Region Stockholm

Regionstyrelsen

PROTOKOLL
2020-11-24

RS 2020-0054

§ 199
Motion 2019:65 av Jens Sjöström (S) om infartsparkeringar

RS 2019-1170

Ärendebeskrivning
Jens Sjöström (S) har inkommit med en motion till regionfullmäktige. I motionen föreslås att Region Stockholm ska ta ett aktivt ansvar för att både inventera möjligheter och analysera hur behovet av infartsparkeringar ser ut.

Beslutsunderlag
Motion 2019:65
Tillväxt- och regionplanenämndens protokollsutdrag den 15 juni 2020
Tillväxt- och regionplaneförvaltningens tjänsteutlåtande den 4 juni 2020
Trafiknämndens protokollsutdrag den 25 augusti 2020
Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 6 juli 2020

Yrkanden
Ordförande Irene Svenonius (M) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 11 november (bilaga).
Aida Hadzialic (S) och Anna Sehlin (V) yrkar bifall till motionen.

Proposition
Ordföranden frågar på vart och ett av framställda yrkanden och finner att regionstyrelsen beslutar att bifalla regionrådsberedningens förslag.

Beslut
Regionstyrelsen föreslår att regionfullmäktige beslutar följande.

> Motion 2019:65 av Jens Sjöström (S) anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i regionrådsberedningens skrivelse.

Reservationer
Aida Hadzialic (S) och Anna Sehlin (V) anmäler reservation från S-ledamöterna respektive V-ledamöterna till förmån för eget bifallsyrkande.

Expedieras till
Regionfullmäktige
Akten

Regionrådsberedningen

SKRIVELSE
2020-11-11

RS 2019-1170

Regionstyrelsen

Motion 2019:65 av Jens Sjöström (S) om infartsparkeringar

Föredragande regionråd: Kristoffer Tamsons

Ärendebeskrivning

Jens Sjöström (S) har inkommit med en motion till regionfullmäktige. I motionen föreslås att Region Stockholm ska ta ett aktivt ansvar för att både inventera möjligheter och analysera hur behovet av infartsparkeringar ser ut.

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.

> Motion 2019:65 av Jens Sjöström (S) anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i regionrådsberedningens skrivelse.

Regionrådsberedningens motivering

Stockholmsregionen är diversifierad. Från urbana stadsmiljöer med hög befolkningstäthet till glesbefolkade landsbygdsmiljöer. Kollektivtrafiken försöker hela tiden följa och anpassa sig efter hur, vart och när människor reser.

I de centrala delarna av regionen, där befolkningstätheten är hög görs en större andel av det motoriserade resandet med kollektivtrafiken än i kranskommuner och ytterförorter. En del i arbetet med att öka kollektivtrafikens andel av de motoriserade resorna utanför de mer tätbefolkade centrala delarna av regionen görs bland annat genom att förenkla byten och kopplingar till kollektivtrafiken.

Det handlar exempelvis om att tillsammans med kommunerna etablera pendelparkeringar för de invånare som inte kan erbjudas kollektivtrafik med den turtäthet och närhet att det fungerar för hela resan.

Etableringar av infartsparkeringar är dock inte okomplicerat. Pendlarparkeringar får inte ha effekten att kollektivtrafikresandet minskar i

förmån för ökad bilanvändning, vilket skulle kunna resultera i att befintlig kollektivtrafik där resenärsunderlaget minskar kan komma att få en minskad turtäthet.
Kommunerna har huvudansvar för infartsparkeringarna. Det grundar sig i det kommunala planmonopolet, beslutanderätten över lokala trafikföreskrifter och kommunernas djupa kunskap om de lokala förutsättningarna. Region Stockholm har sedan länge bidragit till kommunernas arbete med infartsparkeringar i regionen genom främst medfinansiering.

Ett omvänt ansvar, i enlighet med motionärens vilja, skulle snarare påverka möjligheterna till en klok planering utifrån varje kommuns förutsättningar negativt om de skulle fråntas dessa planeringsförutsättningar. Det skulle dessutom vara en direkt inskränkning av det lagreglerade kommunala planmonopolet. Det nuvarande arbetssättet utgår från kommunernas grundansvar för frågan, där kommunernas sakkunskap och rådighet står i centrum samtidigt som regionen bidrar genom medfinansiering och vid behov riktlinjer för att uppnå ändamålsenlighet.

