§ 213
Motion 2019:33 av Britt-Mari Canhasi (SD) om snabbuss i rusningstrafik enbart för Norrtälje kommuns resenärers resande till och från Stockholm

RS 2019-0641

Ärendebeskrivning
Britt-Mari Canhasi (SD) har till fullmäktige lämnat en motion i vilken trafiknämnden föreslås få i uppdrag att införa en ny busslinje mellan Norrtälje busstation och Tekniska högskolan.

Beslutsunderlag
Regiondirektörens tjänsteutlåtande
Motion 2019:33

Yrkanden
Ordförande Irene Svenonius (M) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 13 november (bilaga).
Gabriel Kroon (SD) yrkar bifall till eget förslag till beslut (bilaga).

Proposition
Ordförande frågar på vart och ett av yrkandena och finner att regionstyrelsen bifaller regionrådsberedningens förslag till beslut.

Beslut
Regionstyrelsen föreslår att regionfullmäktige beslutar följande.

Motion 2019:33 av Britt-Mari Canhasi (SD) avslås med hänvisning till vad som sägs i regionrådsberedningens motivering.

V-ledamöterna avstår från att delta i beslutet.

Reservation
Gabriel Kroon (SD) anmäler reservation från SD-ledamöterna till förmån för eget förslag till beslut.

Expedieras till
Regionfullmäktige
Akt

Regionrådsberedningen

SKRIVELSE
2019-11-13

RS 2019-0641

Regionstyrelsen

Motion 2019:33 av Britt-Mari Canhasi (SD) om snabbuss i rusningstrafik enbart för Norrtälje kommuns resenärers resande till och från Stockholm

Föredragande regionråd: Kristoffer Tamsons

Ärendebeskrivning

Britt-Mari Canhasi (SD) har till fullmäktige lämnat en motion i vilken trafiknämnden föreslås få i uppdrag att införa en ny busslinje mellan Norrtälje busstation och Tekniska högskolan.

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.

Motion 2019:33 av Britt-Mari Canhasi (SD) avslås med hänvisning till vad som sägs i regionrådsberedningens motivering.

Regionrådsberedningens motivering

Stockholmsregionen är i dag en av Europas snabbast växande huvudstadsregioner, till år 2030 beräknas befolkningen växa upp till 3,5 miljoner invånare. När regionen växer måste även kollektivtrafiken följa med. Därför genomförs nu den historiskt största utbyggnaden av kollektivtrafiken i Region Stockholm.

Motionären föreslår att bussarna ska köra fortare än 93 km/h för att korta ner restiden. Det bedöms dock att det är lämpligt att trafikentreprenören begränsat hastigheten för de berörda bussarna till 93 km/h ur ett säkerhets-, komfort-, bränsleekonomiskt och miljömässigt perspektiv. Motionären menar även att restiden kan påverkas genom färre antal stopp. Kollektivtrafikens linjedragningar planeras för att tillgodose allas behov för av- och påstigning längs vägen för en så effektiv kollektivtrafik som möjligt.

Trafikoperatören har tidigare försökt att köra snabbuss 676X varannan avgång från Norrtälje till Stockholm men att försöket möttes av kritik från resenärerna. Operatören valde därför att återgå till tidigare lösning med

färre avgångar för just snabbussen. Bedömningen är, med hänvisning till trafikoperatörens tidigare försök med utökad trafik, att busslinje 676X uppfyller resenärernas krav på snabbpendling från Norrtälje till Stockholm och att det därmed saknas behov av ny busslinje med motionärens föreslagna linjedragning.

