

## **Sammanträde med Regionfullmäktige**

Omedelbar justering av §242, §244 och §248: 2026-06-09

Mikael Sundesten (S)  
Ordförande

Harry Bouveng (M)  
1:e vice ordförande

Ajda Asgari (MP)  
2:e vice ordförande

Plats            Landstingssalen, Landstingshuset

Detta protokoll är elektroniskt undertecknat.

Sekreterare

---

Lena Bäcklund

## Innehållsförteckning

- § 242 Valberedningens förslag
- § 244 Life science-strategi för Stockholm-Uppsalaregionen
- § 248 Tillfällig taxeförändring i kollektivtrafiken

**§ 242**

**Valberedningens förslag**

RS 2026-0051

RS 2026-0564, 2026-0047, 2026-0052, 2026-0049, 2026-0533, 2026-0248, 2026-0402 och 2026-0245.

Inleddes kl. 13:48 och avslutades kl. 13:48.

Befrielser från uppdrag

Regionfullmäktige medgav befrielse för Viktor Stamyr (L) från uppdraget som ersättare i Regionfullmäktige, valkrets 2

Kammarrätten i Stockholm har meddelat att nämndeman Pierre Sandwall (KD) har entledigats från sitt uppdrag avseende perioden 2024 – 2027.

Svea hovrätt har meddelat att nämndemän Kerstin Denkert (V) och Fredric Tibblin (SD) har entledigats från sitt uppdrag avseende perioden 2024 – 2027.

Förvaltningsrätten i Uppsala har meddelat att nämndeman Irene Klingestedt (M) har entledigats från sitt uppdrag avseende perioden 2024 – 2027.

Val

Regionfullmäktige valde enligt följande

**Heltidsförtroendevalda** (särskilt inrättade befattningar för ärendeberedning)  
(C) Michaela Haga, 20% för tiden 1 juli 2026 – 31 december 2026, Bevakning av trafikfrågor.

**Krisledningsnämnd** för tiden 9 juni 2026 – 14 oktober 2026  
ledamot  
(M) Charlotte Broberg (efter Axel Conradi)

**Svea hovrätt** för tiden 9 juni 2026 – 31 december 2027  
(S) Petter Andreasson (efter Sandra Vives)  
(V) Bordläggs (efter Kerstin Denckert)  
(SD) Christer Persson (efter Fredric Tibblin)

**Kammarrätten** för tiden 9 juni 2026 – 31 december 2027  
(S) Bordläggs (efter Madelene Höckenström)  
(KD) Bordläggs (efter Pierre Sandwall)

**Förvaltningsrätten i Stockholm** för tiden 9 juni 2026 – 31 december 2027  
(S) Petra Göransson (efter Ulla Staaf)  
(C) Bordläggs (efter Johanna Björksten)

**Förvaltningsrätten i Uppsala** för tiden 9 juni 2026 – 31 december 2027  
(M) Bordläggs (efter Irene Klingestedt)

**Samordningsförbundet Botkyrka, Huddinge och Salem** för tiden 9 juni 2026 – 31 december 2026  
Ersättare  
(L) Bordläggs (efter Ida Banovac)

**Övervakningsnämnd Stockholm Söder** för tiden 9 juni 2026 – 31 december 2026  
(S) Märtha Dahlberg (efter Kurt Erik Thorild)

**Etikprövningsnämnden** för tiden 9 juni 2026 – 31 december 2027

Nominering

(S) Marianne Lindell Fjaestad

(C) Annica Nordgren

(V) Dan Görgu

(SD) Lea Eriksson

(L) Daniel Tarschys

Paragrafen förklarades omedelbart justerad.

**Beslutsunderlag**

1. Valberedningens protokollsutdrag 9 juni 2026
2. Valberedningens ordförandes skrivelse 8 juni 2026

**Skickas till**

Berörda organ

De valda

## § 244

### **Life science-strategi för Stockholm-Uppsala-regionen**

RS 2025-0671

Inleddes kl. 13:58 och avslutades kl. 14:34 (samt en kort återgång till ärendet kl. 15:05 till kl. 15:06).

### **Sammanfattning**

Region Stockholm och Region Uppsala har gemensamt tagit fram en life science-strategi för Stockholm-Uppsala-regionen med målet att stärka regionens internationella konkurrenskraft, innovationsförmåga och bidrag till en förbättrad och mer jämlik hälsa. Strategin omfattar hela värdekedjan från forskning och innovation till implementering i hälso- och sjukvården och näringslivets utveckling.

### **Beslutsunderlag**

1. Regionstyrelsens förslag till beslut
2. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
3. Life science-strategi Stockholm-Uppsala
4. Remissredogörelse för life science-strategi Stockholm-Uppsala

### **I ärendet yttrade sig**

Aida Hadzialic (S), Axel Conradi (M), Amelie Tarschys Ingre (L), Jakop Dalunde (MP), Carl-Johan Schiller (KD), Staffan Norberg (V), Jonas Lindberg (V), Britt-Mari Canhasi (SD) och Märta Martin-Granlund (C).

