Region Stockholm

SKRIVELSE
2022-03-15

Trafiknämnden

Vänsterpartiet

Angående tvärförbindelserna på Lidingö

På Lidingö finns ett missnöje med tvärförbindelserna på ön, något samtliga lokala partier är överens om. En önskan är att få tillbaka linje 233, som gick runt öns bebyggda delar, med Näset som en ny ändhållplats istället för Rudboda. En annan önskan är att säkerställa att byten mellan buss och spårvagn fungerar i Kottla och Baggeby. Som det är nu ligger tidtabellerna ofta så att bussen hinner avgå precis innan tåget kommer in, eller tvärtom. För oss i Vänsterpartiet tycks det märkligt att samordningen av tidtabellerna mellan spårvägs- och busstrafiken inte är bättre. Vi misstänker att en del av förklaringen ligger i att det är olika operatörer för de olika trafikslagen, något som enkelt skulle kunna undvikas om kollektivtrafiken i sin helhet togs tillbaka i egen regi. När det gäller linje 233 undrar vi varför linje 233 inte kan återinföras om samstämmighet råder på ön för det. Eftersom trafikförändringsprocessen inte är transparant och vi i opposition inte har vare sig inblick eller inflytande över den är vi nyfikna på hur lidingöbornas synpunkter tas om hand, och motivet till att den inte finns med i Trafikförändringsremissen T23.

Processen med trafikförändringarna måste återdemokratiseras. I de politiska samråden bör representanter från trafiknämndens samtliga partier få delta, vilket tidigare var ordningen. Det är viktigt för den demokratiska möjligheten till insyn och påverkan, samt viktigt för att kunna förklara för undrande väljare varför förändringar sker, respektive inte sker.

Med hänvisning till ovanstående vill vi ha svar på följande frågor:

1. Varför kan inte linje 233 återinföras?

2. Varför är spårvagns- och busstrafikens tidtabeller inte bättre anpassad för att möjliggöra smidiga byten?

3. Bedömer förvaltningen att det finns behov av förbättrade tvärförbindelser på Lidingö, och i så fall vilka åtgärder ser förvaltningen som önskvärda?