Region Stockholm har i sin egenskap av regional kollektivtrafikmyndighet intresse av att på ett bra sätt bidra till utvecklingen av knutpunkter och omstigningsplatser för olika trafikslag. I det arbetet ska aldrig uteslutas olika övergripande och inriktade insatser för att bidra till en bra utveckling inom området. Det arbetet ska samtidigt ske med omtanke om ansvarsförhållanden avseende såväl analyser, planering, genomförande som resurser.

Beslutsunderlag
Regiondirektörens tjänsteutlåtande
Motion 2019:65
Tillväxt- och regionplanenämndens protokollsutdrag den 15 juni 2020
Tillväxt- och regionplaneförvaltningens tjänsteutlåtande den 4 juni 2020
Trafiknämndens protokollsutdrag den 25 augusti 2020
Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 6 juli 2020

Irene Svenonius Kristoffer Tamsons

Regionstyrelsen
Regionledningskontoret
Anna von Scheele Fohlman

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2020-10-16

RS 2019-1170

Regionstyrelsen

Motion 2019:65 av Jens Sjöström (S) om infartsparkeringar

Ärendebeskrivning

Jens Sjöström (S) har inkommit med en motion till regionfullmäktige. I motionen föreslås att Region Stockholm ska ta ett aktivt ansvar för att både inventera möjligheter och analysera hur behovet av infartsparkeringar ser ut.

Beslutsunderlag

Regiondirektörens tjänsteutlåtande
Motion 2019:65
Tillväxt- och regionplanenämndens protokollsutdrag den 15 juni 2020
Tillväxt- och regionplaneförvaltningens tjänsteutlåtande den 4 juni 2020
Trafiknämndens protokollsutdrag den 25 augusti 2020
Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 6 juli 2020

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.

> Motion 2019:65 av Jens Sjöström (S) anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i regiondirektörens tjänsteutlåtande.

Regionledningskontorets förslag och motivering

Sammanfattning
Motionären föreslår att Region Stockholm tar ett aktivt ansvar för att både inventera möjligheter och analysera hur behovet ser ut för kollektivtrafiknära infartsparkeringar i Stockholms län. I motionen föreslås att trafiknämnden får ovanstående uppdrag samt att nämnden ska ta fram en plan för infartsparkeringsutbyggnad i samarbete med kommunerna.

Regionledningskontoret konstaterar att Region Stockholm redan idag tar ett ansvar för behovet av infartsparkeringar. Det sker genom Region Stockholm medfinansiering av infartsparkeringar, trafiknämndens riktlinjer för infartsparkering och som ansvarig kollektivtrafikmyndighet för hantering av ansökan om statliga medfinansieringsmedel för infartsparkeringar vid kollektivtrafiknära lägen. Mot bakgrund av ovanstående bedömer regionledningskontoret att uppdrag enligt motionärens förslag inte krävs och att motionen ska anses besvarad.

Bakgrund
Jens Sjöström (S) föreslår i en motion att regionfullmäktige ska uppdra åt trafiknämnden inventera möjligheter och analysera behoven av kollektivtrafiknära infartsparkeringar i regionen samt ta fram en plan för infartsparkeringsutbyggnad i samarbete med kommunerna. Infartsparkering ska enligt motionären ses som en del av kollektivtrafiksystemet som Region Stockholm ska ta ansvar för.

Motionen har remitterats till trafiknämnden och tillväxt- och regionplanenämnden.

Överväganden
Vikten av hållbara transporter för att öka tillgängligheten i regionen och för att bidra till klimatomställningen lyfts bland annat fram i den regionala utvecklingsstrategin RUFS 2050. Infartsparkeringar är en viktig del i stommen i den regionala kollektivtrafiken och ska möjliggöra ett smidigt byte mellan bil och cykel till kollektivtrafik.

Den utveckling som motionären efterfrågar pågår redan idag inom Region Stockholms kollektivtrafikverksamhet. Regionen tar idag ett ansvar för behovet av infartsparkeringar genom:

- Regionens tillskjutande av medfinansieringsmedel till anläggande av infartsparkeringar.
- Trafiknämndens riktlinjer för infartsparkering som innehåller kravställning för infartsparkeringar som får finansieringsmedel av länsplan och trafikförvaltningen.
- Kollektivtrafikhuvudmannaskapet och ansvarig myndighet som ansöker och hanterar de statliga medfinansieringsmedel som kan sökas.

