Kristdemokraterna

SÄRSKILT UTTALANDE
2024-09-24

Trafiknämnden
Ärende 10

Sjötrafikutredningen del 2 – den framtida utvecklingen av det regionala tonnaget för kollektivtrafik på vatten i Stockholms län

Först och främst vill vi tacka trafikförvaltningen för framtagandet av denna gedigna utredning.

Som konstateras i såväl tjänsteutlåtande som utredning så står sjötrafiken inför en omfattande omställning och omfattande investeringar. Samtidigt befinner vi oss mitt i dess teknikskifte och ett prekärt ekonomiskt läge.

Vi önskar understryka att det förslag till beslut och förslag till tilläggsbeslut som ligger på bordet är att godkänna utredningens slutsatser och möjliggöra för trafikförvaltningen att undersöka vägen framåt. I detta fortsatta arbete önskar vi att man tar hänsyn till ett antal saker.

Trafikförvaltningen bör i största möjliga mån säkerställa att det finns en långsiktigt god konkurrens på marknaden när en stor andel av fartygen ska ägas av trafikutövarna. Fartyg är stora investeringar och har lång livstid. Vi ser därför att det finns en överhängande risk för omfattande beroendeställning och att det endast kommer ett anbud i kommande upphandlingar.

Inför regionens och trafikutövarnas investeringar i nya fartyg bör den infrastruktur som krävs för att uppnå högre grad av elektrifiering utredas, beskrivas och prissättas i ett tidigt skede.

Avslutningsvis önskar vi i framtiden se att den politiska beredningen av så här omfattande ärenden tillåts ta lite mer tid. Sedan vi i oppositionen fick information om utredningen och dess slutsatser första gången har det gått drygt en månad. Stundtals har processen upplevts jäktad, vilket sällan är bra för breda överenskommelser angående omfattande investeringar.