

MOTION
2023-12-12

RS 2023-1012
Motion 2023:42

Motion av Kristoffer Tamsons om Arlandas attraktivitet

Arlanda flygplats, dess tillgänglighet och attraktivitet, är viktig av flera skäl. Det handlar om internationell tillgänglighet, hållbar utveckling, förutsättningarna för Sveriges näringsliv och, framför allt, stockholmarnas möjligheter att förverkliga sina drömmar och mål.

En utveckling av Arlanda som flygplats krävs. Det är dock inte det enda som krävs för att säkra Arlandas tillgänglighet och utveckling.

Den omkringliggande infrastrukturen runt Arlanda flygplats är olyckligt nog inte anpassad för vare sig resenärer eller godstrafik, trots att det är för dessa flygplatsen finns och verkar. Tågresenärernas stationsavgift är en straffavgift på hållbart resande och sårbarheten på E4:an ett hinder för Stockholmsregionens utveckling.

Arlandas funktionalitet påverkar inte bara hur norrlänningens semester sker utan också människors möjligheter att arbeta i Stockholm samt företags möjligheter att verka i regionen. Bara Arlanda Airport City skapar förutsättningar för ca 25 000 arbetstillfällen, något som beräknas öka till 50 000 direkta arbetstillfällen 2030.

Antalet flygförbindelser till och från Arlanda har minskat mer än jämförbara regioner i Europa. Mellan 2018 och 2023 minskade Stockholmsregionens tillgänglighet till och från övriga världen med 25 procent. Detta får konsekvenser som måste tas på allvar.

För en familj med två barn i åldrarna 18 och 21 kostar det 620 kr att resa från Stockholm till Arlanda med Arlanda Express. Alternativet att resa med pendel 40 till Arlanda finns. Denna biljett kostar, som mest, 39 kr. Problemet är dock att resan från tågplattformen till terminalen kostar en SL-resenär 130 kr. Det är billigare att ta en taxi till flygplatsen än att resa kollektivt. För motsvarande familj i Malmö kostar det 432 kronor för resa till Kastrup.

Föga förvånande sker endast 50 procent av passagerarresorna till och från Arlanda flygplats med tåg. Om vi ska uppnå 60 procent 2030 måste det finnas en tydlig politisk vilja.

Motion 2023:42

Fel! Hittar inte referenskälla.

Region Stockholm bör verka och möjliggöra för fler personer att resa kollektivt till och från flygplatsen. Samtidigt behöver E4:an förbi Stockholm och Arlanda en bättre redundans. E4 är den enda vägförbindelsen till Arlanda. Vid olycka eller om vägen av annan anledning måste spärras av stryps vägförbindelserna helt till flygplatsen.

Trängsel och köbildning är inte ovanligt. Olyckor orsakar omfattande trafikproblem. Sträckan av central betydelse för regionens godstransporter. Störningar som sker är problematiskt för såväl flygresenärer som arbetspendlare, men även för utvecklingen av bostäder och arbetsplatser i hela norra Stockholm.

Arlanda flygplats måste fortsatt finnas på världskartan. Det gör den bara om politiken möjliggör för människor och företag att nyttja den på ett effektivt sätt. Den dysfunktionella infrastrukturen missgynnar primärt de som bor, arbetar och lever i Stockholmsområdet, men i förlängningen även hela Sverige.

Med anledning av ovanstående föreslår vi regionfullmäktige besluta:

Regionstyrelsen uppdras verka för att E4:an breddas mellan Arlanda och Upplands Väsby samt lyfter detta som ett prioriterat objekt i arbetet med infrastrukturen i länet,

Trafiknämnden uppdras verka för samt inleda förhandlingar i syfte att tillse så att stationsavgiften vid Arlanda flygplats avskaffas samt,

Trafiknämnden uppdras att verka för samt inleda förhandlingar i syfte att åstadkomma en förlängning av Roslagsbanan till Arlanda samt lyfter detta som ett prioriterat objekt i arbetet med infrastrukturen i länet.

Kristoffer Tamsons
Moderaterna