

Nya tunnelbanan

Niklas Bergman

Trafiknämnd, förvaltningschefsinformation

2025-03-18


Barkarby
Anläggningsarbeten, Barkarbystadens stn- Akalla Rover
Bana El + Signal Strukton
Bygg, installation och tele, Skanska
Anläggningsarbeten Barkarbystaden till Barkarby Implenia
Rulltrappor Kone
Hägerstalund
Barkarby handelsplats
Herresta
Robot-höjden
Landningsbanan
Gamla flygfältet
E18
E4
Barkarbystaden
Akallalänken
Akalla Stadspark
Akalla
Akalla
Kyrkbyn
Norrviksvägen
Hästa
Husby
Husby
275
Igelbäcken
Veddesta
Barkarby
Enköpingsvägen
Granholmstoppen
Blå linje till
Barkarby
Trafikstart: 2027



Uppgång Veddesta - Barkarby



Uppgång Mälarbanan - Barkarby

Tryckutjämnings-schakt btg-arb,



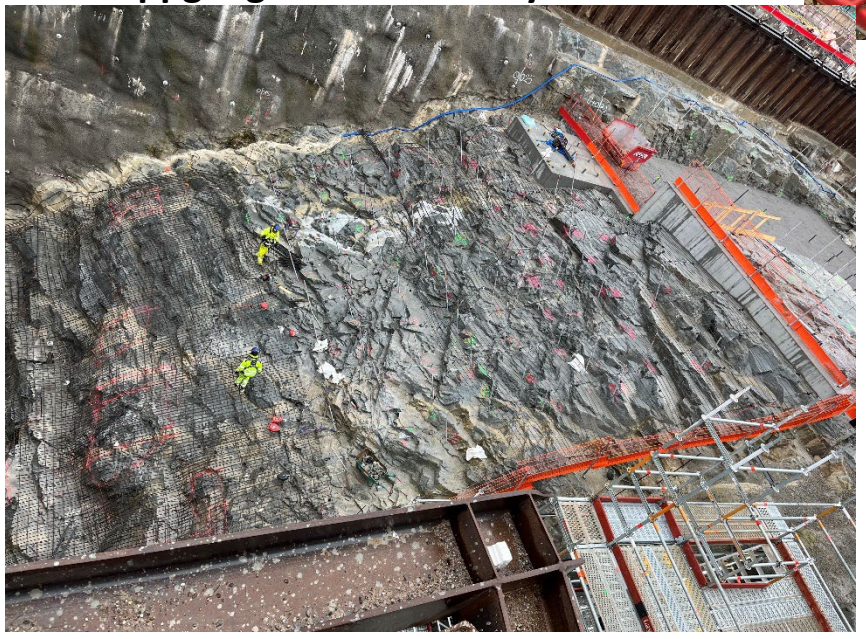


Fågeltornet klart för återfyllning

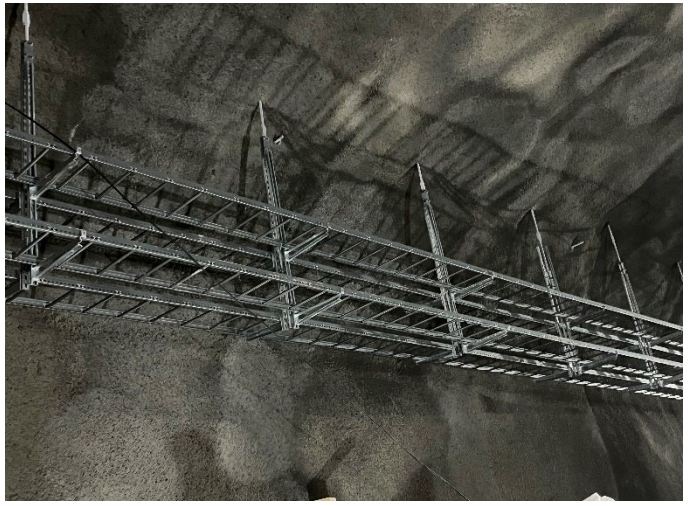
Uppgång Öst - Barkarbystaden



Uppgång Väst - Barkarbystaden



Första kabelstegarna monterade





Uppgång Veddesta - Barkarby



Uppgång Mälarbanan - Barkarby





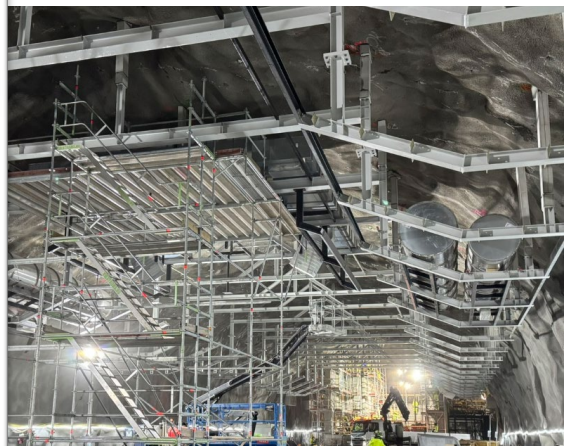
Uppgång Öst - Barkarbystaden



Uppgång Väst - Barkarbystaden



Undertak ovan plattform



Status tvist SBT

- Vi skickade in vårt svar på SBT stämningsansökan i hävningsmålet den 1 november

  NTAB:s inställning och yrkanden

  1. NTAB bestrider SBT:s yrkanden.

  2. NTAB yrkar för egen del att tingsrätten fastställer att SBT gentemot NTAB är skadeståndsskyldigt för den skada som NTAB åsamkas till följd av NTAB:s hävning av Entreprenadavtalet.

  3. NTAB yrkar även att tingsrätten förpliktigar SBT att ersätta NTAB för dess rättegångskostnader.

  – SBT svarade den 14 februari, vi skall svara senast 30 april, domstolen har kallat till muntlig förberedelse 26 maj.

- SBT stämningsansökan avseende återbetalning av fullgörandegarantin, vi har lämnat svar på detta den 29 november.

  NTAB:s inställning och yrkande

  1. NTAB bestrider SBT:s yrkanden.

  2. NTAB yrkar att tingsrätten förpliktigar SBT att ersätta NTAB för dess rättegångskostnader.

  – SBT svarade den 3 februari. Vi svarade 5 mars. Domstolen har kallat till muntlig förberedelse 27 maj.