Infartsparkeringar är en viktig del av ett hållbart transportsystem men samtidigt en konkurrent om marken i kollektivtrafiknära lägen där bostäder är prioriterade. I tätbebyggda områden med god tillgång till kollektivtrafik kan infartsparkeringar bidra till en högre bilanvändning genom att

resenären föredrar att ta bilen istället för buss till exempelvis pendeltågsstationen. Därmed kan infartsparkeringar leda till ett minskat resenärsunderlag för busslinjer och förutsättningarna för att upprätthålla en god busstrafikservice försämras.

Infartsparkeringar kan ses som både en del av trafik- och transportplaneringen och en strategisk markanvändningsfråga och bör samplaneras med bebyggelsen och stadsutvecklingen. Då kommunen oftast är markägare av den mark som kan vara aktuell för ny infartsparkering och genom det kommunala planmonopolet, inom sitt geografiska område, ansvarar de också för markanvändningsplaneringen. Här ska kommunen väga olika intressen, vilket inbegriper ett ansvar för att möjliggöra tillräcklig parkering för såväl cykel som bil i kollektivtrafiknära lägen. Kommunen styr även parkeringsförutsättningarna genom de lokala trafikföreskrifterna. Med detta sagt kan det konstateras att kommunerna innehar det största ansvaret i de frågor som krävs för att anlägga infartsparkeringar.

Regionledningskontoret föreslår med anledning av ovanstående att motionen ska anses besvarad.

Ekonomiska konsekvenser
Om regionfullmäktige skulle besluta om ytterligare uppdrag inom området i enlighet med motionärens förslag och dessa inte anses tillgodoses av redan beslutad utveckling, krävs att regionfullmäktige även beslutar om finansiering av sådana utökade uppdrag.

Ulrika Sundquist
Tf. regiondirektör

Karin Öhlander
Tf. avdelningschef Analys och utveckling

Beslutsexpediering:
Akt
Regionledningskontoret Analys och utveckling
Tillväxt- och regionplanenämnden
Trafiknämnden

Godkänd av Ulrika Sundquist, 2020-10-16

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Ankom
Region Stockholm
2019 -12- 10
Dnr RS 2019-1170

MOTION
2019-12-10

2019:65

Motion av Jens Sjöström (S) angående infartsparkeringar

Stockholmsregionen har som mål att öka andelen resande med kollektivtrafiken. Det finns flera skäl till varför detta är viktigt. För det första krävs klimatsmarta transportlösningar för att regionen ska kunna fortsätta växa hållbart. Ett annat skäl är trängselfrågan. När Stockholm växer ökar trängseln på vägarna. Kollektivtrafiken har långt mer kapacitet än vägtrafiken, särskilt när utrymmet är begränsat närmare regionens centrum.

Det finns ett tydligt samband mellan hur man reser och var i regionen man bor. Kollektivtrafikresor är vanligare mera centralt medan bilen dominerar längre ut i länet. För att öka kollektivtrafikens marknadsandelar i regionen krävs därför ett särskilt fokus på att få människor i kranskommunerna att välja att åka kollektivt.

Det finns flera faktorer som påverkar valet av färdmedel. Den faktor som ofta framhålls som viktigast är restiden. I yttre förort är bilen i många fall snabbare än bussen. Eftersom det är svårt att konkurrera med bilen för hela resan kan en metod för att både skapa kortare restider och vinna över resenärer till kollektivtrafiken vara att sikta på kombinerade resor. För den som bor längre bort från en knutpunkt och där bil i dag är det självklara valet skulle möjlighet att byta till kollektivtrafik på ett smidigt sätt vara en bra möjlighet att korta den del av resan som görs med bil avsevärt. För detta behövs infartsparkeringar.

I mera centrala lägen konkurrerar pendelparkeringar med nybyggnation av bostäder och servicefastigheter som också behöver vara i kollektivtrafiknära lägen. I andra delar finns stora möjligheter, genom en egen inventeringar har vi identifierat möjligheter för cirka 2000 ytterligare platser. Det är för närvarande kommunens ansvar att bygga infartsparkeringar men Region Stockholm (Trafikförvaltningen) kan vara med och finansiera. Då finns det även ett regelverk som kommunerna behöver förhålla sig till. Region Stockholm är dock inte den drivande parten utan kommunerna måste vara den som driver på processen. Det gör att infartsparkeringar byggs sporadiskt utan planering. Risken är att det både hindrar bostadsutveckling i kollektivtrafiknära lägen och att goda möjligheter till nya infartsparkeringar där de gör mest nytta inte tas tillvara.

