Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2020-11-16

Ärende
TN 2019-1452

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Handläggare
Fredrik Cavalli-Björkman
08-686 3904
fredrik.cavalli-bjorkman@sll.se

Trafiknämnden
2020-12-15, punkt 23

Beslut om inledande av upphandling som avser trygghetskameror och installationstjänster

Ärendebeskrivning

Denna upphandling avser ett nytt ramavtal för inköp av trygghetskameror och installationstjänster.

Nya kameror behövs till trygghetskamerasystemet för att ersätta nuvarande som nått sin tekniska livslängd och för att sätta upp kameror på nya platser i syfte att öka upplevd trygghet i kollektivtrafiken. För att säkra installation av dessa behöver motsvarande mängd installationstjänster ingå i ramavtalet.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande samt nedanstående underlag.

- Genomförandebeslut för reinvesteringar av trygghetskameror SL-2011-05129
- Genomförandebeslut steg 2, för reinvesteringar av trygghetskameror SL 2014-0114
- PM ”Utökad kamerabevakning” TN 2019-0213
- Bilaga 1 – Ekonomisk beräkning inledande av upphandling trygghetskameror och installationstjänster. Bilagan omfattas i sin helhet av sekretess enligt 19 kap. 3 § första stycket offentlighets- och sekretesslagen (2009:400), OSL.

- Beslut om säkerhetsskyddad upphandling – Trygghetskameror 2020 PB9.2, ärendenummer TN 2020-1347. Beslutet omfattas av sekretess enligt 18 kap. 8 § OSL.

Förslag till beslut

Förvaltningschefen föreslår att trafiknämnden beslutar följande.

1. Nämnden uppdrar åt förvaltningschefen att genomföra upphandling av ramavtal för trygghetskameror samt installationstjänster inklusive att fastställa upphandlingsdokument, fatta beslut om tilldelning och teckna avtalet.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

Förslag och motivering

Sammanfattning

Upphandlingen avser ett ramavtal för trygghetskameror och installationstjänster för att ersätta gamla kameror som nått sin tekniska livslängd, för utökning av antalet trygghetskameror, för nyinstallationer vid om- och nybyggnadsprojekten Förvaltning Utbyggd Tunnelbana (FUT) och Program Slussen samt för att ersätta kameror som gått sönder i drift.

Bakgrund

Trygghetskamerasystemet har idag ca 4 500 stationära kameror installerade på tunnelbane- och pendeltågsstationer.

Då många trygghetskameror nått sin tekniska livslängd pågår ett utbyte av kameror inom ramen för Reinvesteringsprojekt 600014. Tidigare beslut gällande reinvesteringen:

- Genomförandebeslut för reinvesteringar av trygghetskameror SL-2011-05129
- Genomförandebeslut steg 2, för reinvesteringar av trygghetskameror SL 2014-0114

- För att öka resenärernas upplevda trygghet planerar trafikförvaltningen att utöka antalet trygghetskameror i kollektivtrafiken. Utökningen avser kamerabevakning på stationer i spårbunden trafik samt större knutpunkter i busstrafiken, se PM ”Utökad kamerabevakning” TN 2019-0213.
  Denna utökning grundas på den ändring av kamerabevakningslagen (SFS 2018:1200 med tillägg 2020:519) som började gälla 2020-08-01 där det inte längre krävs tillstånd för kamerabevakning i kollektivtrafiken.

Trygghetskameror är planerade till FUT och investeringsprojekt Program Slussen.

De avtal som installationstjänster för kameror hittills avropats från omfattar inte den volym som motsvarar kommande behov.

Överväganden och motivering

Reinvesteringen som pågår har nyttjat ett ramavtal vars giltighet gick ut år 2016 och den kan inte fortsätta om ett avtal för kameror och installation saknas.

Utökningen av trygghetskameror är beroende av ett det finns ett ramavtal för inköp av kameror och installationstjänster.

Genom att inkludera trygghetskameror till FUT och Program Slussen i föreslaget ramavtal uppnås kostnadseffektivitet i administration och drift då kameror kommer att ha samma fabrikat och modell.

