INTERPELLATION
2018-05-08

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Interpellation av Jens Sjöström (S) om misstänkt systematiskt fusk inom biljettkontrollverksamheten

Fusket i SL-trafiken beräknas ha kostat 254 miljoner kronor i förlorade biljettintäkter 2017. Att åka utan giltig biljett är osolidariskt och minskar våra gemensamma möjligheter att investera i kollektrafiken. Detta sker i ett läge där revisorerna varnar för ökande kostnader och efterlyser starkare åtgärder för en långsiktigt hållbar ekonomi.

Vi socialdemokrater vill bygga en sammanhållen region som växer utan att tära på miljö och klimat. Svenskarna blir alltmer oroade över klimatet och bland unga är klimatet det största orosmolnet. Vi delar den oron. För att Stockholmsregionen ska klara sin del av miljömålen måste bilresandet minska och kollektivtrafikresandet öka. Därför behöver kollektivtrafiken byggas ut och förstärkas. Då måste biljettintäkterna öka och fuskåkandet minska.

Effektiva biljettkontroller kan aldrig styras enbart av kvantitet, utan de behöver utföras på ett kvalitativt och strategiskt sätt. Tyvärr väljer Moderaterna gång efter gång kvantitet framför kvalitet, trots kritik från revisorerna om bristande intäktssäkring. Vi är tveksamma till att en kvalitativ biljettkontroll alls kan bedrivas på entreprenad.

Under våren har fyra biljettkontrollanter avskedats efter anklagelser om fusk med statistiken. Biljettkontrollanterna och deras fackförbund, Seko, hävdar att fusket förekommit, men att det skett på order av SL:s entreprenör. De här anklagelserna tar vi mycket allvarligt, särskilt som vi minns hur den förra entreprenören fuskade med statistiken på ett liknande sätt och därefter blev av med kontraktet med SL och polisanmäldes.

Biljettkontrollanterna finns till för att stävja fusk. Om företaget som utför kontrollerna fuskar riskerar förtroendet för kontrollerna att undergrävas och i slutändan fusket att öka, vilket minskar möjligheterna att bygga ut kollektivtrafiken och lägger en oproportionerligt stor kostnad på de resenärer som betalar för sig.

Vi vill därför gå till botten med anklagelserna om systematiskt fusk. Oavsett vilken form det påstådda fusket från entreprenören tar sig måste landstinget försäkra sig om att det inte förekommer fusk med statistiken. Om fusk förekommer riskerar det att motverka de nya ambitionerna om kvalitet i biljettkontrollerna. Om fusk uppdagas, så som det gjordes 2011, måste det utredas om entreprenören begått avtalsbrott. Om landstinget lidit ekonomisk skada måste skadan ersättas.

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Vi ser återigen tydliga bevis att biljettkontroll är en sådan verksamhet som bör bedrivas i egen regi. Blotta misstanken om att den entreprenör som ska motverka fusk själv fuskar är skadlig för SL. Det rör sig om en strategiskt viktig verksamhet som måste ha allmänhetens förtroende. Det måste även landstinget ha – vi får inte vara naiva med hur vi hanterar våra gemensamma skattemedel.

Den föra entreprenören levde inte upp till det förtroendet och vi ser mycket allvarligt på anklagelserna om att statistikfusket nu återkommit hos den nya entreprenören. Vi hoppas att den styrande alliansen ser lika alvarligt på anklagelserna och är beredd att gå till botten med vad som har hänt.

Med anledning av ovanstående vill jag ställa följande fråga till ansvarigt landstingsråd:

- Är du beredd att tillsätta en utredning för att gå till botten med anklagelserna om systematiskt fusk inom biljettkontrollverksamheten?

Jens Sjöström
Socialdemokraterna