Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2024-11-26

TN 2023-0666
FUT 2023-0333

Vänsterpartiet

Trafiknämnden
Ärende 4

Beslut att godkänna slutrapportering av uppdraget behovsanalys för framtidens tunnelbane- och spårutbyggnad

Vi i Vänsterpartiet tackar för behovsanalysen av framtidens tunnelbane- och spårutbyggnad. Det är många intressanta förslag på spårutbyggnad som har studerats. Vi har tidigare bland annat föreslagit tunnelbana Barkarby – Hjulsta, Älvsjö – Hagsätra och Nacka – Orminge, samt en pendeltågsstation i Rågsved, och vi ser nu framför oss att vi i ett första steg ser över behovsanalysens förslag i en intern politisk process för att komma fram till vilka framtida tunnelbane- och spårutbyggnader vi ser som prioriterade.

Värt att ta med sig från behovsanalysen är också slutsatsen att det visar sig utmanande att öka kollektivtrafikens andel av de motoriserade resorna med investeringar i spårstruktur. För att öka kollektivtrafikandelen behövs således satsningar på expressbusslinjer och framkomlighetsåtgärder för busstrafiken som samtidigt minskar framkomligheten för den privata biltrafiken och därmed gör den mindre attraktiv. Vidare kan framkomlighetssatsningar få effekt mycket snabbare, vilket är viktigt för att nå klimatmålen. Inför valet av utbyggd kollektivtrafik detta viktigt att beakta.