Det kommer även att behövs kameror till drift- och underhållsverksamheten för att ersätta trygghetskameror som går sönder i drift.

För att säkra installationskapacitet till reinvesteringen och utökningen av trygghetskameror, men också för att få en leverantör som har praktiskt erfarenhet av och djup kunskap om kameror, föreslås att inkludera installationstjänster i denna upphandling.

En förlängning av reinvesteringsprojektet har föreslagits gälla till år 2024. Ramavtalet bör täcka den perioden och föreslås även kunna förlängas för att

säkerställa att utökningen av trygghetskameror, kameror till FUT och Program Slussen samt utbyte av trasiga kameror ska kunna genomföras.

Ekonomiska konsekvenser
Se Bilaga 1 – Ekonomisk beräkning ”Inledande av upphandling trygghetskameror och installationstjänster.”
Bilagan omfattas i sin helhet av sekretess enligt 19 kap. 3 § första stycket offentlighets- och sekretesslagen (2009:400).

Riskbedömning
Det finns en risk att det i anbuden inkommer kameror som inte är beprövade i den utsatta miljö som de ska placeras i och kameror med bristande kvalitet.

Dessa risker hanteras genom en noggrann genomgång av tekniska specifikationer vid kravställning samt genom att tester av kameror med olika fabrikat har genomförts under förarbetet inför upphandlingen.

Konsekvenser för miljön
Inga identifierade risker för miljön om förslaget godkänns. Kravställning i upphandlingen kommer att ske enligt Riktlinjer Miljö, SL-S-477148.

Sociala konsekvenser
Inga identifierade sociala konsekvenser om förslaget godkänns.
En utökning av trygghetskameror på nya platser kan bidra till att öka resenärernas upplevda trygghet. En väl underhållen anläggning med fullt fungerande trygghetskameror bidrar till att uppnå måltal för upplevd trygghet enligt regionala trafik-försörjningsprogrammet (TFP) samt trafikförvaltningens övergripande mål om trygg, attraktiv och tillgänglig kollektivtrafik.

En väl underhållen kameraanläggning ger minskad skadegörelse och ökad upplevd trygghet för resenärerna och även trafikentreprenörernas personal.

Kravställning i upphandlingen kommer att ske enligt riktlinjer Social hållbarhet SL-S476710.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2020-11-16

Ärende
TN 2019-1452

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Strategi för upphandling
Upphandlingsformen som avses användas är förhandlat förfarande med föregående annonsering.

Avsikten är att ingå ramavtal med en (1) leverantör som kan leverera både kameror och installationstjänster.

Avtalslängden planeras till max sju (7) år och kommer att delas upp med minst en förlängningsoption. Detta för att ge möjlighet till kontinuitet men också en möjlighet att inte förlänga vid bristande kvalitet i leveranser.

En informationsförfrågan (RFI) genomfördes våren 2020. Den visade att marknaden kan leverera det som trafikförvaltningen har behov av samt att det råder god konkurrens på marknaden.

Upphandlingen bör starta omedelbart då det saknas avtal idag.

Säkerhetsskyddad upphandling med säkerhetsskyddsavtal (SUA)
Delar av detta avtal kommer att omfattas av SUA vilket innebär att ett säkerhetsskyddsavtal kommer att tecknas med vinnande leverantör.

David Lagneholm
Förvaltningschef

Fredrik Cavalli-Björkman
Chef trafikavdelningen

Trafikförvaltningen
Trafik
Resenärsservice och försäljning

PM
2020-10-08
Version

Ärende/Dok. id.
1949006

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Handläggare
Arne Grundberg
08-686 18 88
arne.grundberg@sll.se

Utökad kamerabevakning

Bakgrund

Kamerabevakning idag

Ett prioriterat mål för Trafikförvaltningen (TF) är att skapa större upplevd trygghet bland resenärer och personal i kollektivtrafiken. Ett trygghetsskapande medel är trygghetskamera. Trygghetskamerorna ger operatörerna på Trygghetscentralen (TryggC) möjlighet att snabbt bedöma situationer så att de kan tillkalla rätt resurser till platsen.

