SÄRSKILT UTTALANDE
2019-02-19

LS 2018-1120

Regionstyrelsen
Ärende 8

Uppföljningsrapporten för RUFS 2050

Uppföljningen av RUFS 2050 är inte bara ett viktigt verktyg för att säkerställa att utvecklingen följer den fastslagna linjen utan också för att synliggöra de delar som är bristande. För medan utvecklingen på ett generellt plan är positiv på flertalet punkter finns det indikationer som visar på en sämre utveckling om inte rätt åtgärder sätts in.

Region Stockholm har under de senaste åren drabbats av särskilt grov brottslighet och dödsskjutningar samtidigt som de polisiära resurserna har varit begränsade. Andelen som har uppgett att de har utsatts för våldsbrott har ökat. Utvecklingen går att se över hela landet, men Region Stockholm sticker ut. Baserat på Nationella trygghetsundersökning 2018, Brottsförebyggande rådet, tyder allt på att utvecklingen varit fortsatt negativ även för 2017. Parallellt med denna utveckling anser en allt större del av regionens invånare att otryggheten påverkar livskvaliteten negativt. Det går inte att tillräckligt betona hur viktig tryggheten är, eller dess påverkan på tillväxt, sysselsättningsgrad eller tilliten till varandra i samhället. Sett till att brottsligheten, och särskilt sexualbrotten, har en stark koppling till tunnelbanenätet är det tydligt att Region Stockholm behöver rikta fler åtgärder för att stärka den faktiska såväl som den upplevda tryggheten resenärer i kollektivtrafiken.

Stockholm har länge varit en motor för svensk tillväxt, inte bara på grund av en relativt hög sysselsättningsgrad och låg arbetslöshet utan även på grund av en hög innovationskraft och ett gott företagsklimat. Tyvärr stämmer inte det längre, flertalet kommuner i Stockholm har rasat i den årliga rankingen som genomförs av Svenskt Näringsliv. Detta ser även ut att ha fått effekt på antalet nystartade företag som nu är på den lägsta nivån under 10-talet. Medan företagsklimatet behöver förbättras inom ett antal områden vill vi särskilt lyfta vikten av att ta tillvara på kompetensen, där bostadsfrågan är avgörande, men även att det finns en välfungerande kollektivtrafik och infrastruktur som gynnar småföretagare.

Sverigedemokraterna ser med stor oro på att en fortsatt förtätning i länets samtliga kommuner, framförallt när bostäder i en alltför stor utsträckning inte kommer regionens invånare till del. Trots en relativt hög byggtakt har den genomsnittliga kötiden för att få en bostad ökat markant. En betydande del av dem som står utanför bostadsmarknaden saknar de ekonomiska förutsättningarna att ta sig in på bostadsmarknaden, vilket inte minst synliggörs när Region Stockholm placerar sig sämst vad gäller invånarnas uppfattning om huruvida det går att hitta en bostad till ett acceptabelt pris.

Sverigedemokraterna
Trygghet & Tradition

Transportsystemet har redan i dag kapacitetsproblem samtidigt som befolkningen växer kraftigt. I rusningstrafik är andelen kollektivtrafikresenärer mycket hög och under planperioden bedöms även efterfrågan på kollektivtrafik öka. Planen utgår ifrån att Stockholm ska växa starkt och samtidigt fokuserar planen nästan uteslutande på att lösa dagens problem utan konkreta visioner för framtiden. I stället för en fortsatt förtätning bör regionen därför lägga ett större fokus på att bygga ut infrastrukturen och med det knyta samman regionen på ett bättre sätt. En välfungerande infrastruktur bidrar till att fler bostäder byggs i hela regionen.