

Trafikförvaltningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2026-05-06Ärende
TN 2026-0404Handläggare
Johan Nordenblank
Johan.nordenblank@regionstockholm.seTrafiknämnden
2026-06-16Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Svar på skrivelse av Daniel Adborn (L), Anna Malm Kelfve (M) och Karl Henriksson (KD) om behovet av en direktförbindelse mellan Reimersholme, Kungsholmen och centrala Stockholm

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar följande.

- Skrivelse gällande direktförbindelse mellan Reimersholme, Kungsholmen och centrala Stockholm av Daniel Adborn (L), Anna Malm Kelfve (M) och Karl Henriksson (KD) anses besvarad med hänvisning till vad som anges i förvaltningschefens tjänsteutlåtande.

Sammanfattning

Skrivelsen uppmärksammar att Reimersholme, sedan linje 54 i augusti 2024 fick en ny linjesträckning, saknar en direkt bussförbindelse med centrala Stockholm. Mot denna bakgrund föreslås att trafikförvaltningen får i uppdrag att etablera en direktförbindelse mellan Reimersholme, Kungsholmen och centrala Stockholm.

Trafikförvaltningen ser att frågeställningen ryms inom det kontinuerliga utvecklingsarbetet av trafikutbudet i innerstaden.

Förvaltningens förslag och motivering

Skrivelsen uppmärksammar att Reimersholme, sedan linje 54 i augusti 2024 fick en ny linjesträckning, saknar en direkt bussförbindelse med centrala Stockholm. Mot denna bakgrund föreslås att trafikförvaltningen får i uppdrag

Trafikförvaltningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2026-05-06Ärende
TN 2026-0404Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

att etablera en direktförbindelse mellan Reimersholme, Kungsholmen och centrala Stockholm.

Trafikförvaltningen ser kontinuerligt över trafikutbudet och analyserar resandet i syfte att anpassa trafiken efter aktuella behov och förutsättningar. De förändringar som genomfördes i innerstaden i augusti 2024 präglades av förändrade ekonomiska förutsättningar och ett kraftigt minskat resande efter pandemin.

Sedan dess har trafikförvaltningen, utifrån mer gynnsamma förutsättningar, arbetat med att utveckla busstrafiken i innerstaden. Arbetet har bland annat resulterat i utökad trafik på ett antal busslinjer samt införandet av stombusslinje 5.

I reserelationen mellan Reimersholme, Kungsholmen och centrala Stockholm finns ett antal resmöjligheter beroende på målpunkt, med ett byte mellan olika busslinjer eller buss och tunnelbana. En resa till T-centralen med linje 54 eller 66 från Reimersholme och byte till röda linjen i Hornstull har, inklusive bytestid, ungefär lika lång restid som en resa med linje 54:s tidigare sträckning. För resor till Kungsholmen finns goda bytesmöjligheter vid Fridhemsplan från linje 54 till andra busslinjer samt tunnelbanans gröna och blåa linje.

Arbetet fortsätter med att identifiera förändringar som skapar nytta för innerstadens resenärer och bidrar till ett attraktivt linjenät i området. I och med det nya trafikavtalet för busstrafiken i området, som träder i kraft 2027, skapas goda förutsättningar för att fortsatt utveckla trafikutbudet.

Beslutsunderlag

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande
- Svar på skrivelse av Daniel Adborn (L), Anna Malm Kelfve (M) och Karl Henriksson (KD) om behovet av en direktförbindelse mellan Reimersholme, Kungsholmen och centrala Stockholm

Skickas till

-

Trafikförvaltningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2026-05-06

Ärende
TN 2026-0404

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Erik Norling
Förvaltningschef

Johan Nordenblank
Chef trafikavdelningen

Trafikförvaltningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2026-05-06Ärende
TN 2026-0404Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)Liberalerna
Moderaterna
KristdemokraternaSKRIVELSE
2026-04-21

Trafiknämnden

1 (1)

Skrivelse av Daniel Adborn (L), Anna Malm Kelfve (M) och Karl Henriksson (KD) om behovet av en direktförbindelse mellan Reimersholme, Kungsholmen och centrala Stockholm.

I augusti 2024 fick busslinje 54 en ny linjesträckning. Fram till dess var linjen en uppskattad direktförbindelse mellan Reimersholme, Kungsholmen och centrala Stockholm.

När förslaget om den nya linjedragningen presenterades möttes det av kraftiga protester från boende på Reimersholme och Kungsholmen. Många varnade för att förändringen skulle leda till betydande försämringar och bristande tillgänglighet. Namninsamlingar startades för att bevara linjesträckningen och samlade tusentals signaturer, samtidigt som ett stort antal privatpersoner hörde av sig till trafikförvaltningen med samma krav.

Dessa varningar och önskemål hörsammades dock inte, vilket i efterhand har visat sig vara olyckligt. När busslinjen fick en ny sträckning förlängdes restiden till city avsevärt, samtidigt som många fick långa gångavstånd till närmaste busshållplats. För äldre, personer med funktionsnedsättning och barnfamiljer har detta inneburit särskilt stora problem, eftersom behovet av att byta buss och längre väg till hållplatsen gör kollektivtrafiken till ett mindre attraktivt färdmedel.

Efter omfattande klagomål förlängdes busslinje 65 i december 2025 från Centralen till Hornsberg, via Bolinders plan, för att underlätta för resenärerna. Det var en nödvändig åtgärd, men den nya dragningen ersätter inte den direktförbindelse som linje 54 tidigare erbjöd. Mot bakgrund av detta är det angeläget att det återigen etableras en direktförbindelse mellan Reimersholme, Kungsholmen och centrala Stockholm.

Med anledning av ovanstående föreslår vi att trafiknämnden beslutar följande:

1. Trafikförvaltningen uppdras att etablera en direktförbindelse mellan Reimersholme, Kungsholmen och centrala Stockholm