Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2022-02-15

TN 2015-0615

Vänsterpartiet

Trafiknämnden
Ärende 26

Remiss avseende vägplan gällande tvärförbindelse Södertörn väg 259

Förvaltningens förslag till yttrande över Vägplan gällande tvärförbindelse Södertörn väg 259 visar med all tydlighet svårigheterna, för att inte säga det omöjliga, att bygga både Tvärförbindelse Södertörn och den av Sverigeförhandlingen framförhandlade Spårväg Syd. Enligt yttrandet ”omöjliggör Tvärförbindelse Södertörn i vissa partier i praktiken den av Sverigeförhandlingen framförhandlade sträckan för Spårväg Syd.” Detta är allvarlig kritik, och för oss i Vänsterpartiet är det självklart att det är Spårväg Syd som måste prioriteras. Tvärförbindelse Södertörn är en dinosaurie från en annan tid då nya motorvägar ansågs vara lösningen på transportproblem, utan förståelse för och hänsyn till att de i byggnadsfasen och därefter med ökad trafik medför allvarliga konsekvenser för miljö och klimat, samt för den sociala hållbarheten.

Nu hoppas vi att Trafikverket tar till sig av den allvarliga kritiken, och att den framförhandlade Spårväg Syd prioriteras. Spårväg Syd måste tillåtas omöjliggöra Tvärförbindelse Södertörn, inte tvärtom. Lägg ner Tvärförbindelse Södertörn och bygg ut Nynäsbanan så att dels gods från Norviks Hamn kan transporteras på järnväg istället, och pendeltågstrafiken kan öka. Det är miljö-och klimatsmart och tillhör framtiden.