Stockholms läns landsting

Ankom
Stockholms läns landsting
2015 -12- 15
Dnr LS 2015-1572

2015:49

Stockholms läns landsting
2015-12-15

Motion av Anna Sehlin (v) om livscykelanalys av landstingets bygg- och anläggningsprojekt

Stockholms läns landsting är en stor beställare av vård och kollektivtrafik, men även av ny infrastruktur och nya vårdbyggnader. För ett landsting som rankats som Sveriges miljöbästa ska självklart alla investeringar präglas av största möjliga klimat- och miljöhänsyn, både under själva byggtiden som under tiden investeringen är i drift.

Nya Karolinska Solna – NKS, förs ofta fram som ett av världens mest miljövänliga universitetssjukhus. År 2014 har Sweden Green Building Council gett NKS-huset en preliminär certifiering för Miljöbyggnad guld. Certifieringen gäller från 2014 och i två år efter att byggnaden tagits i bruk. Efter dessa två år ska den preliminära certifieringen verifieras. Då kommer byggnaden granskas utifrån faktiska förhållanden innan den får sin slutgiltiga certifiering.

Det som tyvärr redan nu brister i projekt NKS är livscykelperspektivet och klimatpåverkan under själva uppförandefasen. Livscykelanalys eller Life Cycle Assessment (LCA) är en metod för att åstadkomma en helhetsbild av hur stor den totala miljöpåverkan är under en produkts livscykel från råvaruutvinning, via tillverkningsprocesser och användning till avfallshanteringen, inklusive alla transporter och all energiåtgång i mellanleden. Livscykelanalyser ger en mer rättvis bild av en byggnads- eller infrastruktursatsnings påverkan under hela uppförandeprocessen och driftstiden. NKS kan absolut ses som ett bra avstamp för hur landstinget ska arbeta med att bygga energieffektiva sjukhus med många innovationslösningar. Men nästa större sjukhusprojekt eller större renovering av Locums fastighetsbestånd måste självklart ha en högre målsättning inom livscykelperspektivet än miljöbyggnad guld. Om det är BREEAM-SE, LEED eller andra certifieringssystem som ska användas som grund låter vi vara osagt men en hög ambitionsnivå för låg energianvändning och låg miljö- och klimatpåverkan under tillverkningsprocess och användning ska vara ledord.

Landstinget står även inför stora investeringar inom kollektivtrafiken. 19 kilometer nya tunnelbanelinjer, nio nya stationer samt en förlängning av tvärbanan från Ulvsunda till Kista ska byggas. I dessa projekt måste investeringarna ses i ett livscykelperspektiv och minsta möjliga klimat- och miljöpåverkan ska eftersträvas.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås landstingsfullmäktige besluta

att *livscykelanalyser alltid ska vara krav inom landstingets investeringar inom infrastruktur och byggnader samt vid större renoveringar i befintligt bestånd*

Anna Sehlin (v)