Beslutsunderlag
Regiondirektörens tjänsteutlåtande
Motion 2019:33
Trafiknämndens protokollsutdrag den 1 oktober 2019
Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 20 augusti 2019

Irene Svenonius Kristoffer Tamsons

FÖRSLAG TILL
TILLÄGGSBESLUT
2019-11-26
Regionstyrelsen
11

RS 2019-0641

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

Motion 2019:33 av Britt-Mari Canhasi (SD) om snabbuss i rusningstrafik enbart för Norrtälje kommuns resenärers resande till och från Stockholm

Norrtälje är en snabbt växande kommun vilket ställer ökade krav på den allmänna kommunikationen mellan kommunens olika delar men speciellt på arbetspendlingsmöjligheter. Syftet med motionen är att förbättra möjligheten och attraktiviteten att arbetspendla till och från Stockholm. Det är viktigt att prioritera kollektivtrafiken samtidigt som stadsdelar och kommuner bygger ut. Genom att prioritera kollektivtrafiken från start skapas bättre möjlighet för nyinflyttade och andra att växla över från att ta bilen till att välja kollektivtrafiken för att ta sig till arbetet och andra aktiviteter. Det är fortfarande en övervägande majoritet av invånare i ytterkommuner som väljer att ta bilen, det gäller också Norrtälje. Anledningen är oftast flexibiliteten men också på grund av tiden det tar att åka kollektivt. Genom att förbättra restiden och framkomligheten ökar attraktiviteten för Norrtäljes invånare att välja att åka kollektivt.

För att effektivisera och förbättra arbetspendlingsmöjligheterna är det nödvändigt med en utredning som kan föreslå åtgärder för att uppnå detta. Det bör främst ske i samarbete med Norrtälje kommun samt operatörerna verksamma i området.

Sverigedemokraterna föreslår regionstyrelsen besluta:

att uppdra åt trafiknämnden att utreda buss 767x kan utvecklas för att gynna Norrtäljebornas pendlande till och från Stockholm stad.

Regionstyrelsen
Regionledningskontoret
Malin Örnjäger

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2019-10-11

RS 2019-0641

Regionstyrelsen

Motion 2019:33 av Britt-Mari Canhasi (SD) om snabbuss i rusningstrafik enbart för Norrtälje kommuns resenärers resande till och från Stockholm

Ärendebeskrivning
Britt-Mari Canhasi (SD) har till fullmäktige lämnat en motion i vilken trafiknämnden föreslås få i uppdrag att införa en ny busslinje mellan Norrtälje busstation och Tekniska högskolan.

Beslutsunderlag
Regiondirektörens tjänsteutlåtande
Motion 2019:33
Trafiknämndens protokollsutdrag den 1 oktober 2019
Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 20 augusti 2019

Förslag till beslut
Regionrådsberedningen föreslår regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.

> Motion 2019:33 av Britt-Mari Canhasi (SD) avslås med hänvisning till vad som sägs i regiondirektörens tjänsteutlåtande.

Regionledningskontorets förslag och motivering
Sammanfattning
Motionären föreslår att en ny busslinje införs i rusningstrafik från Norrtälje busstation till Tekniska högskolan i Stockholm i syfte att underlätta för resenärer som pendlar mellan Norrtälje och Stockholm.

Mot bakgrund av att trafikentreprenören Nobina tidigare har gjort ett försök med utökad trafik på busslinje 676X som trafikerar sträckan Norrtälje busstation – Tekniska högskolan och att trafiknämnden därefter bedömt att resenärernas behov är tillgodosett anser regionlendingskontoret att motionen ska avslås.

Bakgrund
Britt-Mari Canhasi (SD) föreslår att trafiknämnden får i uppdrag att införa en ny busslinje i rusningstrafik med stopp vid följande stationer: Norrtälje busstation, Campus Roslagen, Rösa trafikplats, Ledinge trafikplats, Danderyds sjukhus och Tekniska högskolan.

Motionen har remitterats till trafiknämnden.

Överväganden
Under morgonrusningen har linje 676 samt 676X 10 avgångar per timme. Snabbuss 676X stannar vid Norrtälje busstation, Gustavslund, Campus Roslagen, Roslags Näsby trafikplats, Danderyds sjukhus och Tekniska högskolan och har ett fåtal avgångar per dag i rusningstrafik. När Nobina tog över trafiken 2011 var körtiden 78-80 minuter under morgonrusningen och 72 minuter för eftermiddagsrusningen. Trafikförvaltningens statistik visar att körtiden för 2019 är 78 minuter under morgonrusningen och 75 minuter för linje 676 respektive 68 minuter för linje 676X under eftermiddagsrusningen.

