Trafikförvaltningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2026-05-06

Ärende
TN 2026-0405

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Handläggare
Johan Nordenblank
Johan.nordenblank@regionstockholm.se

Trafiknämnden
2026-06-16

# Svar på skrivelse från Karl Henriksson (KD), Anna Malm Kelfve (M) och Daniel Adborn (L) angående SL-bussar till Norviks hamn

## Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar följande.

- Skrivelse gällande SL-bussar till Norviks hamn från Karl Henriksson (KD), Anna Malm Kelfve (M) och Daniel Adborn (L) anses besvarad med hänvisning till vad som anges i förvaltningschefens tjänsteutlåtande.

## Sammanfattning

Skrivelsen uppmärksammar att Norviks hamn saknar kollektivtrafikförsörjning trots att hamnen är ett arbetsplatsområde samt att det bedrivs passagerartrafik till och från Ventspils i Lettland. Det görs samtidigt gällande att Polenfärjorna inom kort kommer att flytta till Norvik från dagens terminal i centrala Nynäshamn. I skrivelsen nämns vidare att närmaste busshållplats är belägen cirka 5 kilometer från hamnen.

Mot bakgrund av detta föreslås att trafikförvaltningen får i uppdrag att senast i samband med tidtabellsskiftet i december 2026 se till att det finns fungerande kollektivtrafikförbindelse mellan Norviks hamn och lämplig pendeltågsstation i samband med ankomst och avgång för passagerarfärjorna från Norviks hamn.

Trafikförvaltningen ser att frågan ryms inom den ordinarie trafikförändringsprocessen.

**Förvaltningens förslag och motivering**
Skrivelsen uppmärksammar att Norviks hamn saknar kollektivtrafikförsörjning trots att hamnen är ett arbetsplatsområde samt att det bedrivs passagerartrafik till och från Ventspils i Lettland. Det görs samtidigt gällande att Polenfärjorna inom kort kommer att flytta till Norvik från dagens terminal i centrala Nynäshamn. I skrivelsen nämns vidare att närmaste busshållplats är belägen cirka 5 kilometer från hamnen.

Mot bakgrund av detta föreslås att trafikförvaltningen får i uppdrag att senast i samband med tidtabellsskiftet i december 2026 se till att det finns fungerande kollektivtrafikförbindelse mellan Norviks hamn och lämplig pendeltågsstation i samband med ankomst och avgång för passagerarfärjorna från Norviks hamn.

Trafikförvaltningen planerar och genomför trafikförändringar inom trafikförvaltningens årliga trafikförändringsprocess. Förslag på trafikförändringar inför tidtabellsskiftet i december skickas i februari ut till remissinstanserna, som är kommuner och funktionshindersorganisationer. I årets trafikförändringsremiss återfinns ej något förslag rörande trafikering av Norviks hamn.

I Beslut om inriktning för arbete med trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken 2026/2027 (T27) (TN 2025–1049) beskrivs att trafikförvaltningen ska ”*beakta behov av arbetsresor till större arbetsplatser, även på obekväma arbetstider, för att underlätta för resenärerna och minska bilberoende i samverkan med kommun och arbetsgivare för att identifiera gemensamma åtgärder*”. Utifrån nämnda inriktningsbeslut och inom ramen för den s.k. trafikutvecklingsplanen i området, som är en trepartssamverkan mellan trafikförvaltningen, kommunen och trafikutövaren kring busstrafikens utveckling i kommunen, pågår arbete med att se över möjlig trafikering av hamnen. I detta arbete ingår bland annat översyn av potentiella linjeupplägg och infrastrukturens förutsättningar för trafikering.

Trafikförvaltningen för en kontinuerlig dialog med länets kommuner om behov och förutsättningar för trafikutveckling på kort och längre sikt. Dialogen omfattar bland annat behov kopplade till resandeunderlag och infrastrukturens förutsättningar för trafikering. Inom ramen för trafikförändringsprocessen inför

tidtabellsskiftet i december 2027 har arbetet med möjliga trafikförändringar påbörjats. Förslagen skickas ut på remiss i februari 2027.

**Beslutsunderlag**

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande
- Skrivelse från Karl Henriksson (KD), Anna Malm Kelfve (M) och Daniel Adborn (L) angående SL-bussar till Norviks hamn

**Skickas till**

-

Erik Norling
Förvaltningschef

Johan Nordenblank
Chef trafikavdelningen

Region Stockholm

1 (1)

SKRIVELSE
2026-04-21

Trafiknämnden

## Skrivelse om SL-bussar till Norviks hamn

Stockholmsregionen har fyra s.k. ”core”-hamnar belägna i Grisslehamn, Kapellskär, Nynäshamn och Stockholms stad. Regionen har internationella färjeförbindelser med Finland, Baltikum och Polen och trafiken bedrivs i en kombination av kryssningstrafik, reguljär passagerartrafik och godstransporter.

Precis som konstateras i den regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen är färjehamnarna viktiga knutpunkter för resande och godsflöden, inte minst inom besöksnäringen. Kristdemokraterna vill därför säkerställa att regionens internationellt trafikerade hamnar med passagerartrafik ska ha en fungerande kollektivtrafik-försörjning, inklusive Kapellskär, Grisslehamn och Norvik i Nynäshamn.

Av ovan nämnda hamnar saknar Norvik idag kollektivtrafikförsörjning trots att det är ett arbetsplatsområde och finns passagerartrafik till Ventspils i Lettland från den hamnen. Även Polenfärjorna kommer inom kort att flytta till Norvik från dagens terminal i centrala Nynäshamn.

Den närmsta ordinarie kollektivtrafikhållplatsen är belägen ca 5 km från Norviks hamn. Idag är såväl personal som passagerare därför helt beroende av bil för att kunna ta sig till hamnen.

Mot bakgrund av detta föreslår Kristdemokraterna, Moderaterna och Liberalerna att trafiknämnden beslutar följande:

1. Trafikförvaltningen får i uppdrag att senast i samband med tidtabellsskiftet i december 2026 se till att det finns fungerande kollektivtrafikförbindelse mellan Norviks hamn och lämplig pendeltågsstation i samband med ankomst och avgång för passagerarfärjorna från Norviks hamn.

Karl Henriksson
Kristdemokraterna

Anna Malm Kelfve
Moderaterna

Daniel Adborn
Liberalerna