### **Yrkanden**

Bifall till regionstyrelsens förslag till beslut.

Bifall till Sverigedemokraternas förslag till beslut om återremiss (bilaga).

### **Beslutsgång**

Ordföranden frågade först om ärendet ska avgöras idag eller om det ska återremitteras och konstaterade att regionfullmäktige beslutade att ärendet ska avgöras idag.

Ordföranden frågade sedan på regionstyrelsens förslag till beslut och konstaterade att regionfullmäktige beslutade att bifalla detta.

Ordföranden frågade därefter om beslutet kunde justeras omedelbart och konstaterade att regionfullmäktige beslutade om omedelbar justering.

### **Beslut**

Regionfullmäktige beslutade följande.

1. Life science-strategi för Stockholm-Uppsala-regionen fastställs och gäller till och med den 31 december 2031.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

**Reservation**

Sverigedemokraternas ledamöter reserverade sig till förmån för eget förslag till beslut om återremiss.

**Särskilda uttalanden**

Moderaternas ledamöter anmälde ett särskilt uttalande (bilaga).

**Skickas till**

Region Uppsala

## Life science-strategi för Stockholm-Uppsalaregionen

Sverigedemokraterna ser positivt på att Region Stockholm och Region Uppsala tar ett gemensamt grepp om life science. Det finns betydande styrkor i strategin. Stockholm-Uppsalaregionen har starka universitet, avancerad sjukvård, betydande forskningsmiljöer, tillgång till hälsodata, läkemedelsindustri och en potential att vara en verklig motor för svensk medicinsk utveckling.

Det är i grunden välkommet att två regioner försöker samla sig kring forskning, innovation, kliniska prövningar och snabbare införande av nya behandlingar. Men det är också just där strategins begränsning blir tydlig. Sverige befinner sig inte i ett läge där några regionala strategier räcker. Life science är inte enbart en regional utvecklingsfråga, utan en nationell konkurrenskraftsfråga, en beredskapsfråga och en patientfråga.

Strategin pekar ut viktiga ambitioner, men är fortfarande för övergripande i de delar som avgör om ambitionerna leder till verklig patientnytta. Flera remissinstanser har också efterfrågat sådant som är avgörande för genomförandet, där tydligare styrning, finansiering, ansvarsfördelning, prioriteringar, vårdens roll, forskningstid, kliniska prövningar och tidig implementering av innovativa läkemedel är avgörande. Det är centrala synpunkter som bör få ett tydligare genomslag innan strategin fastställs.

Särskilt viktigt är att strategin tydligare adresserar vägen från forskning till patient. Regionen behöver mäta och aktivt korta ledtiderna från prövningsförfrågan till första inkluderade patient, från nationell rekommendation till faktisk användning i vården och från innovation till ordinarie vård.

Strategin bör också kompletteras med tydligare skrivningar om finansiering av tidig implementering och nya behandlingar. Nya läkemedel och medicinteknik får inte enbart betraktas som kostnader i enskilda verksamheters budgetar. De måste också värderas utifrån patientnytta, minskad vårdbelastning, stärkt arbetsförmåga, samhällsekonomiskt värde och beredskap. När nationella instanser redan har gjort medicinska och hälsoekonomiska bedömningar bör regionens uppgift i första hand vara att möjliggöra praktiskt införande, uppföljning och jämlik tillgång, inte att skapa ytterligare väntelägen.

Skandionkliniken visar vad som händer när Sverige bygger något nationellt men styr det regionalt. Kliniken skapades som en nationell spetsresurs för avancerad cancervård, forskning och utveckling, men verksamheten är beroende av att andra aktörer identifierar, bedömer, remitterar och följer upp patienter. Ansvar för patientflöden, forskningsinkludering och långsiktig utveckling är splittrat mellan flera regioner, universitetssjukhus och styrvåer. Resultatet blir att helheten försvagas. Alla är delaktiga, men ingen äger fullt ut ansvaret.

Det är en viktig lärdom även för life science-strategin. Det går inte att lösa nationella strukturproblem genom att lägga ytterligare samverkanslager ovanpå ett splittrat system. Högspecialiserad vård, avancerad medicinsk teknik, läkemedelsintroduktion, hälsodata och kliniska prövningar kräver koncentration, tydligt ansvar och nationell styrning. Framtidens medicin kan inte fullt ut bäras av gårdagens regionala huvudmannaskap.