Motionären föreslår i motionen att bussarna ska köra fortare än 93 km/h för att korta ner restiden. Trafiknämnden bedömer dock att det är lämpligt att trafikentreprenören Nobina har begränsat hastigheten för de berörda bussarna till 93 km/h ur ett säkerhets-, komfort-, bränsleekonomiskt och miljömässigt perspektiv. Motionären menar även att restiden kan påverkas genom färre antal stopp. Trafiknämnden menar dock att kollektivtrafikens linjedragningar planeras för att tillgodose allas behov för av- och påstigning längs vägen för en så effektiv kollektivtrafik som möjligt.

Trafiknämnden lyfter även i sitt yttrande fram att Nobina tidigare har försökt att köra snabbuss 676X varannan avgång från Norrtälje till Stockholm men att försöket möttes av kritik från resenärerna. Nobina valde därför att återgå till tidigare lösning med färre avgångar för just snabbussen. Trafiknämnden bedömer, med hänvisning till Nobinas tidigare försök med utökad trafik, att busslinje 676X uppfyller resenärernas krav på snabbpendling från Norrtälje till Stockholm och att det därmed saknas behov av ny busslinje med motionärens föreslagna linjedragning: Norrtälje busstation, Campus Roslagen, Rösa trafikplats, Ledinge trafikplats, Danderyds sjukhus och Tekniska högskolan.

Regionledningskontoret instämmer i trafiknämndens bedömning och anser därför att motionen ska avslås.

Ekonomiska konsekvenser
Trafikentreprenören Nobinas tidigare försök med utökad trafik på busslinje 676X visar att motionärens förslag om utökad trafik ej är efterfrågat av resenärerna.

Carina Lundberg Uudelepp
Regiondirektör

Carl Rydingstam
Stabschef

Beslutsexpediering:
Akt
Trafiknämnden
Regiondirektörens stab

Godkänd av Stefan Schildt, 2019-10-11

MOTION
2019-05-07

Ankom
Region Stockholm
2019 -05- 07
Dnr. RS 2019-0641

Sverigedemokraterna

Motion av Britt-Mari Canhasi (SD) om snabbuss i rusningstrafik enbart för Norrtälje kommuns resenärers resande till och från Stockholm. 2019:33

Motionen syftar till att förbättra för Norrtäljes resenärer, att verka för en direktbuss till Danderyd/Stockholm samt att påverka SL och operatör att prioritera Norrtäljes resenärer i rusningstrafik.

Norrtälje kommun är i en expansiv fas och växer med omkring 1000 personer per år. Det är många av dem som pendlar till Stockholm som väljer att ställa bilen till förmån för bussen. Väljer man att åka kommunalt av annan anledning skall även invånarna i Norrtälje erbjudas en likvärdig möjlighet till snabba och bekväma kommunala bussförbindelser.

Kollektivt resande uppmuntras ur miljösynpunkt och genom att åka kommunalt gynnas kollektivtrafiken, man sparar pengar och minskar andelen fordon i trafiken. Att välja bussen framför bilen minskar även slitaget på vägarna. Kollektivtrafiken anses vara det bästa resealternativet för befolkningen i Region Stockholm och har således en stor betydelsen för samhällsekonomin.

För att främja en positiv regional utveckling är det viktigt att dels utjämna skillnader i möjligheterna till goda kommunikationer och dels motverka att människor väljer att ta bilen på grund av onödigt lång färdtid. Det är viktigt att invånarna i Norrtälje kommun erbjuds goda möjligheter att pendla till och från Stockholm.

I dagsläget har Norrtälje endast två busslinjer, buss 639 (Hallstavik – Stockholm) och buss 676, vilka tar invånarna till tunnelbanan. Buss 676 avgår från Norrtälje busstation och trafikerar på vägen till Tekniska högskolan i Stockholm flera andra kommuner såsom Vallentuna, Täby, Danderyd och Stockholm, vilka buss 676 i dagsläget servar. Samtliga har egna busslinjer och i vissa fall även spårbunden trafik.

