Förvaltning för utbyggd tunnelbana

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2018-02-01

FUT 2018-0059

*Handläggare:*
*Anna Nylén*

Trafiknämnden
2018-02-20, punkt 18

# Genomförandeavtal med Trafikverket avseende byggande av Bytespunkt Barkarby station

## Ärendebeskrivning

Ärendet avser förslag till godkännande avseende genomförandeavtal med Trafikverket avseende Bytespunkt Barkarby station, vilket möjliggör för Trafikverket att genomföra projektering, upphandling och byggande av den för Stockholms läns landsting och Trafikverket gemensamma bytespunkten.

## Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande den 1 februari 2018
Förslag till Genomförandeavtal för byggnation av Ny bytespunkt Barkarby station

## Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

*att* godkänna förslag till genomförandeavtal innebärande en maximal finansiering om 200 miljoner kronor

*att* uppdra till förvaltningschefen för förvaltning för utbyggd tunnelbana att teckna genomförandeavtal med Trafikverket avseende Bytespunkt Barkarby station

*att* godkänna att Stockholms läns landsting genom förvaltning för utbyggd tunnelbana deltar i Trafikverkets kommande upphandlingar avseende Bytespunkt Barkarby station inom ramen för förslag till genomförandeavtal.

## Förvaltningens förslag och motivering

*Sammanfattning*

För att uppfylla intentionen i Stockholmsförhandlingen avseende möjlighet till byte mellan tunnelbana och annan spårbunden kollektivtrafiktrafik, föreslås en utbyggnad av pendeltågsstationen med en ny uppgång/entré samt en sammankoppling av kollektivtrafikslagens (tunnelbana, buss, pendeltåg) biljetthallar. Trafikverket föreslås ta över ansvaret för det fortsatta arbetet med projektering, upphandling och byggande av dessa delar. Arbetet planeras att genomföras i samverkan mellan parterna, med en gemensam styrgrupp där Stockholms läns landsting, genom förvaltning för utbyggd tunnelbana, kommer att ha full insyn i det löpande arbetet. Inom ramen för genomförandeavtalet kommer Trafikverket och Stockholms läns landsting, genom förvaltning för utbyggd tunnelbana, att finansiera 50 procent vardera. Landstingets del ligger inom ramen för 2013 års Stockholmsförhandling med tillhörande tilläggsavtal. Genomförandeavtalet är villkorat av att Trafikverket erhåller finansiering.

*Bakgrund*

Förvaltning för utbyggd tunnelbana har i uppdrag att bygga ut tunnelbanan enligt 2013 års Stockholmsförhandling. Utbyggnad av tunnelbana till Barkarby station sker i samverkan med staten, Järfälla kommun och Stockholms stad, vilka tillsammans med Stockholms läns landsting utgör parter i det genomförandeavtal som reglerar aktuell utbyggnad. I förvaltning för utbyggd tunnelbanas uppdrag ingår att bygga en entrébyggnad för tunnelbanan vid Barkarby station.

I uppdraget ingår också att möjliggöra för byte mellan spårbunden kollektivtrafik. Under åren 2014 till och med 2017 har arbete med en åtgärdsvalsstudie för Barkarby station genomförts, Åtgärdsvalsstudie Barkarby station – framtida utformning, TRV 2015/58213, för att studera hur ett sådant byte bör utformas. Parter i arbetet har varit Stockholms läns landsting genom förvaltning för utbyggd tunnelbana samt trafikförvaltningen, Järfälla kommun och Trafikverket. 2015 tecknades en avsiktsförklaring mellan parterna, FUT 1506:0099.

Under våren 2016 genomförde förvaltning för utbyggdtunnelbana en översyn av hela tunnelbaneanläggningen för att kunna innehålla Stockholmsförhandlingens kostnadsramar. En av de kostnadsbesparande åtgärder som genomfördes var att ändra utformning för bytespunkten så att den nu byggs över Mälarbanans spår istället för som tidigare under spåren. Detta föranledde att även åtgärdsvalsstudien reviderades. I maj 2017 undertecknade parterna det som kallas Reviderad Avsiktsförklaring, Åtgärdsvalsstudie (ÅVS) för Barkarby station - framtida utformning, mellan Trafikverket, Stockholms läns landsting och Järfälla kommun 2017-02-27, FUT2017:0124.