Sverigedemokraterna menar därför att strategin behöver kompletteras med ett tydligare nationellt perspektiv. Stockholm-Uppsala kan vara en motor, men Sverige behöver vara motorn. Staten behöver ta ett större ansvar för prisförhandlingar, finansiering, jämlikt införande, läkemedelsberedskap, vaccin, hälsodata och högspecialiserad vård. Regionen ska samtidigt göra det som ligger inom det regionala ansvaret, vilket är korta ledtider, undanröja lokala flaskhalsar, stärka förutsättningarna för kliniska prövningar och säkerställa att innovationer snabbare kommer patienterna till del.

Strategin har positiva ansatser, men den behöver bli skarpare, mer genomförbar och tydligare kopplad till nationellt ansvar och faktisk patientnytta. Framtidens medicin kommer inte att vänta på svenska organisationskartor. Sverige behöver samla sig, för patienterna, för forskningen, för beredskapen och för att svensk life science åter ska bli en nationell styrka snarare än ett regionalt lapptäcke.

Sverigedemokraterna föreslår därav regionfullmäktige besluta:

1. att ärendet återremitteras för att Life science-strategin för Stockholm-Uppsalaregionen kompletteras med tydligare skrivningar om genomförande, ansvarsfördelning, finansiering, kortare ledtider för kliniska prövningar, snabbare införande av nya läkemedel och medicinteknik, stärkt

nationell samordning i läkemedelsfrågan samt en analys av hur regional splittring kan motverkas genom tydligare statligt ansvar för läkemedel, hälsodata, högspecialiserad vård och nationella spetsresurser.

## **Life science-strategi för Stockholm-Uppsalaregionen**

### **Övergripande**

Sverige har en rik historia av läkemedelsföretag som har bidragit till att skapa jobb, generera skatteintäkter till välfärden och bota svåra och allvarliga sjukdomar. Vårt land har också varit hem för framstående läkare som Per Udéen, som utvecklade elektriska transporthjälpmedel för personer med olika typer av funktionsnedsättningar. Stockholmsregionen, med Hagastaden, Flemingsberg och Södertälje, är i dag en internationellt konkurrenskraftig hubb med världsledande lärosäten och sjukhus.

Samtidigt finns stora brister när det gäller introduktion av läkemedel och medicinteknik, liksom höga skatter som gör Sverige mindre attraktivt. Dessa brister kan inte skyllas på Donald Trump eller olika tullhot. Snarare har dessa hot synliggjort behovet av starkare politiskt ledarskap och regionala reformer.

Samtidigt har lokal- och regionpolitiker ett ansvar för hur stockholmsregionen står sig internationellt. Socialdemokraterna, Miljöpartiet, Vänsterpartiet och Centerpartiet har fört en politik som varit skadlig för stockholmsregionens position som ledande life science-hub i Norden. Onödiga skattehöjningar, stora nedskärningar av kollektivtrafiken, ideologisk nedläggning av fungerande vård och stopp-politiken mot viktiga infrastrukturinvesteringar i Stockholmsregionen har försämrat regionens förutsättningar att klara den internationella konkurrensen.

Det krävs en ny samlande politisk ledning syftandes till att få fart på tillväxten igen. Detta är Moderaternas övergripande inriktning.

1. I Stockholmsregionen krävs inte bara ett skattehöjarstopp utan också en skattesänkarstart. Socialdemokraternas skattehöjningar måste vridas tillbaka helt.
2. Fler insatser behövs för att förbättra företagsklimatet. Regelförenklingar och bättre upphandlingar är två viktiga byggklossar. Utflyttningstrenden kan vändas, exempelvis genom att Stockholmsregionen planerar för fler trädgårds- och villastäder och bygger som stockholmarna faktiskt vill bo.
3. Rädda resandet. Återinför all kollektivtrafik som lagts ned eller kraftigt skurits ned på. Det vore att undanröja ett stort tillväxthinder. Bygg också ut kollektivtrafiken och väginfrastrukturen för framtiden, exempelvis tunnelbana och färdigställd ringled. Stärk också flyget och Arlandas roll för såväl Stockholms som Sveriges konkurrenskraft.

4. Få en fungerande vård. Innovationskraften hos medarbetarna i vården måste omhändertas och de som har en annan logga än regionens, men som har ett avtalsförhållande med oss, måste känna att de är med på resan att göra vården mer tillgänglig och av hög kvalitet.

Vi som bor i Stockholmsregionen kan inte ta tidigare segrar för givna. Vi behöver ta ett nytt kliv för att stärka vår position som ett av världens bästa områden för läkemedels- och medicinteknikföretag. Annars är risken stor att företag flyttar från Stockholm och Europa, vilket i förlängningen leder till ett fattigare Sverige.