Socialdemokraterna vill vända på ansvaret. Infartsparkering ska ses som en del av kollektivtrafiksystemet. Vi vill därför att Region Stockholm tar ett aktivt ansvar för att både inventera möjligheter och analysera hur behovet ser ut.

Med bakgrund i ovanstående föreslår vi regionfullmäktige besluta

att trafiknämnden ges i uppdrag att inventera möjligheter och analyserar behoven av kollektivtrafiknära infartsparkeringar i regionen samt tar fram en plan för infartsparkeringsutbyggnad i samarbete med kommunerna.

Stockholm den 5 december 2019



Jens Sjöström (S)

§ 95
Remiss – Motion 2019:65 av Jens Sjöström (S) om infartsparkeringar

TRN 2020 – 0032

Ärendebeskrivning

Jens Sjöström (S) har i december 2019 inkommit med en motion (2019:65) till regionfullmäktige om att Region Stockholm ska ta ett aktivt ansvar för att både inventera möjligheter och analysera hur behovet av infartsparkeringar ser ut. Tillväxt- och regionplanenämnden har ombetts att yttra sig och överlämna sitt yttrande till regionstyrelsen senast den 6 juli 2020. Även Trafikförvaltningen har ombetts yttra sig till regionstyrelsen. Förvaltningen har tagit del av Trafikförvaltningens förslag till yttrande.

Beslutsunderlag

Förvaltningens tjänsteutlåtande, 2020-06-04
Förslag till yttrande, 2020-06-04
Motion 2019:65 av Jens Sjöström (S) angående infartsparkeringar, 2019-12-10

Förslag och yrkande

Ordförandes förslag om bifall till förvaltningen förslag.
S-ledamöters yrkande om bifall till motionen.

Proposition

Ordförande ställer proposition på sitt förslag till beslut och finner att sitt förslag har fått bifall av nämnden. Ordförande ställer proposition på S-ledamöters yrkande och finner att yrkandet inte har fått bifall av nämnden.

Beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande:

Yttrande över motion 2019:65 av Jens Sjöström (S) om infartsparkeringar, TRN 2020–0032, godkänns och överlämnas till regionstyrelsen.

Reservation

S-ledamöter reservera sig till förmån av sitt yrkande

Beslutsexpediering:
Regionstyrelsen
Akt

Tillväxt- och regionplanenämnden

YTTRANDE
2020-06-04

TRN 2020–0032

registrator.lsf@sll.se
Region Stockholm
Regionledningskontoret
Joakim Liljeberg

Yttrande över motion 2019:65 av Jens Sjöström (S) om infartsparkeringar

Inledning

Regionstyrelsen har skickat motion 2019:65 av Jens Sjöström (S) om *infartsparkeringar* på remiss till tillväxt- och regionplanenämnden och trafiknämnden.

Tillväxt- och regionplanenämnden anser att frågan om *infartsparkeringar* som väcks av Jens Sjöström (S) är angelägen. Vikten av hållbara transporter lyfts fram i RUFS 2050, för att öka tillgängligheten i regionen och för att bidra till klimatomställningen. Infartsparkeringar bör ses som en del i ett hållbart transportsystem, då de möjliggör byte mellan bil och kollektivtrafik. Inom ramen för genomförandet av RUFS 2050 arbetar nämnden med att utveckla stöd för kommunerna i deras arbete med den regionalt prioriterade bebyggelsestrukturen. Hållbara transporter och mobilitet sätts i detta arbete i en bred stadsutvecklingskontext.

Tillväxt- och regionplanenämnden menar att infartsparkeringar är en fråga som behöver ses i ett helhetsperspektiv där infartsparkeringar både är en del av trafik- och transportplaneringen och en strategisk markanvändningsfråga och bör samplaneras med bebyggelsen och stadsutvecklingen.

Synpunkter

Jens Sjöströms (S) motion om infartsparkeringar lyfter en aktuell fråga. Tillväxt- och regionplanenämnden instämmer i konstaterandet att ökat kollektivt resande är en knäckfråga för både framkomligheten och klimatomställningen. Vikten av ökad mobilitet lyfts fram i RUFS 2050 som angeläget för att öka tillgängligheten i regionen och för att bidra till klimatomställningen.

