Region Stockholm

SKRIVELSE
2020-02-18

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden

Skrivelse angående analys av sjötrafikupphandlingen

2015 fattades beslut om upphandlingen av sjötrafiken för mellanskärgården. Bolaget TRSM som vann tilldelningen hade inte någon erfarenhet av att bedriva den här typen av storskalig verksamhet. Då anbudsgivarna är hemliga inför nämnden inför beslutet är trafiknämnden beroende av att förvaltningsorganisationen har en objektiv och väl fungerade utvärdering av anbudsgivarnas kompetens och förmåga. Det har uppenbart fallerat rörande TRSM Group. Själva upphandlingen överklagades då Stockholm Sjötrafik AB menade att den skötts på ett felaktigt sätt. Den överklagan har nu resulterat i en förlikning där Region Stockholm betalar 21 miljoner kronor.

Det är dock inte den enda merkostnaden som den här upphandlingen lett till. För att trafiken skulle kunna bedrivas trots överklagan slöts direktupphandlingar med TRSM, de fick snabbt problem med att bedriva verksamheten då de saknade relevant kompetens. Ett annat bolag fick gå in och köpa upp delar av TRSM vilket ledde till höjda ersättningskostnader för regionen i ännu ett nytt avtal i väntan på en ny upphandling. När allt detta summeras landar resultatet på ca 60 miljoner kronor i merkostnader vilka hade kunnat användas för att förbättra trafiken i skärgården.

Sjötrafiken är en förutsättning för en livskraftig skärgård. Året runt. Då krävs det genomarbetade upphandlingar av seriösa aktörer som har erfarenhet av att bedriva sjötrafik och där fokus läggs på kvalitet och långsiktighet. Det är olyckligt att denna upphandling landade såhär. Men nu behöver vi se framåt, se vad vi kan lära oss av detta för att inte göra om samma misstag i framtiden. Vi socialdemokrater vill därför ha en extern granskning av upphandlingsförfarandet och den efterföljande processen med bland annat direktupphandlingar.

Mot bakgrund av ovanstående ställer vi följande frågor:

- Vilka slutsatser har förvaltningen dragit av upphandlingen och hur man kan undvika att något liknande händer igen?
- Hur har förvaltningen arbetat för att stärka sin organisation gällande att ge ett beslutsunderlag med en saklig och väl fungerande utvärdering av anbudsgivare?
- Vilka frågor skulle det enligt trafikförvaltningen vara relevant för en extern granskning av upphandlingsförfarandet att besvara?