Stockholms läns landsting

INTERPELLATION
2022-01-08

Socialdemokraterna
I STOCKHOLMSREGIONEN

Interpellation av Jens Sjöström (S) angående kontroll av brottslig verksamhet i regionens kollektivtrafikentreprenader

”Vi har varit naiva” är det många som säger när det uppdagas att den organiserade brottsligheten nästlat sig in i offentlig verksamhet och lyckats lura till sig våra gemensamma skattepengar. Den här interpellationen riktar in sig på regionens många byggprojekt men vi måste vara på det klara med att det här problemet måste motverkas i alla Region Stockholms verksamheter. Vi kan inte längre vara naiva.

Byggbranschen är hårt drabbad av organiserad brottslighet. Långt ner i underentreprenörsleden döljer sig svart arbetskraft, utnyttjade människor som lever under radarn utan papper i fruktansvärda levnadsförhållanden och arbetar under slavliknande förhållanden för en lön som knappt går att överleva på. Poliser som arbetar med denna typ av brottslighet har uttryckt i media att om man fick bort alla dessa utnyttjade människor från byggarbetsplatserna i Sverige så skulle alla större byggen i landet avstanna.

Det är ett uttalande som måste få oss som Region att stanna upp och fundera. Vi är en oerhört stor beställare inom byggsektorn. Vilka åtgärder vidtar vi för att säkerställa att människor inte utnyttjas kopplat till våra byggen och för att förhindra att våra skattepengar går till organiserad brottslighet?

Fack och arbetsgivarorganisationer inom byggbranschen har sett det här problemet i många år och är helt överens om att det måste motverkas. Seriösa företag drabbas negativt och får allt svårare att överleva i den snedvridna konkurrensen med dessa fuskare, löner och villkor dumpas och arbetsmiljön blir lidande.

Det finns flera faktorer som underlättar för fuskare att komma undan. Obegränsade underleverantörsled är en sådan faktor som är gynnande för kriminell verksamhet. Bristande kontroller är en annan.

Till syvende och sist handlar detta om vad vi vill att våra skattepengar ska gå till.

Mot bakgrund av ovanstående vill jag ställa följande frågor till ansvarigt regionråd:

1. Vilka kontroller genomförs idag av de byggentreprenader som anlitats för att genomföra infrastrukturprojekten i Region Stockholm?
2. Hur ofta genomförs dessa kontroller?
3. Genomförs oannonserade kontroller på plats på byggarbetsplatsen?
4. Har vi satt en gräns för antalet underentreprenörsled och vad är den gränsen på i så fall? Om inte – varför då?

5. Sker det samverkan med arbetstagarorganisationerna i arbetet med att komma åt oegentligheter på våra byggarbetsplatser?