SÄRSKILT UTTALANDE
2021-03-10

FTN 2021-0014

Vänsterpartiet

Färdtjänstnämnden
Ärende 9

Utredning gällande om den nya strategin för suicidalprevention (RS 2020-0454) kan tillämpas inom färdtjänstnämnden

Vi i Vänsterpartiet tackar för informationen om utredningen gällande om den nya strategin för suicidalprevention kan tillämpas inom färdtjänsten. Vi hade dock gärna i sammanhanget fått strategin beskriven för att bättre kunna förstå utredningens arbete och resultat. Som framgår av underlaget är självmord vanligast bland i åldersgruppen 65 år och äldre, och att medianåldern för de med tillstånd för färdtjänst idag är 80-84 år. Därmed är frågan högst relevant för färdtjänstverksamheten. Underlaget ger bilden av att det i princip inte förekommer att resenärer uttrycker en vilja att begå självmord, och slutsatsen blir att det inte föreligger något behov av att utbilda så kallade ”Gatekeepers”. Utifrån den knapphändiga information i ärendet om vad en ”Gatekeeper” är tycker vi slutsatsen är olycklig. Det skulle vara positivt om ett antal personer utbildades och fick en fördjupad kunskap. Den aktivitet och åtagande som föreslås, att en rutin införs för hantering av ”svåra samtal”, ser vi däremot som positiv, under förutsättning att den avser en rutin och kunskapshöjning som omfattar alla verksamma inom den särskilda kollektivtrafiken, alltifrån förare till handläggare.

Vidare ställer vi oss frågande till varför utredningen inte undersökt den ökade risken för självmord på grund av ökad isolering när färdtjänsten inte möter resenärernas behov. Det kan handla om att den för resenären av någon anledning inte fungerar eller att de tilldelade resorna tagit slut.

Eftersom detta inte är ett beslutsärende nöjer vi oss med ett särskilt uttalande, och vi förutsätter att ärendet kommer upp för beslut framöver.