Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen
Färdtjänst

Handläggare
Amanda Svensson
Amanda.svensson@sll.se

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2020-09-04

Färdtjänstnämnden
2020-09-23, punkt 7

Ärende
FTN 2020-0046

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Beslut om trafikstöd Bårtaxi augusti till och med december 2020

Ärendebeskrivning

Funktionen/trafikformen Bårtaxi är under rådande pandemi (covid-19) mycket hårt ansträngd i betydelsen att de taxiåkerier som är utförare av funktionen, resor med Bårtaxi för färdtjänstresenärer, har en trafiknedgång på cirka 95 - 97 procent i jämförelse med 2019 års utfall. Det finns ett behov att stödja åkerier ekonomiskt för att dessa ska klara och överleva det akuta läget.

Förslag till beslut

Färdtjänstnämnden föreslås besluta

1. Att förvaltningen ger stöd till trafikslaget Bårtaxi från augusti till och med december 2020 med samma modell för stöd som använts mars till september för Rullstolstaxi.

2. Att i sådana kompletterande avtal med leverantör säkra att avtalat belopp går till berörda åkerier.

3. Att säkra att regionen har regressrätt på belopp som inte hanteras enligt beslutets riktlinjer samt om andra myndighetsersättningar ger skäl till justeringar av beräknade och utbetalda ersättning av regionen.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen
Färdtjänst

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2020-09-04

Ärende
FTN 2020-0046

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Förslag och motivering

Bakgrund

Funktionen/Trafikformen Bårtaxi är under rådande pandemi (covid-19) mycket hårt ansträngd i betydelsen att resor med Bårtaxi för färdtjänstresenärer har en trafiknedgång på mellan 95 – 97 procent i jämförelse med resor 2019. Det är en nedgång i trafik som är väsentligt högre än en i verksamheten normal affärskalkyl på vilken leverantör och dess åkerier byggt fordonsinvesteringar och hela sin trafikverksamhet. Åkerierna har överlevt genom uppdrag från Regional Särskild Sjukvårdsledning genom att stötta Region Stockholms ambulanssjukvård med att transportera patienter med coronasjukdom.

Läget för trafikformen Bårtaxi har nu blivit närmast akut eftersom uppdraget att stötta ambulanssjukvården sedan mitten av augusti avslutats med kort varsel då transporter av antalet coronapatienter minskat vilket innebär att ordinarie ambulanssjukvård klarar av uppdraget utan trafiksstöd från färdtjänstverksamheten.

Det låga resandet med Bårtaxi betyder konkret en så hård belastning i kostnad för åkerierna som utför trafikuppdragen att det kan leda till avveckling av verksamhet, försäljning av specialfordon, företagsnedläggning och konkurser som följd.

Behovet av stöd till taxinäringen beroende på pandemisituationen i landet är väl belyst i olika mediala sammanhang samt i skrivelser från branschorganisationen Svenska Taxiförbundet. Färdtjänstverksamheten konstaterar att funktionen Bårtaxi har ett särskilt behov eftersom dess funktion är riktad mot samhällsbetalt resande och en särskild behövande personkrets med speciella fordon och förare med anpassad kompetens och utbildning.

Överväganden och motivering

Stödet har som mål att vara hjälp till åkerier att affärsmässigt överleva under rådande pandemi till trafiken förväntas återgå i ett mer normalt skede. Belopp ska bygga på statistiska utfall från 2019 och vara en hjälp under nedgångsfasen i trafikutförandet. Faktisk utförd trafik avräknas stödet.

Åkerierna kan inte heller i de statliga systemen, som utförare av samhällsbetalda transporter, få tillgång till de av statliga myndigheter för närvarande beslutade stöden med anledning av rådande pandemi.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen
Färdtjänst

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2020-09-04

Ärende
FTN 2020-0046

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Det finns ett behov att stödja leverantör och åkerier ekonomiskt för att leverantör och dess åkerier ska klara och överleva det akuta läget.

När situation i samhället senare börjar övergå i ett mer normalt läge så finns betydande risker att färdtjänstnämnden saknar möjligheter att möta resandebehovet med moderna specialfordon inom Bårtaxi som är säkra och funktionella om åkerier gått i konkurs eller avvecklat verksamheten.

Perioden föreslås retroaktivt från början av augusti då av stöttning till ambulanssjukvården avlutades mycket snabbt vilket påverkar leverantören hårt.

Ekonomiska konsekvenser
Åtgärder ska ligga inom gällande budgetramar.
Utifrån en beräkningsmodell där trafikminskningen är fortsatt hög ersätter färdtjänstnämnden leverantören upp till 80 procent av 2019 års trafikutfall.

Utifrån denna beräkning skulle ersättningen maximalt kunna uppgå till:

augusti	400 000 kr
september	290 000 kr
oktober	300 000 kr
november	380 000 kr
december	420 000 kr

Beloppet kan förändras beroende på det faktiska utfallet.

Riskbedömning
Risken finns att stödet inte ger efterfrågad effekt och konkurser trots detta sker.

Konsekvenser för miljön
N/a

Sociala konsekvenser
Säkra resenärens resande i trafikslaget när behovet av resande ökar och att säkra formen av Bårtaxi med särskild teknik i fordon och särskilt utbildade förare.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen
Färdtjänst

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2020-09-04

Ärende
FTN 2020-0046

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Sara Catoni
Bitr. förvaltningschef

Fredrik Cavalli Björkman
Trafikchef