Region Stockholm

SKRIVELSE
2020-05-26

Trafiknämnden

Vänsterpartiet

Angående tillsättning av ny förvaltningschef

Diskussioner har i omgångar förts på nationell nivå om att eventuellt införa karantänsregler för politiker och tjänstemän såsom statsråd, statssekreterare, generaldirektörer mm. De flesta OECD-länder har redan i dag regler för att hantera eventuella intressekonflikter som kan uppstå.

Utnämnandet av ny förvaltningschef för Trafikförvaltningen aktualiserar tyvärr återigen problematiken hur höga chefer går mellan privata företag och offentligt driven verksamhet. I detta fall kommer den nya förvaltningschefen, efter att ha arbetat sju år i olika positioner inom MTR-koncernen, från MTR Nordic som via underbolag kör tunnelbanan och pendeltågen på uppdrag av Region Stockholm. Vi i Vänsterpartiet finner det synnerligen besvärande i detta fall att tunnelbanan är under ny upphandling och MTR har stora intressen i den processen.

Den finns ofta en strävan från vissa politiska företrädare att regionverksamheter bör upphandlas och utföras av näringslivet. Inom näringslivet är det vanligt med övergångsregler för höga chefer och strategiska tjänstemän, vilket det även borde vara inom Region Stockholm, vilket det även bör vara inom Region Stockholm.

Med hänvisning till ovanstående vill vi ha svar på följande frågor:

1. Hur har trafikförvaltningen varit involverade i rekryteringsprocessen av ny förvaltningschef, kravställning, profil, intervju?
2. Vilka regler och direktiv har funnits att förhålla sig till vid rekryteringen/tillsättandet av ny förvaltningschef?
3. Har trafikförvaltningen några synpunkter på lämpligheten att den nye chefen kommer direkt från MTR, ett bolag som uttryckligen sagt sig vilja expandera i Region Stockholm och därmed har intresse av upphandlingen av tunnelbanan?
4. Hur kommer trafikförvaltningen hantera jävsproblematiken i upphandlingar där MTR har intressen?