SÄRSKILT UTTALANDE
2023-05-23 KRN 2023-0120

Klimat- och regionsutvecklingsnämnden
Ärende 5

Vänsterpartiet

Yttrande över remiss – Regionalt trafikförsörjningsprogram för Stockholms Län 2035

Trafikförsörjningsprogrammet ska sätta en långsiktig strategisk inriktning för hur Region Stockholm tillsammans med kommuner, berörda myndigheter och organisationer i regionen ska utveckla länets regionala kollektivtrafik. För att klimatmålen ska kunna nås behöver en större andel av resorna göras med kollektivtrafik, cykel och gång.

Det är positivt att yttrandet lyfter fram kollektivtrafikens centrala roll och kopplingen till den regionala cykelplanen och möjliggörandet av kombinationsresor. Behovet av samverkan är stort inte minst när det gäller ambitionerna uttryckta i RUFS 2050 om nybebyggelse i kollektivtrafiknära områden för en klimatsmart region.

Hållbarhetsbedömningen med MKB utförd av Tyréns lyfter flera aspekter om brist på konkretion och brist på perspektiv som Vänsterpartiet instämmer i och saknar i yttrandet. Granskningen konstaterar att programförslaget är så allmänt formulerat att det är svårt att bedöma hur förenligt det är med satta klimatmål. Eventuella målkonflikter eller synergier kan inte identifieras och därför bidrar programmet inte heller till att lösa målkonflikter eller hitta synergier som skulle kunna vara en del i en effektivare trafikförsörjningsstrategi. Vidare konstaterar de att programförslaget behöver förtydligas med närmare preciseringar, mål eller indikationer kring vad som behövs för att uppnå det långsiktiga klimatmålet 2045, där all energi ska vara koldioxidneutral. Man konstaterar också att biologisk mångfald och åtgärder för att skydda miljön inte alls berörs i trafikförsörjningsprogrammet. Det saknas även sociala aspekter som personalens trygghet och upplevd trygghet och orienterbarhet för de som nyttjar kollektivtrafiken. För att kollektivtrafiken ska kunna konkurrera med privatbilism måste det vara tryggt att arbeta i den och tryggt och smidigt att åka med den.

Målvärden i programmet är ännu inte satta, vi förutsätter att när indikatorernas målvärden ska sättas i det slutgiltiga programförslaget så kommer de att vara i nivå med vad som krävs för att nå Region Stockholms klimatmål.