Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen
Trafikförvaltningen

Handläggare
Fredrik Cavalli-Björkman
08-123 339 04
fredrik.cavalli-bjorkman@sll.se

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2021-08-04

Trafiknämnden
2021-08-31, punkt 12

Ärende
TN 2021-0419

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Beslut om inledande av upphandling som avser ramavtal spårväxlar och spårmaterial

Ärendebeskrivning

Denna upphandling avser ett nytt ramavtal för inköp av spårväxlar och spårmaterial.

Nuvarande ramavtal om spårväxlar löper ut 2022-02-22 och behov av att upphandla ett nytt ramavtal om spårväxlar och spårmaterial finns.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande.

Förslag till beslut

Förvaltningschefen föreslår att trafiknämnden beslutar följande.

1. Nämnden uppdrar åt förvaltningschefen att genomföra upphandling av ramavtal för spårväxlar och spårmaterial inklusive att fastställa upphandlingsdokument, fatta beslut om tilldelning, teckna avtal samt förvalta avtalet.

2. Föreslås att respektive förvaltningschef, inom ramen för fastställd budget, ges delegation att utan beloppsbegränsning ingå sådana

avropsavtal från ramavtalet som ryms inom respektive investerings-, drift- och underhållsbudget.

3. Paragrafen justeras omedelbart.

Förslag och motivering

Sammanfattning
Upphandlingen avser ett ramavtal för spårväxlar och spårmaterial.

Bakgrund
Nuvarande ramavtal om spårväxlar löper ut 2022-02-22 och behov av att upphandla ett nytt ramavtal om spårväxlar och spårmaterial finns.

Överväganden och motivering
Det finns ett fortsatt behov av spårväxlar och spårmaterial.

Upphandlingsstrategi
För denna upphandling kommer ett förhandlat förfarande enligt 6 kap 4§ lagen (2016:1146) om upphandling inom försörjningssektorerna att användas.

Utgångspunkten är att ramavtalet ska vara heltäckande för Region Stockholms behov av spårväxlar

Upphandlingen föreslås påbörjas omgående efter beslut

Avtalstiden kommer att vara fem (5) år med möjlighet till förlängning med upp till tre (3) år, för en maximal avtalslängd om åtta år.

Avropsberättigade enheter
Det upphandlade ramavtalet ska täcka behovet av spårväxlar och spårmaterial inom följande verksamheter som bedrivs inom trafiknämndens ansvarsområde:

- Trafikförvaltningen
- AB Storstockholms Lokaltrafik
- Förvaltning för utbyggd tunnelbana

Ekonomiska konsekvenser
Uppskattad kostnad för spårväxlar och spårmaterial är 10 MSEK/år och grundar sig på gjorda inköp inom Region Stockholm år 2020.

Kostnaderna kommer med stor sannolikhet att fluktuera under avtalstiden. Totalkostnaden uppskattas till 50 MSEK + 30 MSEK för hela den potentiella avtalstiden.

Mot bakgrund av att TF upphandlar ett ramavtal så realiseras kostnaderna vid avrop och inga volymer garanteras i upphandlingen således kan den slutliga kostnaden avvika något från uppskattningen ovan.

Takvolym
Med anledning av EU-domstolens dom av den 19 december 2018, mål C-216/17, så ska en maximal avropsvolym föreskrivas och att avtal efter att denna volym uppnått ej längre är giltigt. Maximal möjlig avropsvolym under den sammanlagda avtalstiden beräknas till 100 MSEK. Notera att beställaren inte garanterar minsta mängdvolym. För att säkerställa en effektiv beslutsprocess vid avrop föreslås att respektive förvaltningschef, inom ramen för fastställd budget, ges delegation att utan beloppsbegränsning ingå sådana avropsavtal från ramavtalet som ryms inom respektive investerings-, drift- och underhållsbudget. De enskilda avropen kommer att vara av rutinkaraktär på avtalade produkter och tjänster, således krävs inga större överväganden för de enskilda avropen även om beloppet överstiger 50 MSEK.

Riskbedömning
Det föreligger ingen risk på grund av lång avtalstid.

Konsekvenser för miljön
Beslutet kommer inte att medföra några konsekvenser på miljön, vid kravställningen av spårväxlar kommer TF:s riktlinjer för miljö att följas samt övriga styrande dokument med påverkan på kravställningen.

Sociala konsekvenser
Inga negativa konsekvenser har identifierats.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2021-08-04

Ärende
TN 2021-0419

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

David Lagneholm
Förvaltningschef

Fredrik Cavalli-Björkman
Chef trafikavdelningen