### **Hur vi ser på den föreslagna strategin**

Moderaterna välkomnar att det pågått ett arbete att ta fram en uppdaterad life science-strategi. Vi var med och tog fram den första Life Science-strategin 2019. Däremot kan vi notera att den politiska ledningen inte justerat slutdokumentet tillräckligt i enlighet med remissinstansernas synpunkter. Samt, anser att det är ett underbetyg att den politiska ledningen valt att korta ned remissinstansernas synpunkter till en kort sammanfattning. Det rimliga hade varit att ge regionstyrelsen och regionfullmäktige möjlighet att gå igenom alla inkomna remissyttranden.

Strategin har fått kritik från ett flertal remissinstanser. Många remissinstanser pekar på att det saknas konkreta planer för hur målen ska genomföras och vem som ansvarar och hur satsningarna ska finansieras. Risken, enligt sjukhusen, är att ambitionerna inte omsätts i verklig nytta i vården. Utan tydligare ansvar, finansiering och samspel mellan vård, akademi och näringsliv kan strategin bli svår att genomföra.

Många aktörer inom näringslivet lyfter fram att strategin underskattar den globala konkurrensen och inte tar hänsyn till läkemedelsbranschens villkor. En central invändning är att Sverige investerar för lite i nya läkemedel och är för dåligt på att implementera dem i vården. Det gör Stockholm mindre attraktivt för internationella företag och riskerar att bromsa innovation och forskning.

### **Vad är det Moderaterna vill?**

#### *Hantera introduktion av nya läkemedel bättre*

Det tar i dag lång tid från att ett läkemedel har godkänts av Europeiska läkemedelsmyndigheten (EMA) tills det blir tillgängligt för svenska patienter. Sverige halkar efter andra europeiska länder. Drygt hälften av de 173 nya läkemedel som godkändes under åren 2020–2023 och endast tre av tio läkemedel mot sällsynta sjukdomar finns tillgängliga i Sverige.

Huvudregeln bör vara att läkemedel som godkänns av EMA ska vara tillgängliga för svenska patienter inom högst 90 dagar. Parallellt måste vi gå vidare med Vårdansvarskommitténs rekommendationer om att stärka statens ansvar för läkemedel och vaccinationer.

*Byråkratitak och ett nytt perspektiv i hur vi styr våra verksamheter*

Vårdens medarbetare ska ses som människor, inte som kuggar i ett schema. Stockholmsvården har landets mest välutbildade personal. De ska mötas med förtroende, mandat och tillit. Resurserna ska användas klokt med patientnytta i fokus. Innovation ska uppmuntras, inte kvävas av detaljstyrning och administration. Vården ska ledas av vårdens professioner utifrån medicinsk logik. Därför vill vi införa ett byråkratitak där högst 20 procent av arbetstiden går till administration. En vårdkö är inte bara en väntetid. Den innebär ett personligt lidande för den enskilde och ofta också en försämrad prognos. Varje dag i kö riskerar att förlänga sjukdomsförlopp, skapa oro och hindra människor från att arbeta och leva sina liv fullt ut. Dessa perspektiv tas i dag inte tillräckligt i beaktande när regionen budgeterar eller beställer vård. Region Stockholm måste utveckla uppföljningen av vårdproduktion, forskning och utbildning. Kvalitet ska mätas bredare: patientnöjdhet, livskvalitet och återgång i arbete måste väga tyngre.

*Inrätta en cancer science-fond*

Genom Precisionsmedicinskt Centrum Karolinska (PMCK) har samarbetet mellan akademi, vård och forskning intensifierats, vilket möjliggör nya genombrott inom diagnostik och behandling som kan leda till lösningar för sällsynta sjukdomar. För att stärka denna position ytterligare vill vi utreda inrättandet av en Precisionsmedicinsk Cancer-Science-fond. Syftet är att finansiera både framtagande och implementering av precisionsmedicin inom cancervården. Forskningen som bedrivs i regionen ska inte bara gynna länets invånare, utan också bidra till att göra Stockholm attraktivt för framtida investeringar och talanger.

*Introducera nya hälsoobligationer*

I dag lägger vården en låg andel av sina resurser på förebyggande arbete, eftersom fokus ofta ligger på att behandla dem som redan är sjuka. Intresset för att arbeta preventivt är stort, men de ekonomiska resurserna är begränsade. Därför vill vi att Region Stockholm inför hälsoobligationer för att finansiera förebyggande insatser mot högt blodtryck och obesitas. Investerare får endast avkastning när dokumenterade hälsoförbättringar uppnås, vilket minskar risken för skattebetalarna. Vår ambition är att göra Stockholm ledande inom modern, preventiv hälsopolitik. Hälsoobligationer är ett smart verktyg som gör att vi kan hjälpa fler och samtidigt sänka framtida samhällskostnader.

Om Moderaterna vinner regionvalet i höst kommer vi att bjuda in akademien, industrin, patientföreningar och professionen för att gemensamt realisera våra förslag och ta en ny Life Science-strategi vidare till nästa steg.

