Förvaltning för utbyggd tunnelbana

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2020-04-28

Ärende
FUT 2020-0627
TN 2019-1326
Infosäkerhetsklass
K1 (öppen)

Trafiknämnden
2020-05-26, punkt 19

Svar på skrivelse från (V) angående rapport om tunnelbaneutbyggnadens fördyrning

Ärendebeskrivning
Vänsterpartiet har i en skrivelse till Trafiknämnden den 25 november ställt frågor angående rapport om tunnelbaneutbyggnadens fördyrning

Följande frågor har ställts:

1. Varför fick media ta del av rapporten som refereras av Dagens industri den 13 november?
2. Varför har politikerna i nämnden inte fått ta del av rapporten, före eller efter den figurerat i media?
3. När och hur kommer nämnden få ta del av rapporten?

Beslutsunderlag
Förvaltningschefens tjänsteutlåtande 2019-01-30
Skrivelse från (V) angående rapport om tunnelbaneutbyggnadens fördyring.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

att anse att skrivelsen är besvarad.

Förvaltningarnas förslag och motivering

Förvaltning för utbyggd tunnelbanas svar är som följer:

1. **Varför fick media ta del av rapporten som refereras av Dagens industri den 13 november?**

Förvaltningen har under hösten arbetat med en kostnadsöversyn som har resulterat i en bedömning att den avtalade kostnaden från 2013 överskrids. Detta håller på att sammanställas i en redovisning av översyn som fortfarande är under bearbetning för närvarande, rapport var ej framtagen 13 november. Förvaltningen har ej delgett media någon rapport.

2. Varför har politikerna i nämnden inte fått ta del av rapporten, före eller efter den figurerat i media?

Redovisningen av översyn är ej färdigställd ännu.

3. När och hur kommer nämnden få ta del av rapporten?

Underlaget till redovisningen av översyn och slutförandet av innehållet är en del i pågående förhandlingsarbete mellan parterna, summering av kostnadsbedömningar och orsaker har redovisats för nämnden den 25 november 2019.

Niklas Bergman
Förvaltningschef för
utbyggd tunnelbana

Region Stockholm

SKRIVELSE
2019-11-25

Trafiknämnden

Vänsterpartiet

Angående rapport om tunnelbaneutbyggnadens fördyrning

Dagens industri publicerade den 13 november uppgiften att förvaltningen i Region Stockholm gjort en ny kartläggning av kostnaderna för utbyggnaden av tunnelbanan till Nacka, Barkarby och Solna, och att förvaltningen kommit fram till att den beräknade kostnaden ökat från 23 miljarder till 32 miljarder, en ökning med nästan 40 procent. I artikeln hävdas det att hälften av fördyrningen är kopplad till kravet på en servicetunnel som inte fanns med när projektet drog igång för 6 år sedan. I en snabb efterforskning visar dock att servicetunnlar är med redan 2015 i "Tunnelbana Nacka och söderort. Samrådsunderlag om byggskedet" (FUT 1505-0071), och därmed troligen känd även innan. Så, kostnaden för den kan väl inte vara en nyhet hösten 2019? Vidare hänvisas det till nya statliga miljökrav som orsak till fördyrningen. Stämmer det? Eller är det också saker som varit kända länge? Det är djupt olyckligt att politikerna i nämnden, som är ansvarig för utbyggnaden, inte har fått ta del av rapporten utan får förlita sig på uppgifter i media. Utifrån vad som framkommit i media verkar det rimligare att kräva en rejäl genomlysning av varför kostnaderna tillåtits dra iväg och utkräva politiskt ansvar inom regionen, än att som ansvarigt regionråd, enligt artikeln, kräva att staten tillsätter en nationell kommission för att se över regelverket för infrastrukturutbyggnad.

Med hänvisning till ovanstående vill vi ha svar på följande frågor:

1. Varför fick media ta del av rapporten som refereras av Dagens industri den 13 november?
2. Varför har politikerna i nämnden inte fått ta del av rapporten, före eller efter den figurerat i media?
3. När och hur kommer nämnden få ta del av rapporten?