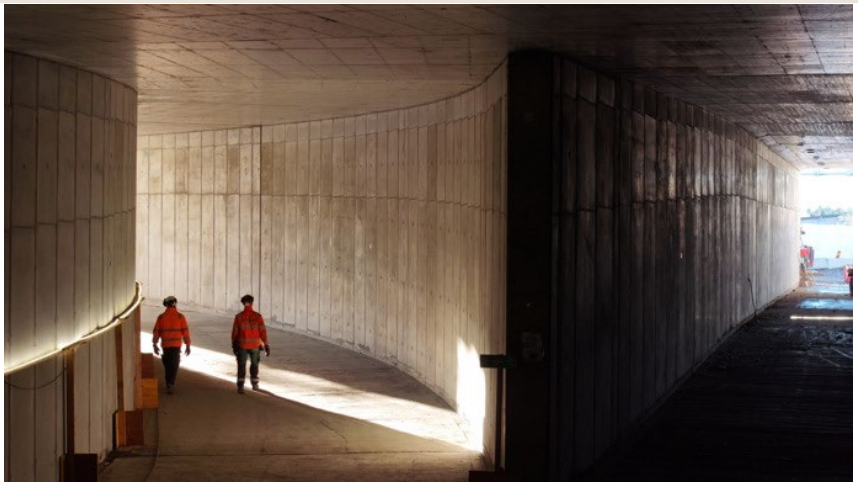
Arenastaden

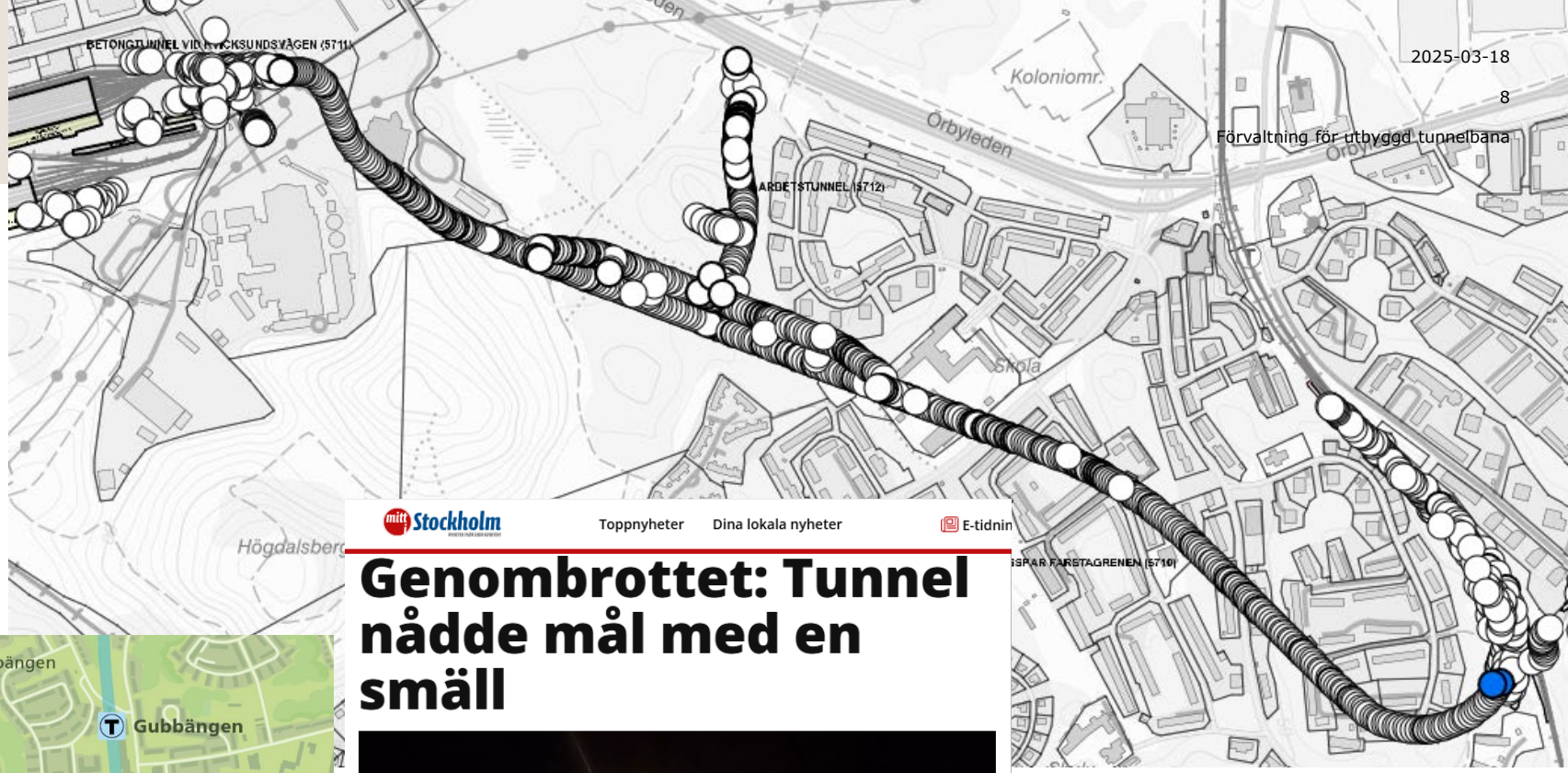


Nacka - Söderort



Region Stockholm







mitt Stockholm Toppnyheter Dina lokala nyheter E-tidning

Genombrottet: Tunnel nådde mål med en smäll



Vid 15-tiden i fredags detonerade den sista sprängsalvan i Hökarängen. **Foto:** Region Stockholm

PUBLICERAD 2025-03-04 11:46

Grattis Hökisbor, nu kan ni plocka ut öronpropparna. Efter nästan fyra år av sprängningar för den nya tågtunneln, detonerade den sista salvan i fredags.

Depå i Högdalen

Depå i Högdalen

Färdigställd Depå 2026

Milstolpar Depå och fordon

- Genomslag Hökarängen Q1
- Överlämning städ och uppställningshall Q1
- B&A lämnar över anslutningsspår del 1 till BEST för start kabeldragning i tunnel Q2
- Överlämning förlängd uppställningshall Q2
- Driftsättning och överlämning E2 Återställning av Farstabanan Q3
- B&A lämnar över anslutningsspår del 2 + uppställningshall för spårbyggnation Q3
- Kvicksund färdigställd Q3
- Överlämning av Östra betongväggen och avslut 5720 (hus) Q4