## § 248

### **Tillfällig taxeförändring i kollektivtrafiken**

RS 2026-0610

Inleddes kl. 15:18 och avslutades kl. 16:09 (samt en kort återgång till ärendet kl. 17:16 till kl. 17:17).

### **Sammanfattning**

Regeringen presenterade den 26 maj 2026 ett stöd i form av statsbidrag till kollektivtrafik som organiseras av regionala kollektivtrafikmyndigheter. Stödet ska kunna lämnas efter ansökan från regionala kollektivtrafikmyndigheter som har sänkt ordinarie pris på månadsbiljetter eller motsvarande för obegränsat resande med 50 procent tidigast från och med 1 juli till och med 31 december 2026. Stödet omfattar endast allmän kollektivtrafik, dvs inte färdtjänst.

### **Beslutsunderlag**

1. Regionstyrelsens förslag till beslut
2. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
3. Protokollsutdrag från trafiknämnden 4 juni 2026
4. Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande 3 juni 2026
5. Klimat- och näringslivsdepartementet - Information om förslag till nytt stöd till sänkta priser i Kollektivtrafiken

### **I ärendet yttrade sig**

Jakop Dalunde (MP), Daniel Adborn (L), Anna Malm Kelfve (M), Samuel Stephan (SD), Sandra Ivanovic Rubin (MP), Anna Sehlin (V), Michaela Haga (C), Karl Henriksson (KD), Jens Sjöström (S), Magnus Persson (C) och Msciwój Swigon (SD).

### **Yrkanden**

Bifall till regionstyrelsens förslag till beslut.

Bifall till Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut (bilaga).

Avslag på Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut, av Socialdemokraterna.

Bifall till Sverigedemokraternas förslag till tilläggsbeslut (bilaga).

Avslag på Sverigedemokraternas förslag till tilläggsbeslut, av Socialdemokraterna.

### **Beslutsgång**

Andre vice ordföranden frågade på regionstyrelsens förslag till beslut och konstaterade att regionfullmäktige beslutade att bifalla detta.

Andre vice ordföranden ställde sedan bifall mot avslag på Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut och konstaterade att regionfullmäktige avslag detta.

Andre vice ordföranden ställde därefter bifall mot avslag på Sverigedemokraternas förslag till tilläggsbeslut och konstaterade att regionfullmäktige avslog detta. Votering begärdes och genomfördes enligt följande propositionsordning. Den som önskade avslå Sverigedemokraternas förslag till tilläggsbeslut röstade ja. Den som önskade bifalla Sverigedemokraternas förslag till tilläggsbeslut röstade nej. Efter omröstning konstaterade andre vice ordföranden att sammanräkningstabblån visade 97 ja-röster och 16 nej-röster, samt 35 som avstår. Hur ledamöterna röstade framgår av voteringsbilaga.

Andre vice ordföranden konstaterade att regionfullmäktige hade avslagit Sverigedemokraternas förslag till tilläggsbeslut.

## **Beslut**

Regionfullmäktige beslutade följande.

1. Under förutsättning att staten beslutar om ändringsbudget respektive förordning avseende statligt stöd för sänkta priser i kollektivtrafiken ska taxan för biljetter i SL- och WÅAB-trafiken tillfälligt justeras under perioden från och med 1 juli till och med 31 december 2026 så att det sänkta priset på 30-dagarsbiljetter och månadsprenumeration för obegränsat resande blir 50 procent av ordinarie pris.
2. Under förutsättning att staten beslutar om ändringsbudget respektive förordning avseende statligt stöd för sänkta priser i kollektivtrafiken och att motsvarande beslut fattas av regionfullmäktige i Region Uppsala, ska taxan för biljetter för Upplands lokaltrafik och SL tillfälligt justeras under perioden från och med tidigast 1 juli till och med 31 december 2026 så att det sänkta priset för 30-dagars Upplands lokaltrafik/SL periodbiljett eller motsvarande blir 50 procent av ordinarie pris.
3. Under förutsättning att staten beslutar om ändringsbudget respektive förordning avseende statligt stöd för sänkta priser i kollektivtrafiken och att motsvarande beslut fattas av samtliga ägarregioner inom Mälardalstrafik Aktiebolag ska taxan för movingobiljetter på samtliga sträckor tillfälligt prissänkas tidigast från och med 1 juli till och med 31 december 2026 så att det sänkta priset för 30-dagars movingobiljetter eller motsvarande blir 50 procent av ordinarie pris. Region Stockholm ska ersätta Mälardalstrafik AB för ekonomiska effekter till följd av prisjusteringen i enlighet med samverkansavtalets intäkts- och kostnadsfördelningsmodell.
4. Trafiknämnden uppdras att, inom ramen för regionfullmäktiges beslut om tillfälliga taxejusteringar och den statliga förordningen, fatta de beslut och vidta de åtgärder som krävs för att genomföra de tillfälliga taxejusteringarna enligt beslutspunkterna 1–3. Uppdraget omfattar även nödvändiga anpassningar av taxor, biljettprodukter, biljettvillkor, reseregler och kompensatoriska åtgärder för innehavare av periodbiljetter, om sådana åtgärder bedöms nödvändiga med anledning av den tillfälliga prisnedsättningen eller den slutliga utformningen av statens stöd.
5. Under förutsättning att regionfullmäktige beslutar enligt punkterna 1–4 ska subventionsgraden för den av Region Stockholm finansierade rabatten på SL:s 30-dagarsbiljett och månadsprenumeration för obegränsat resande för anställda inom Region Stockholm tillfälligt höjas från 25 procent till 50 procent under