Tillväxt- och regionplanenämnden vill lyfta fram att för att bygga hållbara samhällen behövs en helhetssyn, där trafik- och transportplanering samplaneras med bebyggelse och stadsutveckling. Infartsparkeringar är en viktig del av ett hållbart transportsystem, men samtidigt är de en konkurrent om marken i kollektivtrafiknära lägen där bostäder är prioriterade. Ett strategiskt långsiktigt arbete med infartsparkeringar bör ta sin utgångspunkt i den bebyggelseutveckling som föreslås i RUFS 2050.

Infartsparkeringar bör lyftas ur ett "helaresanperspektiv", där bilen kan vara färdmedel för den första delen av resan och infartsparkeringen möjliggör bytet till kollektivtrafik för resan till regionens tätare delar. På landsbygden ska landsbygdsnoder och serviceorter vara noder för kollektivtrafiken för ett omgivande omland och lokalisering av infartsparkeringar dit bör övervägas.

I ett hållbart transportsystem bör inte bara infartsparkeringar för bil lyftas fram, utan även infartsparkeringar för cykel. Cykel kan vara ett alternativ till bilen för resans första och sista del, om infartsparkering möjliggör ett snabbt och enkelt byte till kollektivtrafik.

Strategisk lokalisering av infartsparkeringar är en regional och mellankommunal fråga och tillväxt- och regionplanenämnden ser att regionala analyser och kartläggningar av strategiska lägen för infartsparkeringar i länet är värdefulla kunskaps- och planeringsunderlag för Region Stockholm, kommunerna och andra aktörer.

Region Stockholm
Trafiknämnden

PROTOKOLLSUTDRAG

Nr 8/2020

Sammanträdesdatum
2020-08-25

Datum för justering: 2020-09-18

Datum för anslag: 2020-09-18

Kristoffer Tamsons (M)
Jens Sjöström (S)

---

§ 112

Yttrande över motion (2019:65) av Jens Sjöström (S) angående infartsparkeringar
(TN 2020-0100)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 10 juni 2020 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

YRKANDE

1. Ordföranden yrkade bifall till förvaltningschefens förslag till beslut.
2. S-ledamöterna yrkade att nämnden ska föreslå att motionen bifalls, SD-ledamoten anslöt sig till yrkandet.

Ordföranden ställde proposition på yrkandena och fann att nämnden beslutade i enlighet med förvaltningens förslag till beslut.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Förvaltningens förslag till yttrande godkänns och översänds till regionstyrelsens förvaltning.

RESERVATION

S- och SD-ledamöterna reserverade sig mot beslutet att inte bifalla förslag till beslut enligt motionen.

UTTALANDE

V-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 5).

SD-ledamoten lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 6).

EXPEDIERAS TILL

Regionledningskontoret

Vid protokollet

Karoline Sandar

Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2020-06-10

Ärende
TN 2020-0100

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Handläggare
Jens Plambeck
08-686 1651
jens.plambeck@sll.se

Trafiknämnden
2020-08-25, punkt 8

Förslag till yttrande över motion (RS 2019-1170) av Jens Sjöström (S) angående infartsparkeringar

Ärendebeskrivning

Motionären vill att trafiknämnden ges i uppdrag att inventera möjligheter och analysera behov av kollektivtrafiknära infartsparkeringar i regionen samt att ta fram en plan för infartsparkeringsutbyggnad i samarbete med kommunerna.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande samt motion (RS 2019-1170) av Jens Sjöström (S) angående infartsparkeringar.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta följande.

1. Föreliggande förslag till yttrande godkänns och översänds till regionstyrelsens förvaltning.

Förslag och motivering

Motionären påpekar att kollektivtrafikresor är vanligare mera centralt i systemet medan bilen dominerar längre ut i länet. En viktig faktor som påverkar valet av färdmedel är restiden. Bilen är i många fall snabbare än bussen. Eftersom det är svårt att konkurrera med bilen för hela resan menar man att en metod för att skapa kortare restider och vinna över resenärer till kollektivtrafiken är att sikta på kombinerade resor. Där bil i dag är det självklara valet kan möjlighet att byta till kollektivtrafik på ett smidigt sätt vara en bra

möjlighet att korta den del av resan som görs med bil avsevärt. För detta behövs infartsparkeringar. Idag har kommunerna huvudansvaret för att bygga och förvalta infartsparkeringar. Kommunen kan söka medfinansiering via länsplanen samt via medel från Regionens budget. Denna möjlighet till medfinansiering hanteras av trafikförvaltningen. Motionären menar att detta kommunala huvudansvar gör att infartsparkeringar byggs sporadiskt och utan planering. Detta riskerar att hindra bostadsutveckling i kollektivtrafiknära lägen samt att möjligheter till nya infartsparkeringar i lägen där de gör mest nytta inte tas tillvara. För att råda bot på detta föreslår motionären vända på ansvaret samt att infartsparkeringar ses som en del av kollektivtrafiksystemet. Det föreligger önskemål att Region Stockholm ska ta ett aktivt ansvar för infartsparkeringar genom att trafiknämnden ges i uppdrag att inventera möjligheter och analysera behovet av infartsparkeringar i kollektivtrafiknära lägen samt att en plan för infartsparkeringsutbyggnad tas fram i samarbete med kommunerna.