- Första leverans av C30-fordon Q2
- Slutleverans C30-fordon Q2-26



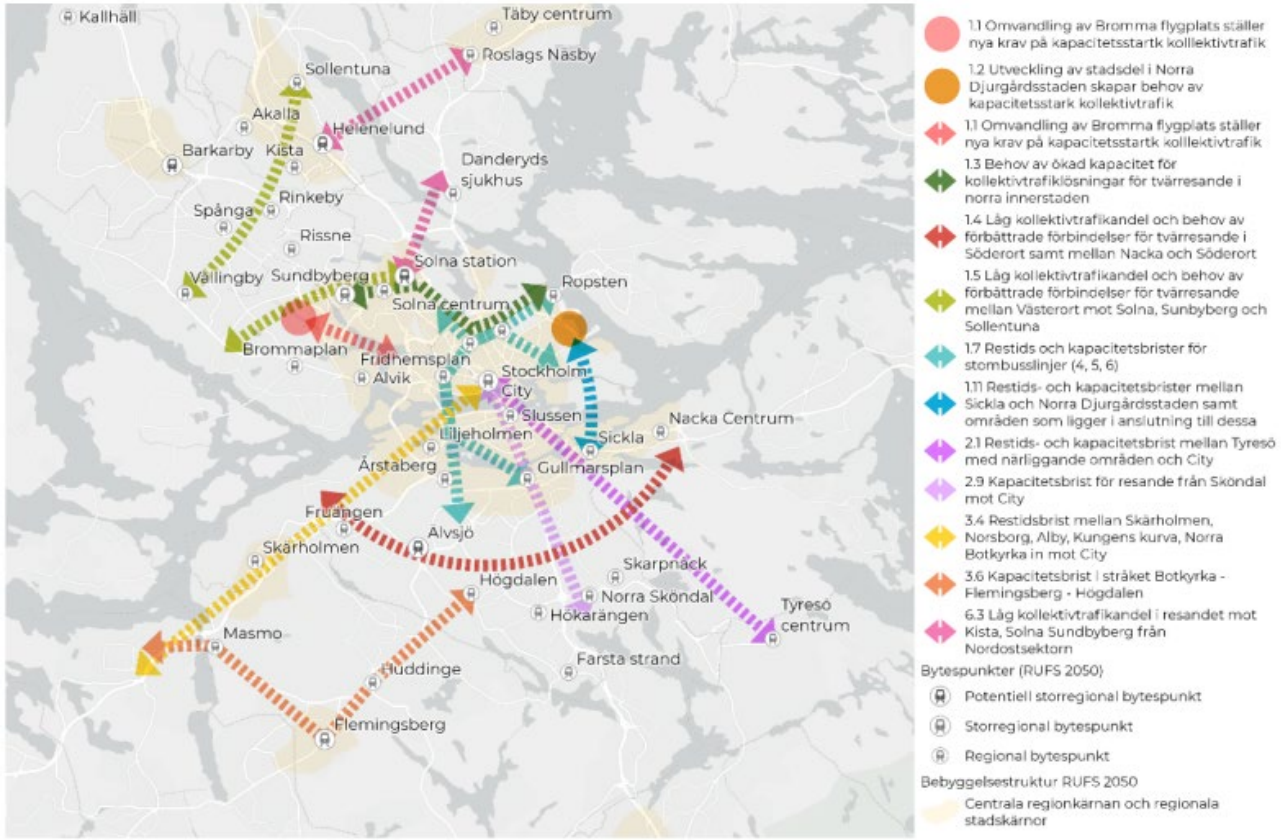
Region Stockholm



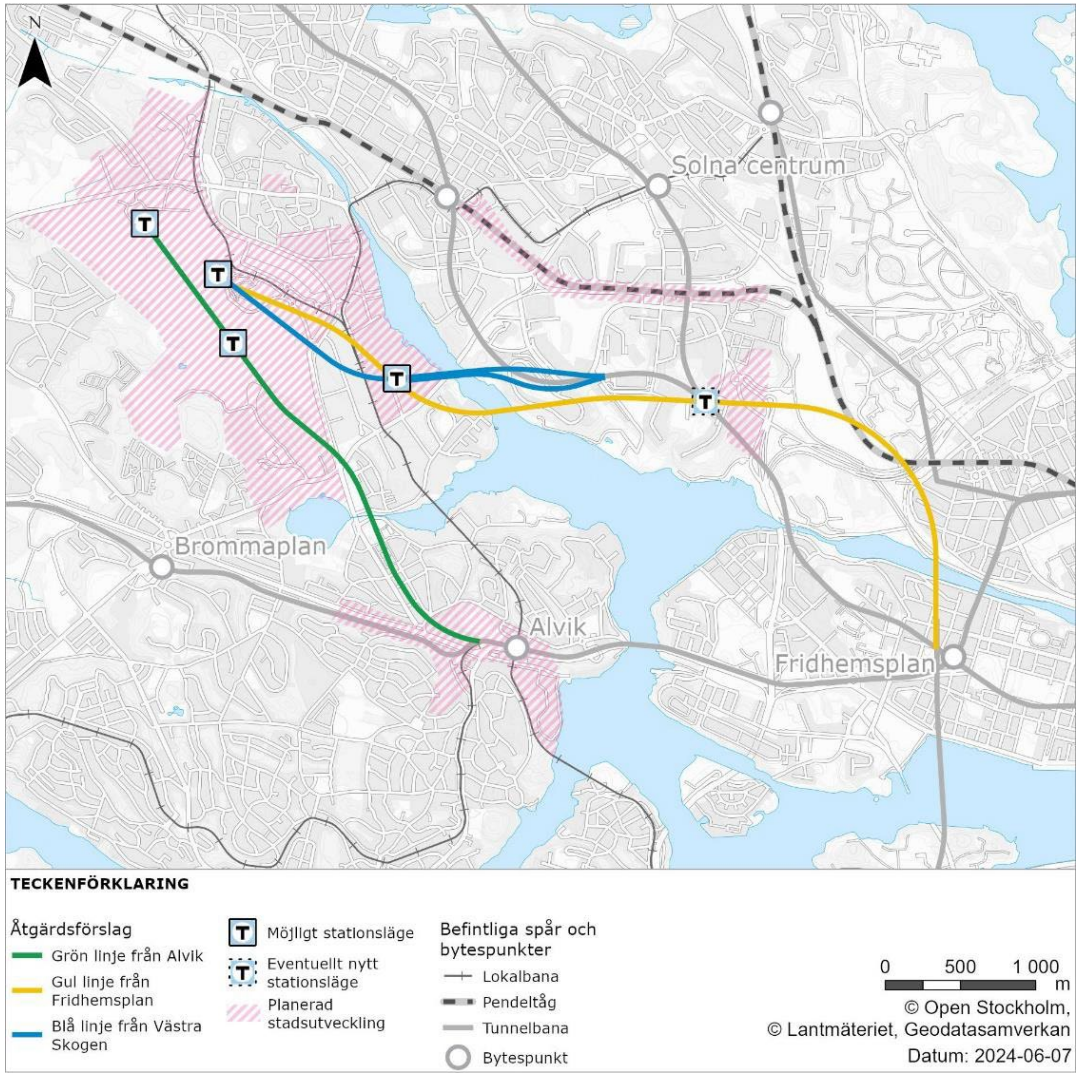
Status Gul linje

- Miljödom, ansökan lämnades in 17 december 2024, för slutförhandling preliminärt under hösten 2025
- Järnvägsplan, MKB inlämnad till Lst i november 2024, godkänd 3:e resp 7:e mars 2025, slutligt granskning våren 2025, planerad inlämning till TrV planprövn hösten 2025
- Upphandling pågår av förberedande arbeten, första kontrakt tecknat PEAB
- Bygghandlingsprojektering igång
- Leverantörsdag genomförd 250 deltagare från 22 länder
- Upphandling av arbetstunnlar, sponter och vertikalschakt kommer att ske under 2025 för byggstart i slutet av 2025
- Intentionsavtal masshantering med Stockholms stad undertecknat
- Kontrollstation 3.1 Q2 2025
- Kontrollstation 3.2 prel Q2 2026

Fortsatt arbete med behovsanalys och start lokaliseringsutredning



Figur 7, Behov för fortsatt fördjupning från januari 2024, TN 2023-0666 FUT 2023-0333



Ekonomisk avstämning projekt

- Tre redovisningar utifrån avtal
  - Stockholmsförhandlingen
  - Sverigeförhandlingen
  - Regionens ansvar för fordon och depå i Sverige- resp Stockholmsförhandlingen

Stockholmsförhandlingen

- Huvudavtal 2014 och tilläggsavtal 2021 inkl punkt 6 Nya arbetssätt
- Utfall per december 2025