Resandet med buss 676 har ökat och det har även restiden till slutstationen. Innan Nobina tog över driften av kollektivtrafiken i Norrtälje så tog resan från Norrtälje busstation till Tekniska högskolan mellan 55 - 65 minuter. Nu uppgår restiden ofta till 75 - 85 minuter. Avståndet kan vi inte göra så mycket åt och inte heller trafiktätheten.

Sverigedemokraterna

Nobina stryper i dag sina bussar vid 93 km/h, fast det är lagligt att köra 100 km/h med bussar där hastighetsgränsen i övrigt tillåter. Restiden skulle gå att påverka genom färre antal stopp på vägen in till Stockholm och genom att köra något fortare.

Servicen till skattebetalarna i Norrtäljes kommun skulle förbättras genom en ny busslinje endast för resande från/till Norrtälje kommun under rusningstid och därigenom minska restiden för dem som väljer bort bilen till förmån för bussen.

Med hänvisning till ovanstående föreslår jag att Regionfullmäktige beslutar verka för:

att uppdra åt trafiknämnden att införa en ny linje i rusningstrafiken, med stopp vid följande stationer Norrtälje busstation – Campus Roslagen – Rösa trafikplats – Ledinge trafikplats – Danderyds sjukhus – Tekniska högskolan

Britt-Mari Canhasi

SD

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 10/2019

§ 187

Remiss - Motion 2019:33 av Britt-Mari Canhasi (SD) om snabbuss i rusningstrafik enbart för Norrtälje kommuns resenärers resande till och från Stockholm
(TN 2019-0719)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 20 augusti 2019 från förvaltningschefen.

I ärendet yttrade sig Roland Johansson (SD).

YRKANDEN

1. Ordföranden yrkade bifall till förvaltningschefens förslag till beslut.
2. SD-ledamoten yrkade att nämnden ska föreslå att motionen bifalls.

Ordföranden ställde proposition på yrkandena och fann att nämnden beslutat i enlighet med förvaltningschefens beslut.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Nämnden godkänner remissyttrande i enlighet med förvaltningschefens förslag och översänder det som sitt svar till regionledningskontoret.

RESERVATION

SD-ledamoten reserverade sig mot beslutet att inte bifalla deras förslag till beslut.

EXPEDIERAS TILL

Regionledningskontoret

Region Stockholm

Trafiknämnden

PROTOKOLL Nr 10/2019
2019-10-01

§§ 179-198

Kl. 14:30 – 14:55

Trafiknämndens sammanträde den 1 oktober 2019

Datum för justering: den 1 oktober 2019 vad gäller paragraf 182, 183, 184, 186 och 192.

Den 22 oktober 2019 vad gäller protokollet i övrigt.

Datum för anslag: den 1 oktober 2019 vad gäller paragraferna 182, 183, 184, 186 och 192.

Den 22 oktober 2019 vad gäller protokollet i övrigt.

Kristoffer Tamsons (M)

Jens Sjöström (S)

Plats: Trafikförvaltningen, Lindhagensgatan 100, möteslokal T-centralen

Närvarande ledamöter

Kristoffer Tamsons (M)	Ordförande
Tomas Eriksson (MP)	1:e vice ordförande
Jens Sjöström (S)	2:e vice ordförande
Nikolina Bucht (M)	
Bino Drummond (M)	
Benjamin Dousa (M)	
Michaela Haga (C)	
Stefan Bergström (C)	
Sara Svanström (L)	
Karl Henriksson (KD)	
Ahmed Ali Salad (S)	
Ayla Eftekhari (S)	
Bawer Kevir (S)	
Anna Sehlin (V)	
Maria Mustonen (V)	

Ej närvarande ledamöter

Harry Bouveng (M)
Elof Hansjons (S)
Mikael Stigenberg (-)