I trafikförvaltningens Riktlinje Infartsparkering (Ri Park) står att läsa: ”Infartsparkeringar är en viktig del i stommen i den regionala kollektivtrafiken och ska möjliggöra ett smidigt byte mellan bil och cykel till kollektivtrafik. Bra utformad, bra lokaliserad, i adekvat omfattning, försedd med korrekta trafikföreskrifter/skyltning och väl skött tillhandahåller infartsparkeringen en god service till kollektivtrafikresenären och utgör ett bra komplement till kollektivtrafiken. Infartsparkering för bil ska främst utgöra ett komplement för de kollektivtrafikresenärer som bor i de delar av länet där kollektivtrafikens resandeunderlag inte är tillräckligt för att erbjuda kollektivtrafik med sådan turtäthet och närhet att det fungerar för resenärens hela resa.”

Infartsparkeringar för bil är inte okomplicerade för kollektivtrafiken, då den i tätbebyggda områden med god tillgång till kollektivtrafik riskerar att få motsatt effekt och istället bidra till en högre bilanvändning genom att resenären föredrar att ta bilen istället för buss till exempelvis pendeltågsstationen. Därmed kan infartsparkeringar leda till ett minskat resenärsunderlag för busslinjer, vilka riskerar att glesas ut. De grupper i samhället som är hänvisade till kollektivtrafiken för sitt resande riskerar att få en sämre service då resandeunderlaget minskar och förutsättningarna för att upprätthålla en god busstrafikservice försämras. Genomförda studier har visat att majoriteten av resenärerna som nyttjar befintliga infartsparkeringar hade valt att cykla eller åkt kollektivt till stationen/hållplatsen om parkeringsmöjligheten inte fanns i samma utsträckning. Endast en mindre del skulle ha tagit bilen hela vägen till målpunkten.

Infartsparkering har länge varit ett gemensamt ansvar för väghållaren/kommunen och kollektivtrafikhuvudmannen. Ett gemensamt ansvar är sällan okomplicerat och det är därför viktigt med en klar och tydlig ansvarsfördelning. Regionen är sällan markägare i de områden som kan vara aktuella för att anlägga nya infartsparkeringar. Det är betydligt vanligare med kommunal mark i dessa lägen, även om förutsättningarna givetvis är olika mellan kommunerna och även varierar från plats till plats. Vidare innehar kommunerna planmonopolet och är därmed ansvariga för hur markanvändningen planeras inom hela sitt geografiska område. Här ska kommunen väga mellan olika intressen, vilket även borde inbegripa ett ansvar för att möjliggöra tillräcklig parkering i kollektivtrafiknära lägen. Kommunen styr även parkeringsförutsättningarna genom de lokala trafikföreskrifterna. Med detta sagt kan konstateras att kommunerna innehar den största delen av de verktyg som behövs för att anlägga infartsparkeringar. Regionen bidrar, genom trafikförvaltningen, med möjlighet till medfinansiering av infartsparkeringar. Ri Park utgör grunden för denna ansvarsfördelning, vad gäller infartsparkeringar som kan erhålla medel från länsplanen respektive Region Stockholm (Regionen).

Trafikförvaltningens mening är att det nuvarande arbetssättet är tillräckligt. Kommunen har den bästa kunskapen om sina kommuninnevånare och dessas önskemål om infartsparkeringar. Genom det kommunala planmonopolet ska kommunen, inom sitt geografiska område, ansvara för markanvändningsplaneringen. Detta inbegriper att sörja för tillräckliga parkeringsmöjligheter för såväl bil som cykel i kollektivtrafiknära lägen. Till anläggandet bidrar Regionen genom att skjuta till medfinansieringsmedel och genom att hantera de statliga medel som kan sökas.

Sara Catoni
Tf. förvaltningschef

Jens Plambeck
Chef Strategisk utveckling