perioden från och med 1 juli till och med 31 december 2026.

6. Paragrafen justeras omedelbart.

**Reservation**

Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas ledamöter reserverade sig till förmån för eget förslag till tilläggsbeslut.

Sverigedemokraternas ledamöter reserverade sig till förmån för eget förslag till tilläggsbeslut.

**Särskilda uttalanden**

Liberalernas ledamöter anmälde ett särskilt uttalande (bilaga).

**Skickas till**

Trafiknämnden

## **Tillfällig taxeförändring i kollektivtrafiken**

Region Stockholms kollektivtrafik har bara för ett antal år sedan burit betydligt fler resenärer än i dag. År 2025 låg resandet på omkring 83 procent av 2019 års nivå. Att färre reser beror inte på att efterfrågan löst upp sig av sig själv, utan till stor del på att vänsterstyret aktivt skurit ned utbudet.

Regeringens tillfälliga stöd till de regionala kollektivtrafikmyndigheterna är välkommet och stärker stockholmarnas hushållsekonomi i ett ansträngt läge. Samtidigt ska det ses som en möjlighet att återstarta kollektivtrafiken i Region Stockholm.

Priset är inte kollektivtrafikens främsta problem. WSP konstaterar, som så många andra före dem, att tillfälligt sänkta priser kan öka resandet ”men behöver ses som en del av ett större transportpolitiskt sammanhang snarare än en enskild lösning”. Därför är det oerhört viktigt att Region Stockholm nu tar till vara på sin chans, det räcker inte att ”optimera utbudet”.

Eftersom det statliga stödet täcker intäktsbortfallet av prissänkningen finns nu ett unikt tillfälle att kombinera kampanjen och det lägre priset med det som faktiskt avgör om resenärerna återvänder, men framför allt stannar: fler avgångar och högre tillförlitlighet. Att låta det tillfället passera vore ett misstag.

För att få ut all tillgänglig kapacitet i trafik kan det under en övergångsperiod krävas att vi gör avsteg från vissa delar av de krav som normalt ställs på fordonen, såsom drivmedel eller modell. Det är ett rimligt pris. Att trafiken räcker till och går att lita på väger tyngre än att varje fordon uppfyller varje specifikation under en period, så länge tryggheten säkerheten och tillgängligheten aldrig tummas på. Resenärernas bästa är målet, och då är en tillfällig pragmatism befogad.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås regionstyrelsen föreslå regionfullmäktige besluta följande:

1. Trafiknämnden uppdras att omgående inleda en dialog med trafikutövarna i syfte att möjliggöra utökat trafikutbud under årets andra halvår, samt säkerställa utbudsökningen i framtida drift,
2. Trafiknämnden uppdras att senast vid trafiknämndens sammanträde den 16 juni återkomma med en plan för hur trafikutbudet ska stärkas, samt

3. Trafiknämnden uppdras att ta fram en modell som ger årskorts- och 90-dagarsinnehavare en likvärdig fördel under perioden.

### **Tillfällig taxeförändring i kollektivtrafiken**

Den tillfälliga sänkningen av SL-taxan väntas leda till ett ökat resande i kollektivtrafiken. I ärendet bedöms resandet kunna öka med cirka 10 procent, samtidigt som det finns osäkerheter kring var och när resandet kommer att öka.

När fler reser med pendeltågen ökar också behovet av närvarande personal som kan bidra till trygghet, säkerhet och stöd till resenärerna. Fackliga företrädare har lyft att billigare månadskort kan öka behovet av längre tåg och därmed aktualisera frågan om tågvärdarnas återinförande.

Sverigedemokraterna anser att kollektivtrafiken inte bara ska vara billigare, utan också tryggare och säkrare. Därför bör tågvärdarna återinföras på pendeltågen.

Sverigedemokraterna föreslår regionfullmäktige besluta:

1. Trafiknämnden uppdras att, i samband med den tillfälliga sänkningen av SL-taxan och det förväntade ökade resandet, återinföra tågvärdarna på pendeltågen.

