Hälso- och sjukvårdsnämnden

FÖRSLAG TILL BESLUT
2022-05-24

Socialdemokraterna
I STOCKHOLMSREGIONEN

Ärende 8
HSN 2022-0338

Förslag att upphandla sjuktransporttjänst för befolkningen i Stockholms län enligt lagen (2016:1145) om offentlig upphandling (LOU)

Rätt vårdnivå är A och O för patientsäkerheten. Vi socialdemokrater har med viss oro följt utfallet av föregående upphandling av sjuktransportverksamheten. Ett exempel är den låga grad av inrapporterade avvikelser som finns inom verksamheten. När vi gjorde en analys av antalet avvikelser i relation till antalet uppdrag så visade siffrorna att sjuktransportverksamheten i Region Stockholm är säkrare än världens säkraste trafikslag, det civila trafikflyget.

Om så varit fallet så hade så väl Region Stockholm som den kontrakterade entreprenören gjort en stor sak av det. Men sanningen är snarare att det är en grov statistisk synvilla på grund av underrapportering av avvikelser. Sjuktransporttjänsten, så som den är avtalad idag, ligger närmare taxibranschen än sjukvårdsbranschen. I den förra finns ingen kultur av att rapportera in avvikelser likt det finns i den senare.

I underlaget till beslut står att läsa: ***” Grundteamet i en sjuktransportenhet består i dagsläget av två (2) personer, en undersköterska och en chaufför, varav en kan sitta hos resenären under hela transporten.”***

Detta stämmer inte. Dels är det inget krav i avtalet idag och i praktiken (åtminstone med siffror redovisade vid regionfullmäktige 2020-10-13) så är den korrekta siffran att maximalt 20 procent av transporterna har en undersköterska med.

Vi väljer dock att välkomna skrivningen och tolkar det som att förvaltning och majoritet har lyssnat på socialdemokraternas kritik. En undersköterska per enhet som krav skulle öka säkerheten markant.

I och med att många transporter görs mellan vårdboenden och sjukhus och den personal som beställer dessa har kunskapen om ifall det behövs en ambulans, transportambulans eller sjuktransport så är det för oss märkligt att det finns flertalet exempel på när patienter i behov av en högre transporterats med sjuktransporttjänst. I vissa fall utan att en av transportörerna är undersköterska eller högre. Därför tror vi att det finns brister hos antingen dirigeringstjänsten och/eller leverantören. Det vore bra om förvaltningen inför kommande upphandling gör en djupare analys av uppdragen och fördelningen mellan nivån för dessa. Det är inte orimligt, trots bristande data, att redan idag anta att fler transportambulanser och färre sjuktransportenheter är en bättre väg framåt.

Socialdemokraterna föreslår hälso- och sjukvårdsnämnden besluta

att sjuktransporttjänst för befolkningen i Stockholms län ska bedrivas i egen regi.

Socialdemokraterna föreslår (ifall ovanstående att-satt faller) hälso- och sjukvårdsnämnden besluta

att upphandlingsdokumentet ska innehålla Arbetsrättsliga villkor utifrån gällande kollektivavtal

att hälso- och sjukvårdsförvaltningen inför upphandlingen gör en genomlysning av uppdragen och om det finns behov av att skala ner sjuktransporttjänsten till förmån för att skala upp transportambulansverksamhet

Talla Alkurdi (S) m.fl.