TF har idag trygghetskameror innanför spärrlinjen på samtliga tunnelbanestationer och flertalet pendeltågsstationer. Däremot finns idag inga trygghetskameror på lokalbanor, spårvagns- eller busshållplatser. Sammantaget finns det ca 4.500 kameror uppsatta.

Dessutom är samtliga bussar liksom modernare tunnelbane- och spårvagnar samt Roslagsbanans tåg utrustade med trygghetskameror.

Utöver TryggC har tunnelbanans trafikledningscentraler tillgång till livebilder för att kunna stödja när det finns behov av utrymning av stationer.

Inspelat material används av Polismyndigheten när det finns en polisanmälan om brott. TF använder inspelat material för att utreda olyckor och tillbud till olyckor samt, genom sin upphandlade entreprenör, samla bevis vid skadegörelse och klotter. Detta material biläggs TF:s polisanmälan.

Kamerabevakningslag

Riksdagen har beslutat om en ändring av Kamerabevakningslagen (SFS 2018:1200 med tillägg 2020:519) som innebär att tillstånd inte krävs för kamerabevakning inom kollektivtrafiken.

9 § /Träder i kraft I:2020-08-01/ Tillstånd till kamerabevakning krävs inte vid

…

6. bevakning som har till syfte att förebygga, förhindra eller upptäcka brottslig verksamhet, utreda eller lagföra brott, förebygga, förhindra eller upptäcka störningar av allmän ordning och säkerhet eller olyckor eller begränsa verkningarna av sådana störningar eller inträffade olyckor, om bevakningen sker

a) i ett färdmedel som används i kollektivtrafik på väg, järnväg, vatten, spårväg eller i tunnelbana,

b) av ett stations-, terminal- eller hållplatsområde avsett för resande med kollektivtrafik på väg, järnväg, vatten, spårväg eller i tunnelbana,

c) av en plats vid järnvägs-, spårvägs- eller tunnelbanespår, eller

d) av ett flygplatsområde,

Detta innebär alltså att TF kan kamerabevaka platser som tillståndsgivaren tidigare inte givit TF tillstånd för. Dock ska alltid en konsekvensbedömning göras där syftet med kamerabevakningen vägs mot individens behov av integritet.

Behov av utökad kamerabevakning

Av ovan beskrivning av nuläget framgår att en mycket stor del av TF:s kollektivtrafikanläggningar saknar trygghetskameror. För att TF ska kunna lyckas med målet att öka den upplevda tryggheten behöver trygghetskameror monteras på dessa platser. Även stationer i tunnelbanan och pendeltåget som har kameror idag behöver kompletteras så att kameratäckning finns även vid entréer och gångtunnlar i anslutning till stationerna.

Det finns också behov av att bevaka uppställningsplatser för att motverka klotter och annan skadegörelse.

Antal kameror

En inventering av spårtrafikens stationer och hållplatser genomfördes 2019. Nedan listas en sammanställning per bana.

Bana	*Antal kameror (ca)*
Lidingöbanan	100
Nockebybanan	35
Tvärbanan	200
Spårväg city	80

Roslagsbanan	400
Saltsjöbanan	120
Pendeltåg (stationer utan kamera idag)	220
Tunnelbanan (komplettering)	180
Summa	1335

Inom busstrafiken bör till att börja med större knytpunkter förses med kameror. Uppskattningsvis 500 kameror.

Inom sjötrafiken finns trygghetskameror på terminalerna vid Allmänna gränd och Slussen. Ytterligare ett antal bryggor har behov av kamerabevakning. Uppskattningsvis ca 30 kameror.

Prioritering

Prioritering av platser som ska kamerabevakas utgår från parametrarna antal resenärer och antal incidenter. Dvs platser med ett stort antal resenärer eller stort antal eller allvarliga incidenter ska prioriteras. Även trafikentreprenörerna och Polismyndigheten har fått möjlighet att komma med synpunkter vad gäller prioritering för att öka personalens trygghet.