## 44. Tillfällig taxeförändring i kollektivtrafiken RS 2026-0610

|                    |                     |
|--------------------|---------------------|
| <b>Ordförande:</b> | Ajda Asgari (MP)    |
| <b>Starttid</b>    | 2026-06-09 16:07:48 |
| <b>Sluttid</b>     | 2026-06-09 16:08:43 |
| <b>Ja</b>          | 97                  |
| <b>Nej</b>         | 16                  |
| <b>Avstår</b>      | 35                  |
| <b>Totalt</b>      | 148                 |

### Följande personer har röstat: Ja

Ritva Runestad (M), Robert Cloarec (S), Yossi Sigal (S), Josefin Brodd (M), Amelie Langby (M), Lars Thomasson (C), Mariette de Pourbaix-Lundin (M), Rickard Wessman (M), Mikael Sundesten (S), Märta Martin-Granlund (C), Aristide Bonnevier Ngabissio (S), Christer Mattsson (M), Andrea Irving Hedlund (MP), Sandra Ivanovic Rubin (MP), Maria Kihlström (M), Kristoffer Tam sons (M), Magnus Nilsson (S), Michaela Haga (C), Ajda Asgari (MP), Robert Johansson (S), Christine Lorne (C), Marianne Lindell Fjaestad (S), Agneta Åhlund (MP), Erika Wing (M), Henrik Eriksson (C), Charlotte Broberg (M), Magnus Persson (C), Büsra Kocatürk (M), Dag Klackenberg (M), Giulia Ray (MP), Izla Markous (M), Hanna Jokio (S), Daniel Carlstedt (S), Daniel Dronjak (M), Staffan Norberg (V), Rickard Sundeman (MP), Talla Alkurdi (S), Harry Bouveng (M), Bawer Kevir (S), Lowisa Ivman Anderzon (S), Daniel Källenfors (M), Eva Koch (C), Galina Monsalves Leal (S), Peter Frej (M), Estanislao Mboro (S), Johan Kling (C), Lisa Karlsson (S), Henrik Juhlin (C), Selomon Keleta (S), Isabelle Ankarfjärd Jäger (M), Mattias Gökinan (S), Jens Sjöström (S), Leif Gripestam (M), Nina Unesi (S), Elof Hansjons (S), Soley Aksöz Lithborn (M), Dan Engstrand (M), Meeri Wasberg (S), Anna Malm Kelfve (M), Ola Hägg (S), Carina Paulsson Ellert (S), Mikko Svensson (S), Daniel Larson (S), Lars Bryntesson (S), Maria Åberg (S), Julia Ekedahl (S), Ing-Marie Elfström (S), Tove Sander (S), Hanna Stymne-Bratt (S), Henning Larsson (S), Susanne Sjöblom (M), Aida Hadžialić (S), Christina Enocson-Mårtensson (S), Sofie Ågren Mandoki (S), Ann Bly Lässman (S), Victor Harju (S), Sven-Inge Nylund (S), Peter Olsson (M), Nina Lindman Flores (S), Thérèse Hellichius (M), Jamal El Mourabit (S), Peter Freij (M), Johan Skog (M), Johan Silvera (S), Carl Gustav Pfeiffer (M), Pontus Olsson (S), Kerstin Mannerqvist (S), Axel Conradi (M), Malin Lybecker (M), Marcus Sköld (M), Azad Hassan (S), Sandra Albeer (S), Märtha Dahlberg (S), Kemo Ceesay (S), Ella Tegsten (S), Lars Frid (S), Camilla Jansson (S),

### Följande personer har röstat: Nej

Christian Isaksson (SD), Roland Johansson (SD), Pär Gustavsson (SD), Tobias Karlsson (SD), Andreas Birgersson (SD), Britt-Mari Canhasi (SD), Martin Siltanen von Bell (SD), Msciwoj Swigon (SD), Samuel Stephan (SD), Rune Öhlund (SD), Runar Finnman (SD), Unni Björnerfors (-), Ingrid Gunnarsson (SD), Christian Delhage (SD), Håkan Johansson (SD), Stephan Andersson (SD),

### Följande personer har röstat: Avstår

Päivi Vilmi Verdier (V), Mario Moya (KD), Christer Rydh (V), Anna Sehlin (V), Ann Mari Engel (V), Maria Leissner (L), Pär Hommerberg (L), Antonella Pirrone (KD), Daniel Adborn (L), Hannah Dahlbäck (V), Ulf Brändström (V), Karl Henriksson (KD), Amelie Tarschys Ingre (L), Lina El Yafi (V), Mathias Lindow (L), Eva von Wowern (KD), Anna-Lena Johansson (L), Carl Johan Schiller (KD), Jonas Lindberg (V), Samuel Klippfalk (KD), Jesper Svensson (L), Shamso Ali Hassan (V), Ahmed Sharaf Abdi (V), Fredrik Wallén (KD), Marit Normasdotter (V), Annette Hultåker (KD), Aram El Khoury (KD), Reidar Österman (L), Anna-Tuulia Syrjänen (KD), Carina Wellenius (L), Marianne Berg Ekbohm (V), Kerstin Amelin (V), Björn Häll Kellerman (V), Rodrigo Arce Oliver (V), Elisabet Faxelid (V),

