Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2021-05-18

SL 2013-5061

Socialdemokraterna
I STOCKHOLMSREGIONEN

Trafiknämnden
Ärende 8

Beslut om förlängning av busstrafikavtal E23 – Handen, Tyresö och Nynäshamn

Socialdemokraterna delar förvaltningens bedömning att avtalet fungerat relativt väl och bör förlängas. Vi vill dock lyfta ett antal perspektiv som bör beaktas i kommande arbete.

Det här är ett avtal med 100 procent VBP (validerad, betalande påstigande). Det är en modell som SL har övergett sen dess då den inte fungerar optimalt och även leder till dyrare trafik ju längre in i avtalsperioden man kommer (vilket är en effekt av modellen). I den omförhandling som gjorts inför förlängningen har dock kostnaden kunnat minskas. Vi socialdemokrater har även krävt en utvärdering av VBP-systemet en längre tid då det finns flera forskningsrapporter gjorda som visar att systemet inte levererar de mervärden man hoppats på vilket vi anser att man måste ta på allvar och gå till botten med i en utredning.

Ett av skälen till kostnadsminskningen är en ny prissättning på parallelgående trafik till spårtrafiken (detta ingick inte i det ursprungliga avtalet utan blev en tillkommande kostnad som nu har bakats in). Ett annat skäl är att man från trafikförvaltningens sida går med på att höja den sk medelåldern på bussarna. Dock rör man inte maxåldern. Det här är oroväckande då kvaliteten på bussarna är en viktig faktor i både resenärskomfort och busschaufförernas arbetsmiljö. Anledningen till att man har både medelålder och maxålder på bussarna är för att en viss standard ska garanteras vilket är lättare i fräscha bussar. Vi tar för givet, och kommer att följa upp att, förvaltningen genomför kontroller på det här bussområdet om bussarna lever upp till den standard som krävs utifrån resenärs och chaufförskomfort.