dels en harmonisering av ordningsregler för kollektivtrafikens olika trafikslag, dels en eventuell ny nationell rapporteringsväg för iakttagelser och tips kopplade till säkerhet inom kollektivtrafiken.

Beträffande *Enhetligare ordningsregler för kollektivtrafiken* bedömer trafikförvaltningen att förslaget att samla ordningsregler för olika trafikslag i ordningslagen är ändamålsenligt. De finns dock behov av ytterligare likriktning när det gäller krav på giltigt färdbevis innanför spärmlinje inom järnvägssystemet.

När det gäller promemorian *En nationell rapporteringsväg för kollektivtrafiken* bedömer trafiknämnden att behovet av nya rapporteringsvägar

inte är styrkt. Nuvarande ordning, där icke akuta tips hänvisas till 114 14 och akuta händelser till 112, bedöms fungera väl.

Bakgrund

Region Stockholm har av Landsbygds- och infrastrukturdepartementet utsetts till remissinstans för promemoriorna *Enhetligare ordningsregler för kollektivtrafiken* och *En nationell rapporteringsväg för kollektivtrafiken* och trafiknämnden har fått i uppdrag att lämna yttrande över remissen å regionens vägnar.

Den förstnämnda promemorian syftar till att skapa en mer samlad och enhetlig reglering av ordningsbestämmelser genom att föra över och anpassa bestämmelser för järnväg till ordningslagen. Den andra promemorian behandlar hur rapportering av iakttagelser och tips inom kollektivtrafiken bör organiseras för att säkerhetsrelaterad information ska nå rätt aktörer.

Förvaltningens förslag och motivering*Enhetligare ordningsregler för kollektivtrafiken*

Trafikförvaltningen bedömer att den remitterade promemorian är väl genomarbetad och att förslaget att samla ordningsregler för olika trafikslag i ordningslagen är ändamålsenligt. En enhetligare reglering skapar ökad tydlighet för resenärer och för de yrkesgrupper som arbetar inom kollektivtrafiken, särskilt i en miljö som Stockholms där flera trafikslag möts i integrerade stationer.

Det finns dock behov av ytterligare likriktning när det gäller krav på giltigt färdbevis innanför spärrlinje inom järnvägssystemet. Därför *föreslås* att den i promemorian föreslagna bestämmelsen i 5 kap. § 5 utökas med en fjärde punkt

5 § Det är förbjudet att i ett järnvägssystem

- 1. utan tillstånd av en infrastrukturförvaltare eller ett järnvägsföretag medföra egendom som är av farlig beskaffenhet eller som kan orsaka avsevärd olägenhet,*
- 2. röka, eller*
- 3. förorena eller skräpa ned,*
- 4. skaffa sig tillträde till område innanför spärrlinje där sådan finns, utan att kunna uppvisa giltigt färdbevis.*

Vidare föreslås att formuleringen *ingångsspärr* i ordningslagen ses över i både kap. 4 och kap. 4a för att även omfatta spärrlinjer som saknar fysiska spärrar.

Den föreslagna regleringen i kap. 4a återspeglar i stort motsvarande bestämmelser i kap. 4 ordningslagen. Däremot saknas punkt 4 i nuvarande förslag, vilket innebär att det inom järnvägssystemet inte är brottsligt att befinna sig innanför spärrlinje utan giltigt färdbevis. Detta begränsar möjligheten för polis, ordningsvakter och biljettkontroll att agera, skapar otydlighet för resenärer och innebär att järnvägen och tunnelbanan hanteras olika trots liknande stationsutformning. En komplettering motsvarande 4 kap. 6 § bedöms därför nödvändig.

En nationell rapporteringsväg för kollektivtrafiken

Trafikförvaltningen anser att förslagen i promemorian inte bör genomföras i nuvarande form, då befintliga strukturer bedöms fungera ändamålsenligt. Förbättrad information till allmänheten om relevanta hotbilder och önskvärda iakttagelser bör i stället prioriteras, liksom tydliga rutiner för att säkerställa att inkommande uppgifter vidarebefordras till rätt aktörer.

De föreslagna lösningarna riskerar att skapa parallella rapporteringsvägar och förvirring kring vilket nummer som ska användas, vilket kan leda till fördröjningar eller uteblivna tips. En uppdelning mellan rapportering inom och utanför kollektivtrafiken bedöms inte vara ändamålsenlig.

Trygghetscentralens statistik visar även att nuvarande rapporteringsvägar används på ett tydligt och konsekvent sätt. Under 2025 inkom totalt 112 656 ärenden till Trygghetscentralen, varav 93,8 procent hanterades direkt där. Endast 6,2 procent av ärendena ringdes in av blåljusmyndigheter såsom polis, SOS Alarm eller räddningstjänst. Statistiken indikerar att det inte råder någon otydlighet kring vilka nummer som ska användas vid händelser i kollektivtrafiken.

Nuvarande ordning, där tips hanteras via 114 14 och akuta händelser via 112, fungerar väl och är etablerad bland allmänheten. Trygghetscentralen, som hanterar över hälften av landets kollektivtrafik, har en viktig roll i att hantera ordningsstörningar inom kollektivtrafiken, men bör inte vara primär mottagare av tips om terrorhot. I det goda operativa samarbetet mellan Trygghetscentralen

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2026-03-05

Ärende
TN 2026-0119

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

och Polisen delas information som är av vikt för respektive part. En ny rapporteringsväg bedöms inte öka säkerheten.

Beslutsunderlag

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande
- Promemoria Enhetligare ordningsregler för kollektivtrafiken (LI2025/00197)
- Promemoria En nationell rapporteringsväg för kollektivtrafiken (LI2025/00197)

Skickas till

Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet

Erik Norling
Förvaltningschef

Johan Nordenblank
Chef trafikavdelningen