Region Stockholm

FÖRSLAG TILL BESLUT
2021-10-19

RS 2021-0521

Regionstyrelsen
Ärende 19

Vänsterpartiet

Yttrande över remiss avseende samråd för Trafiksäkerhetsplan Stockholms stad

Det är positivt att Stockholms stad tar ett samlat grepp om trafiksäkerheten och dess inriktning överensstämmer i stort med regionens inriktning för trafiksäkerhetsarbetet. Vi tycker att förvaltningens förslag till yttrande i stort är bra, och särskilt att det lyfter komplexiteten kring farthinder; hur de påverkar bussförares arbetsmiljö, resenärsmiljön, restider och i förlängningen mängden bilar och trafiksäkerheten. Vid behov av farthinder måste rekommendationen vara att införa dynamiska sådana som tar hänsyn till bussarnas framkomlighet.

Utöver det som trafikförvaltningen anfört behöver elsparkcyklarna adresseras i Trafiksäkerhetsplanen, då de för närvarande medför stora trafiksäkerhetsproblem, både för trafikanterna som använder dem och för övriga trafikanter såsom gående, cyklister och bussförare. De orsakar framkomlighetsproblem för kollektivtrafiken och på trottoarerna, särskilt besvärligt för äldre och människor med funktionsvariationer. Det har kommit mycket oroande rapporter från sjukvården om det ökande antalet olyckor med elsparkcyklar inblandade.

Vi efterlyser också lägre och bättre efterlevda hastighetsgränser. Som konstateras i trafiksäkerhetsplanen är olyckor vid övergångsställen och med hastighetsbegränsningen 50 km/h de vanligaste. Dessa fakta borde få större genomslag i form av fortsatt arbete för sänkta hastighetsgränser och hastighetssäkrade korsningar. Generellt sänkta hastigheter i stadsmiljö leder också till ett jämnare flöde och minskat behov av farthinder med tidigare ovan nämnda problematik för busstrafiken.

Till sist förtjänar det att påpekas att utökad sopsaltning för både fotgängare och cyklister minskar användandet av grus, som annars är en av de vanligaste förekommande anledningarna till singelolyckor med cykel under vårmånaderna.

Med hänvisning till ovanstående föreslås regionstyrelsen besluta

att ovan anförda synpunkter inarbetas i det föreslagna yttrandet över remiss avseende samråd för Trafiksäkerhetsplan Stockholms stad och översänds till regionledningskontoret