Projekt	Budget exkl risker, prisnivå jan 2016	Budget, löpande priser, uppräknad KPI konjunktur-institutets prognos	Avvikelse slutkostnads-prognos exkl risker/riskutfall	Utfall, löpande priser	Riskutfall, löpande priser (exkl. indexrisk)	Riskutfall indexrisk	Summa avvikelse
Nacka och Söderort	20 884	26 062	0	15 211	784	1 259	2 042
Arenastaden exkl. Sö Hagalund	5 643	6 877	0	4 600	362	290	652
Barkarby	5 286	6 227	0	5 476	497	427	924
Summa	**31 813**	**39 166**	**0**	**25 287**	**1 643**	**1 976**	**3 619**

Styrelsen har de senaste åren 4 ggr/år fått information om riskutfallen

Förhandlare ska omförhandla avtal om Stockholms infrastruktur och utreda finansiering av Östlig förbindelse

Publicerad 13 mars 2025

Regeringen har beslutat att ge en förhandlingsperson i uppdrag omförhandla avtal som rör infrastrukturprojekt i Stockholm. I uppdraget ingår också att klargöra förutsättningarna för genomförande och finansiering av Östlig förbindelse.

– Mot bakgrund av de fördyringar som uppstått i avtalen om infrastrukturinvesteringar i Stockholm finns behov av att samla parterna för att komma överens om det fortsatta genomförandet. Även Östlig förbindelse ingår i uppdraget eftersom det behövs ett helhetsperspektiv för att bygga ett väl fungerande, långsiktigt hållbart och tillförlitligt transportsystem, säger infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson.

Förhandlingsuppdraget rör de projekt som förhandlades fram inom 2013 års Stockholmsförhandling och de avtal inom Sverigeförhandlingen som rör Stockholms län. Det handlar till exempel om Stockholms tunnelbana och Spårväg Syd.

Uppdraget innefattar även väg- och kollektivtrafiktunneln Östlig förbindelse som är tänkt att binda ihop regionens norra och södra delar, öster om Slussen.

Regeringens uppdrag att omförhandla dessa avtal och utreda Östlig förbindelse går till Mattias Landgren som samtidigt utses till ordförande för styrelserna för uppföljning av 2013 års Stockholmsförhandling och Sverigeförhandlingens Stockholmsdel.

I den del av uppdraget som omfattar Stockholmsförhandlingen och Sverigeförhandlingen ingår att genomföra förhandlingar med Region Stockholm och berörda kommuner med målsättningen att kunna ingå överenskommelser om en hantering av kostnaderna, inklusive villkor för hur ytterligare eventuella kostnadsfördyringar ska hanteras.

När det gäller Östlig förbindelse i Stockholm är målsättningen att en avsiktsförklaring ska tecknas mellan staten, regionen och berörda kommuner, som klargör förutsättningarna för genomförande och finansiering.

– Regeringen har sedan tidigare aviserat att utreda förutsättningarna för Östlig förbindelse, som skulle vara viktig för att binda ihop infrastrukturen i och kring huvudstaden. Nu tar vi nästa steg. Jag är glad att i dag kunna presentera förhandlingspersonen och förväntar mig att alla parter nu bidrar konstruktivt i det fortsatta arbetet, säger infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson.

Uppdraget ska redovisas senast den 30 juni 2025.

Sverigeförhandlingen, huvudavtal 2017

- Södra Hagalund
  - Budget 1200 mkr (2016 års prisnivå).
  - Pågående riskutfall pga bergförhållanden vid entréerna samt index, styrelsen informerad att avtalad riskavsättning om 180 mkr behöver nyttjas.
- Tunnelbana till Älvsjö
  - Budget 11 500 mkr (2016 års prisnivå)
  - Succesivkalkyl visar 60% sannolikhet att klara budget
  - Riskavsättning om 1100 mkr finns kvar. (75% sannolikhet inkl riskavsättn)
  - Planerar för upprättande av produktionskalkyl inför byggstart (kontrollstation 3.1)

Regionens ansvar avseende fordon och depå i Stockholms resp Sverigeförhandlingen

- Stockholmsförhandlingen, 6200 mkr (2016 års prisnivå)
  - Depå Högdalen, enligt budget (löpande priser uppräkning med byggindex)
  - Fordon, enligt budget (löpande priser uppräkning med KPI)
  - Tillkommande investeringar, utförs löpande efter beställningar

- Sverigeförhandlingen, ursprungligt 2200 mkr (2016 års prisnivå)
  - Tillkommande investeringar avseende trafikstyrningssystem, plattformsavskiljande väggar, automatisk drift och ballastfritt spår.