Närvarande ersättare

Susanne Sjöblom (M) - *tjänstgör*
Josephine Lindström (M)
Märta Martin-Åkesson (C)
Lena Hallerby (L)
Fredrik Wallén (KD)
Malin Karlsson (MP)
Solveig Holmgren (S) - *tjänstgör*
Ann-Marie Högberg (S)
Susanne Lund (S)
Sven-Inge Nylund (S)
Lina El Yafi (V)
Marta Aguirre (V)
Roland Johansson (SD) - *tjänstgör*

Ej närvarande ersättare

Lennart Kalderén (M)
Christer Mattsson (M)
Lars Johansson (L)
Carl Johan Schiller (KD)
Ellinor Rindevall (S)

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2019-08-20

Ärende
TN 2019-0719TN
2019-0719

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Handläggare
Fredrik Cavalli-Björkman
08-686 3904
fredrik.cavalli-bjorkman@sll.se

Trafiknämnden
2019-10-01, punkt 10

Förslag till yttrande över motion av Britt-Mari Canhasi (SD) om snabbuss i rusningstrafik enbart för Norrtälje kommuns resenärers resande till och från Stockholm.

Ärendebeskrivning

SD vill förbättra för Norrtäljes resenärer genom att verka för att införa en direktbuss från Norrtälje till Danderyd/Stockholm. Norrtälje kommun är i en expansiv fas och växer med ca 100 personer per år. Ur miljösynpunkt och ur ett ekonomiskt perspektiv anser SD att kollektivtrafik är det bästa resealternativet.

För att främja en positiv regional utveckling är det viktigt att dels utjämna skillnader i möjligheterna till goda kommunikationer och dels motverka att människor väljer att ta bilen på grund av onödigt lång färdtid. Det är viktigt att invånarna i Norrtälje kommun erbjuds goda möjligheter att pendla till och från Stockholm.

I dagsläget har Norrtälje två busslinjer, buss 639 (Hallstavik-Stockholm) och buss 676, vilka tar invånarna till tunnelbanan. Buss 676 avgår från Norrtälje busstation och trafikerar på vägen till Tekniska högskolan i Stockholm flera andra kommuner. Enligt SD har resandet med buss 676 har ökat och det har även restiden till slutstationen. Innan Nobina tog överdriften av kollektivtrafiken i Norrtälje så tog resan från Norrtälje busstation till Tekniska högskolan mellan 55 - 65 minuter. Nu uppgår restiden ofta till 75 - 85 minuter.

Nobina stryper i dag sina bussar vid 93 km/h, fast det är lagligt att köra 100 km/h med bussar där hastighetsgränsen i övrigt tillåter. SD menar att restiden skulle gå att påverka genom färre antal stopp på vägen in till Stockholm och genom att köra något fortare och att därigenom skulle servicen till skattebetalarna i Norrtäljes kommun förbättras genom en ny busslinje endast för resande från/till Norrtälje kommun under rusningstid och därigenom minska restiden för dem som väljer bort bilen till förmån för bussen.

Med hänvisning till ovanstående föreslår Britt-Mari Canhasi (SD) att Regionfullmäktige beslutar verka för:

Att uppdra åt trafiknämnden att införa en ny linje i rusningstrafiken, med stopp vid följande stationer Norrtälje busstation-Campus Roslagen-Rösa trafikplats-Ledinge trafikplats-Danderyds sjukhus-Tekniska högskolan

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande samt motion angående snabbuss i rusningstrafik enbart för Norrtälje kommuns resenärers resande till och från Stockholm inkommen 29 maj 2019.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

att godkänna föreliggande förslag till yttrande samt översända detsamma till regionledningskontoret.

Förslag och motivering

Trafikförvaltningen är mån om att ha en snabb och effektiv trafik för att göra det bekvämt för pendlare att ta sig till och från sin arbetsplats. Busstrafiken från Norrtälje är främst till för Norrtäljes kommuninvånare men trafiken måste tillgodose allas behov för av- och påstigning längs vägen för att ha en så effektiv trafik som möjligt. Under morgonrusningen har linje 676/676X 10 avgångar per timme. Körtiden 2011, när Nobina tog över trafiken, var 78-80 minuter under morgonrusningen och 72 minuter under eftermiddagsrusningen. 2019 är körtiden 78 minuter under morgonrusningen och 75 minuter under

eftermiddagsrusningen för 676 och 68 minuter för 676X. Under dessa 8 år har körtiden förändrats väldigt lite under rusningstimmarna enligt trafikförvaltningens statistik.

