Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen
Trafikförvaltningen

Handläggare
Erik Norling
08-123 331 10
Erik.norling@regionstockholm.se

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2022-02-07

Trafiknämnden

2022-03-15, punkt 15

Ärende
TN 2021-1279

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Svar på skrivelse från (V) angående tryggheten på Saltsjöbanan Igelboda-Solsidan

Ärendebeskrivning

Vänsterpartiet har i skrivelse angående tryggheten på Saltsjöbanan Igelboda-Solsidan 2021-12-14, ställt frågor kopplat till trafikförvaltningens åtgärder och i detta ärende återkommer trafikförvaltningen med förslag till svar på nämnda skrivelse.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande samt skrivelse (V) angående tryggheten på Saltsjöbanan Igelboda-Solsidan

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta följande.

1. Skrivelsen anses besvarad

Förslag och motivering

Vänsterpartiet önskar svar på sina frågor. Trafikförvaltningens svar och övervägande redovisas nedan.

Följande frågor har ställts i skrivelsen:

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen
Trafikförvaltningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2022-02-07

Ärende
TN 2021-1279

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

1. *Vilka åtgärder ämnar förvaltningen göra för att komma tillrätta med ordningsproblemen på sträckan Igelboda – Solsidan?*

Trafikförvaltningen och trafikutövaren identifierade under hösten 2021 att det vid vissa specifika tidpunkter på Saltsjöbanan mellan Igelboda och Solsidan kunde uppstå vissa ordningsproblem. Bland annat har nödöppnarglas krossats och personal som tjänstgör på sträckan har meddelat att man känner en viss oro och otrygghet under vissa delar av dygnet.

I samarbete med kommunen, trafikutövaren och polisen har trafikförvaltningen haft en tidsbestämd utökad bevakning och närvaro på sträckan. Trygghetsinsatsen har skett ombord på tåg och medåkning på sträckan med fokus på ungdomsgrupperingar som uppehåller sig i Igelboda och Neglinge. Trygghetsinsatsen ansågs ha givit en bra effekt och har från den 3/1-2022 avslutats och övergått till ordinarie bevakning på sträckan.

Trafikutövaren har samtidigt aktivt drivit frågan gentemot polis och kommun, där de bland annat ser över parametrar som trängsel, (pga olika beslut om nedläggning av andra skolor så har elevantalet ökat markant jämfört med tidigare läsår), och då möjlighet till bussersättningsinsatser för att minska trängsel. Utöver det så har det identifierats stödjande trygghetsinsatser i form av patrullerande trygghetsteam och eventuellt behov av utökade biljettkontroller. Skolans och kommunens eget ansvar avseende att säkerställa att alla elever har en god möjlighet att ta sig till skolan har också lyfts fram.

2. *Finns det några planer på att återinföra tågvärdarna på sträckan Igelboda – Solsidan?*

Nej, trafikförvaltningen för inga dialoger om att återinföra tågvärdar. Om det ska finnas tågvärdar eller inte regleras i TRI (Trafiksäkerhetsinstruktion för järnväg) och idag måste det finnas ombordpersonal på tåg som har fler än två vagnar. Sträckan Igelboda-Solsidan trafikeras av två vagnar och då finns inte kravet.

David Lagneholm
Förvaltningschef

Erik Norling
Chef trafikavdelningen

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen
Trafikförvaltningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2022-02-07

Ärende
TN 2021-1279

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Region Stockholm

SKRIVELSE
2021-12-14

Trafiknämnden

Vänsterpartiet

Tryggheten på Saltsjöbanan, sträckan Igelboda-Solsidan

Tågoperatören Arriva tog i september 2018 bort tågvärdarna på Saltsjöbanan sträckan Solsidan-Igelboda. Något som Vänsterpartiet var kritiska till. Efter det har det skett allvarliga incidenter på sträckan. 2019 kunde vi läsa om ett att två minderåriga blev rånade och nu har det åter igen skett incidenter. Skolbarn som drar i nödbromsen och dörrar som öppnas under färd. Även kvinnliga förare har blivit utsatta för verbalt hot och spottloskor enligt Sekotidningen.

Förarna som kör har ingen möjlighet att kolla vad som sker bak i vagnarna. Trygghetsvärdar och ordningsvakter har satts in men dom är inte ombord hela tiden. Tågvärdarna fanns alltid på plats och arbetade i team med föraren. Tågvärdarna hade bankännedom och säkerhetsutbildning men arbetade också förtroendeskapande med ungdomarna i området.

Med hänvisning till ovanstående vill vi ha svar på följande frågor:

1. Vilka åtgärder ämnar förvaltningen göra för att komma tillrätta med ordningsproblemen på sträckan Igelboda – Solsidan?

2. Finns det några planer på att återinföra tågvärdarna på sträckan Igelboda – Solsidan?