Åtgärdsvalsstudien visar en gemensam målbild för en framtida bytespunkt Barkarby station, vilka funktioner som ska finnas vid bytespunkten och hur de samverkar med varandra samt med intilliggande bebyggelse. Åtgärdsvalsstudien har vidare definierat vilka åtgärder som ska genomföras för att nå målbilden samt vilken part som äger och finansierar varje åtgärd samt vilka avtal som erfordras för att uppnå målbilden.

I åtgärdsvalsstudien beskrivs bland annat funktionen med kopplingen för resenärerna mellan de olika trafikslagen och omkringliggande infrastruktur. Förslaget innebär en ny uppgång från pendeltågets norra plattformsände till en entrébyggnad, som ansluter dels till den blivande Veddestabron i ett övre plan och dels till tunnelbanan och den blivande bussterminalen i ett nedre plan.



Bild 1. Visionsbild över bytespunkt Barkarby station. Vy från framtida Veddestabro.



Bild 2. Visionsbild över bytespunkt Barkarby station. Vy från framtida bussterminal.

*Överväganden*

Förvaltning för utbyggd tunnelbana har hittills drivit systemhandlingsprojekteringen för den gemensamma bytespunkten, samt i kalkylarbetet tagit höjd för landstingets andel av kostnaderna för bygghandlingsprojektering och byggande som anges i förslag till genomförandeavtal.

Stockholms läns landsting har, genom trafikförvaltningen, ett särskilt uppdrag att bygga en ny bussterminal i anslutning till bytespunkten. En betydande del av resenärsutbytet kommer att ske mellan buss och pendeltåg, vilket ligger utanför förvaltningens uppdrag. Förvaltning för utbyggd tunnelbana bedömer att Trafikverket har bäst förutsättningar att hantera gränssnittet buss/pendeltåg tillsammans med trafikförvaltningen enligt normala rutiner.

Trafikverket har genom avtal med Järfälla kommun ansvaret för projektering och byggande av Veddestabron, och råder även över pendeltågsstationen och Mälarbanans spåranläggning över vilken den nya bytespunkten ska byggas. Trafikverket har inom ramen för projekt Mälarbanan redan byggt ett antal pendeltågsstationer och har där skaffat sig god kunskap om de aktuella arbetena.

Eventuell framtida utveckling av stationen med regionaltågsuppehåll underlättas också genom att Trafikverket ansvarar för bytespunkten.

Trafikverket har genom beslut av generaldirektör den 2017-12-12,GD Beslut TRV 2017/120220, klargjort att Trafikverket kommer att äga bytespunkten. Trafikförvaltningen och Trafikverket kommer i enlighet med ”Avtal pendeltågstationer”, TN 2015-0640-1, att dela ansvaret för drift och underhåll av bytespunkten.

Stockholms läns landstinget, genom förvaltning för utbyggd tunnelbana samt trafikförvaltningen, och Trafikverket har under planeringsskedet gjort den samlade bedömningen att det finns betydande samordningsfördelar och mindre risker med att Trafikverket projekterar, upphandlar och bygger bytespunkten. Arbetena ska genomföras i nära samverkan mellan Trafikverket och förvaltning för utbyggd tunnelbana. En förutsättning för denna samverkan är att förvaltning för utbyggd tunnelbana deltar i Trafikverkets kommande upphandlingar avseende Bytespunkt Barkarby station innebärande att förvaltningen anges som delfinansiär i upphandlingen. Upphandlingarna ska genomföras inom ramen för förslag till genomförandeavtal.

## Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Förvaltning för utbyggd tunnelbana har under arbetet med åtgärdsvalsstudie och systemhandling uppskattat kostnader för den nya bytespunkten motsvarande den föreslagna kostnadsfördelningen mellan Trafikverket och Stockholms läns landsting i förslag till genomförandeavtal. Den totala kostnaden uppskattas till 400 miljoner kronor.
Stockholms läns landstings andel av produktionskostnaden för bytespunkten bedöms motsvara en kostnad på högst 200 miljoner kronor (2016 års prisnivå).

Samtliga kostnader avseende Stockholms läns landstings avtalsandel finansieras inom ramen för 2013 års Stockholmsförhandling med tillhörande tilläggsavtal.

Med utgångspunkt i ovanstående föreslås trafiknämnden godkänna förslag till genomförandeavtal samt uppdra till förvaltningschefen för förvaltning för utbyggd tunnelbana att teckna genomförandeavtal med Trafikverket avseende Bytespunkt Barkarby station, och att därigenom möjliggöra upphandling och byggande av bytespunkten genom Trafikverkets försorg.

Mårten Frumerie
Förvaltningschef

Jörgen Niklasson
Avdelningschef Norr