Från: "Region Stockholm Gotland" <region-stockholm-gotland@arbetsformedlingen.se>
Skickat: Mon, 30 Sep 2024 11:38:52 +0100
Till: "RLK Funk Registrator" <registrator.rlk@regionstockholm.se>
Ämne: Remissvar RUFS 2060
Bilagor: Remissvar Regional utvecklingsplan för Stockholm..docx, Remissvar Regional utvecklingsplan för Stockholm.pdf

Hej,

här kommer remissvar från Arbetsförmedlingen Region Stockholm Gotland på RUFS 2060, diarienummer RS 2024–0344.

Bästa hälsningar
[redacted]

[redacted]
Arbetsförmedlingen | staben region Stockholm Gotland
FE 8054, 107 67 Stockholm | Besök: Arenavägen 57
[redacted] | Växel: 0771-60 00 00
arbetsformedlingen.se

Datum

Dnr: Af-2024/0038 8131

Enh Reg Stöd 1 Sthlm Gotland
[redacted]

2024-09-24

Arbetsförmedlingens remissvar: Samråd om ny regional utvecklingsplan. Diarienummer RS 2024-0344.

Arbetsförmedlingen lämnar följande synpunkter.

Arbetsförmedlingens region Stockholm och Gotland har tagit del av det utsända materialet och väljer att kommentera delar som kan ha bärkraft på myndighetens uppdrag, funktionssätt och tillhörande delar av den regionala kompetensförsörjningen.

Sammanfattning

Myndigheten anser att remissmaterialet är genomarbetat och välskrivet och sammantaget ger en god bild av ett flertal olika aspekter vilka påverkar den regionala utvecklingen framöver. Arbetsförmedlingen delar allmänt de beskrivningar som görs i utvecklingsplanen och väljer därför att komplettera med några synpunkter samt diskutera de delar som framhålls i missivet.

Arbetsförmedlingens synpunkter

Utvecklingsplanen beskriver en problematik med regionens ekonomiska, geografiska och sociala ojämlikhet. Arbetsförmedlingen delar den bilden samt de negativa effekter detta medför för regionens kompetensförsörjning. Myndigheten saknar till vissa delar en skrivning och målsättningar avseende tillgänglighet för de medborgare vilka har begränsade förutsättningar av olika slag men likväl utgör en resurs för den regionala arbetsmarknaden.

Af 00469 3.0 (2022-12-13)

Den regionala arbetsmarknaden och dess funktion är starkt kopplad till regionens kommunikationsmöjligheter vilket även är ett centralt framhållet tema i underlaget. Utvecklingsplanen kan sägas ge en beskrivning av hur de centrala gods- och personflödena i regionen ska äga rum och utvecklas de kommande decennierna bl.a. utifrån regionens miljö- och nettoutsläppsmål. Det finns många goda skäl att bygga en planering utifrån kollektivtrafiklösningar men en fungerande arbetsmarknad kräver många gånger även komplement i form av privata transportlösningar, dessa berörs i relativt låg utsträckning i materialet men är sannolikt viktiga för många individer och därmed även för regionens attraktivitet och funktion. Arbetsförmedlingen avser framförallt områden med begränsad kollektivtrafik i tid och rum samt i viss mån även tvärförbindelser.
Generellt är kollektivtrafiken väl utbyggd mellan den centrala regionkärnan och ytterområdenas noder. När utredningen nu beskriver en ambition att utveckla de regionala noderna uppstår även ett behov av att kompetensförsörja dessa vilket kan skapa behov av nya eller kompletterande transportlösningar. Arbetsförmedlingen saknar även en diskussion om det ökade hemarbetets inverkan på transportbehovet samt hur detta kan påverka den regionala kontexten. Fenomenet med ökad grad av arbete hemifrån är relativt nytt och det kan vara svårt att prognostisera effekterna av detta över längre tid, inte desto mindre kan det vara värt att beröra i en utvecklingsplan då regionen har en yrkesstruktur vilken till stora delar medger just hemarbete.
För regionens nuvarande och framtida funktion krävs en bred uppställning av olika yrkesroller och kompetenser. Givet att dessa befinner sig i olika inkomstspann behöver det även finnas olika bostadslösningar för dessa. Utvecklingsplanen beskriver detta väl och enligt Arbetsförmedlingen är detta en viktig punkt för att kunna kompetensförsörja regionen inte minst inom de yrken som krävs för den dagliga driften och underhållet av dess många olika funktioner.
Framtidens arbetsmarknad är svår att prognostisera såväl innehållsmässigt som kvantitativt på lång sikt. Många olika faktorer påverkar regionens efterfrågan på kompetens framöver. Utvecklingsplanen beskriver flera av dessa t.ex. elektrifieringen av transportsystemet och övergången till koldioxidneutral energiproduktion. Något som bedöms ha potential att påverka arbetsmarknaden i relativt hög utsträckning är Artificiell Intelligens (AI), det är i dagsläget svårt att beräkna effekterna för regionen men de blir sannolikt av betydelse. Det kan i det sammanhanget vara värt att understryka behovet av karriärväxlingsmöjligheter för regionen,

något som utvecklingsplanen också nämner.

Gemensamt ansvar

Den föreslagna modellen förefaller i många avseenden funktionell och anpassad för sitt syfte. Som nationell myndighet är Arbetsförmedlingen starkt avhängig den rikspolitiska viljeinriktningen med åtföljande styrning. Arbetsförmedlingen ser därför vissa risker för sitt deltagande i långsiktiga regionala viljeinriktningar. Riskerna ska sannolikt ses utifrån specifika operativa prioriteringar snarare än den strategiska inriktningen. Utvecklingsplanen anger förankring på riksplanet som eftersträvansvärt, vilket indikerar att planen har insikter i att olika aktörer över tid kan komma att utvecklas divergerande från planen.

På Arbetsförmedlingens vägnar

[redacted]

[redacted]

Beslut i ärendet har fattats av [redacted]. Ärendet har föredragits av verksamhetsutvecklare [redacted].

Beslutet fastställs digitalt i diariet och saknar därför namnunderskrifter.