## **Tillfällig taxeförändring i kollektivtrafiken TN 2026–0495**

Liberalerna välkomnar förslaget om att tillfälligt halvera priset på 30-dagarsbiljetter i kollektivtrafiken från och med den 1 juli till och med årsskiftet. Det är en viktig reform som Liberalerna har drivit igenom i regeringen och som nu kommer att göra stor skillnad för många hushåll i Stockholmsregionen.

För stockholmarna innebär förslaget att priset på SL:s 30-dagarsbiljett sänks från 1 060 kronor till 530 kronor. Det reducerade kortet sänks från 650 kronor till 325 kronor. I en tid då många hushåll har en ansträngd ekonomi är detta ett välkommet tillskott som kan innebära att många familjer får tusentals kronor mer kvar i plånboken fram till årsskiftet.

Den tillfälliga prissänkningen handlar dock inte enbart om att underlätta för hushållens ekonomi. Lägre biljettpriser gör kollektivtrafiken mer attraktiv och kan bidra till att fler väljer bussen, tunnelbanan, pendeltåget eller lokalbanan framför bilen. Det är positivt för både framkomligheten och miljön i regionen.

Trafikförvaltningen gör bedömningen att de reducerade biljettpriserna kommer att leda till ett ökat resande på cirka 10 procent under perioden. Det är en betydande ökning. Sedan pandemin har resandenivån i kollektivtrafiken inte återhämtat sig fullt ut, utan ligger på omkring 85 procent av nivåerna före pandemin. När det nu är möjligt att locka tillbaka resenärerna är det särskilt viktigt att kollektivtrafiken fungerar och att den upplevs som tillgänglig och pålitlig.

Det ställer krav på att vi är lösningsorienterade och kan agera snabbt. Lägre biljettpriser spelar ingen roll om resenärerna ändå blir kvar på hållplatsen eller perrongen för att kapaciteten inte räcker till. Eftersom både regeringen och trafikförvaltningen bedömer att prissänkningen kommer att leda till ett ökat resande behöver vi vara redo att utöka trafiken där behov uppstår. Det kan exempelvis handla om att sätta in ytterligare avgångar i busstrafiken, undvika att köra med korta tåg i pendeltågstrafiken eller vidta andra kapacitetshöjande åtgärder i kollektivtrafiken.

Trafikförvaltningen konstaterar att det i dagsläget inte går att förutse var och när resandet kommer att öka, samt att kapacitetsbrist kan uppstå i vissa delar av kollektivtrafiksystemet under högtrafik. Förvaltningen ska därför löpande se över och optimera trafikutbudet. Det är bra och nödvändigt.

Samtidigt måste vi ta höjd för att förstärkningar i trafiken inte alltid kan genomföras med kort varsel. Det gäller inte minst busstrafiken, där tillgången till fordon och förare påverkar möjligheten att snabbt utöka trafiken. Därför behöver trafikförvaltningen föra en nära dialog med trafikoperatörerna och vara beredd att vidta tillfälliga åtgärder för att öka kapaciteten. Det kan exempelvis handla om att, under en begränsad period, tillåta bussar som drivs med andra förnybara drivmedel i avtalsområden där trafiken annars ska köras med elbussar.

För Liberalerna är det självklart att elektrifieringen av busstrafiken ska fortsätta. Elbussar är utsläppsfria i drift och låter betydligt mycket mindre än andra bussar i fordonsflottan. Samtidigt får elektrifieringen inte bli ett hinder för att möta ett ökat resande här och nu. Om valet står mellan att inte kunna förstärka trafiken alls eller att under en begränsad period använda andra tillgängliga bussar, behöver resenärernas behov väga tyngre. Det viktiga är att kollektivtrafiken är kapacitetsstark och att resenärerna inte möts av fulla bussar.

Från politikens sida är det också viktigt att skapa långsiktiga förutsättningar för trafikoperatörerna. Ska trafiken kunna förstärkas krävs inte bara fordon, utan också mer personal. Därför behöver politiken vara redo att skjuta till resurser för att upprätthålla trafikutbudet även efter att den tillfälliga prissänkningen upphör. Trafikoperatörerna behöver framförhållning för att kunna anställa och utbilda den personal som krävs.

Regeringen har nu gjort sin del för att underlätta för hushållen och göra kollektivtrafiken till ett mer attraktivt alternativ. Nu måste regionen säkerställa att stockholmarna får ta del av lägre biljettpriser i tid och att kollektivtrafiken är rustad inför ett ökat resande.