Dubbeldäckarna får ej köras mer än 93km/t. Nobina har valt att genomföra denna åtgärd främst ur ett bränsleekonomiskt perspektiv, det vill säga av för dem ekonomiska skäl, men då det handlar om bränsleekonomi är det även bra för miljön. Hastighetsbegränsningen finns även till för resenärernas komfort. Ur säkerhets-, komfort-, ekonomiskt- och miljöperspektiv bedömer trafikförvaltningen att det är lämpligt att Nobina har strypt hastigheten för dubbeldäckarna till 93 km/t.

Snabbuss 676X har idag ett fåtal avgångar per dag i rusningstrafik. Bussen stannar vid Norrtälje busstation-Gustavslund-Campus Roslagen-Roslags Näsby trafikplats (endast för avstigande mot Stockholm och påstigande mot Norrtälje)-Danderyds sjukhus-Tekniska högskolan. Nobina har tidigare försökt att köra varannan buss som 676X in till Stockholm i rusningstrafik. Det möttes av stort motstånd från resenärerna och då valde Nobina att återgå till tidigare lösning.

Med snabbuss 676X anser trafikförvaltningen att krav på en snabbpendling från Norrtälje till Stockholm uppfylls. Ökar intresset och behovet av denna buss hos resenärerna finns möjlighet till en utökning likt det som Nobina införde tidigare. Dock anser inte trafikförvaltningen att behovet finns i närtid med hänvisning till det försök Nobina genomförde.

Sara Catoni
Tf förvaltningschef

Fredrik Cavalli-Björkman
Chef trafikavdelningen

Region Stockholm

1 (2)

MOTION
2019-05-07

Sverigedemokraterna

Ankom
Region Stockholm
2019 -05- 07
Dnr RS 2019-0641

2019-33

Motion av Britt-Mari Canhasi (SD) om snabbuss i rusningstrafik enbart för Norrtälje kommuns resenärers resande till och från Stockholm.

Motionen syftar till att förbättra för Norrtäljes resenärer, att verka för en direktbuss till Danderyd/Stockholm samt att påverka SL och operatör att prioritera Norrtäljes resenärer i rusningstrafik.

Norrtälje kommun är i en expansiv fas och växer med omkring 1000 personer per år. Det är många av dem som pendlar till Stockholm som väljer att ställa bilen till förmån för bussen. Väljer man att åka kommunalt av annan anledning skall även invånarna i Norrtälje erbjudas en likvärdig möjlighet till snabba och bekväma kommunala bussförbindelser.

Kollektivt resande uppmuntras ur miljösynpunkt och genom att åka kommunalt gynnas kollektivtrafiken, man sparar pengar och minskar andelen fordon i trafiken. Att välja bussen framför bilen minskar även slitaget på vägarna. Kollektivtrafiken anses vara det bästa resealternativet för befolkningen i Region Stockholm och har således en stor betydelsen för samhällsekonomin.

För att främja en positiv regional utveckling är det viktigt att dels utjämna skillnader i möjligheterna till goda kommunikationer och dels motverka att människor väljer att ta bilen på grund av onödigt lång färdtid. Det är viktigt att invånarna i Norrtälje kommun erbjuds goda möjligheter att pendla till och från Stockholm.

I dagsläget har Norrtälje endast två busslinjer, buss 639 (Hallstavik – Stockholm) och buss 676, vilka tar invånarna till tunnelbanan. Buss 676 avgår från Norrtälje busstation och trafikerar på vägen till Tekniska högskolan i Stockholm flera andra kommuner såsom Vallentuna, Täby, Danderyd och Stockholm, vilka buss 676 i dagsläget servar. Samtliga har egna busslinjer och i vissa fall även spårbunden trafik.

Resandet med buss 676 har ökat och det har även restiden till slutstationen. Innan Nobina tog över driften av kollektivtrafiken i Norrtälje så tog resan från Norrtälje busstation till Tekniska högskolan mellan 55 - 65 minuter. Nu uppgår restiden ofta till 75 - 85 minuter. Avståndet kan vi inte göra så mycket åt och inte heller trafiktätheten.

MOTION
2019-05-07

Sverigedemokraterna

Nobina stryper i dag sina bussar vid 93 km/h, fast det är lagligt att köra 100 km/h med bussar där hastighetsgränsen i övrigt tillåter. Restiden skulle gå att påverka genom färre antal stopp på vägen in till Stockholm och genom att köra något fortare.

Servicen till skattebetalarna i Norrtäljes kommun skulle förbättras genom en ny busslinje endast för resande från/till Norrtälje kommun under rusningstid och därigenom minska restiden för dem som väljer bort bilen till förmån för bussen.

Med hänvisning till ovanstående föreslår jag att Regionfullmäktige beslutar verka för:

att uppdra åt trafiknämnden att införa en ny linje i rusningstrafiken, med stopp vid följande stationer Norrtälje busstation – Campus Roslagen – Rösa trafikplats – Ledinge trafikplats – Danderyds sjukhus – Tekniska högskolan

Britt-Marl Canhasi

SD

Region Stockholm

1 (2)

MOTION
2019-05-07

Sverigedemokraterna

Ankom
Region Stockholm
2019 -05- 07
Dnr RS 2019-0641

2019:33

Motion av Britt-Mari Canhasi (SD) om snabbuss i rusningstrafik enbart för Norrtälje kommuns resenärers resande till och från Stockholm.

Motionen syftar till att förbättra för Norrtäljes resenärer, att verka för en direktbuss till Danderyd/Stockholm samt att påverka SL och operatör att prioritera Norrtäljes resenärer i rusningstrafik.

Norrtälje kommun är i en expansiv fas och växer med omkring 1000 personer per år. Det är många av dem som pendlar till Stockholm som väljer att ställa bilen till förmån för bussen. Väljer man att åka kommunalt av annan anledning skall även invånarna i Norrtälje erbjudas en likvärdig möjlighet till snabba och bekväma kommunala bussförbindelser.

Kollektivt resande uppmuntras ur miljösynpunkt och genom att åka kommunalt gynnas kollektivtrafiken, man sparar pengar och minskar andelen fordon i trafiken. Att välja bussen framför bilen minskar även slitaget på vägarna. Kollektivtrafiken anses vara det bästa resealternativet för befolkningen i Region Stockholm och har således en stor betydelsen för samhällsekonomin.

För att främja en positiv regional utveckling är det viktigt att dels utjämna skillnader i möjligheterna till goda kommunikationer och dels motverka att människor väljer att ta bilen på grund av onödigt lång färdtid. Det är viktigt att invånarna i Norrtälje kommun erbjuds goda möjligheter att pendla till och från Stockholm.

I dagsläget har Norrtälje endast två busslinjer, buss 639 (Hallstavik – Stockholm) och buss 676, vilka tar invånarna till tunnelbanan. Buss 676 avgår från Norrtälje busstation och trafikerar på vägen till Tekniska högskolan i Stockholm flera andra kommuner såsom Vallentuna, Täby, Danderyd och Stockholm, vilka buss 676 i dagsläget servar. Samtliga har egna busslinjer och i vissa fall även spårbunden trafik.

Resandet med buss 676 har ökat och det har även restiden till slutstationen. Innan Nobina tog över driften av kollektivtrafiken i Norrtälje så tog resan från Norrtälje busstation till Tekniska högskolan mellan 55 - 65 minuter. Nu uppgår restiden ofta till 75 - 85 minuter. Avståndet kan vi inte göra så mycket åt och inte heller trafiktätheten.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2019-08-20

Ärende
TN 2019-0719

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)