Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2020-10-19

TN 2020-0044
FUT 2019-1001

Trafiknämnden
Ärende 18

VÄNSTERPARTIET

Månadsrapporter september 2020

Månadsrapporten september för Trafiknämnden visar på de kraftigt minskade biljettintäkterna på grund av den pågående coronapandemin. Resandet har gått ner då många följer Folkhälsomyndighetens och SL:s riktlinjer att inte resa annat än nödvändiga resor med kollektivtrafiken. Pandemin skapar stora osäkerheter kring framtida resandeunderlag, biljettintäkter och möjligheten att genomföra planerade investeringar som innebär avstängningar och ersättningstrafik. Det är mycket viktigt att arbeta för att bygga upp förtroendet för kollektivtrafiken och locka tillbaka resenärerna när pandemin är över.

Vi i Vänsterpartiet finner det beklagligt att inte mer har gjorts för att möjliggöra för resenärerna att validera, blippa, sina biljetter på bussarna. Vi har länge förespråkat öppna spärrlinjer och möjlighet till att stiga ombord genom bussarnas alla dörrar med tillhörande valideringsmöjligheter. Hade dessa valideringsmaskiner redan funnits på plats hade intäktsraset inte blivit fullt så kraftigt när pandemin slog till. Kanske hade det gått att få valideringsmaskiner på plats vid bussarnas bakdörrar under dessa månader som gått?

Vänsterpartiet har länge förespråkat ett återtagande av kollektivtrafik i egen regi, och för kollektivtrafiken fundamentala funktioner. Den rådande Coronapandemin och den kris som den orsakat har med all tydlighet visat på många av de problem som finns med att driva kollektivtrafiksystemet uppsplittrat på många olika vinstdrivna entreprenörer. I en situation när trafikförvaltningen måste agera snabbt och fatta bra beslut som får genomslag skapar situationen med många olika operatörer och avtalsrelationer onödiga problem. Förvaltningen har inte överblicken och automatisk tillgång till verksamhetsinformation då den finns hos operatörerna och man måste ta hänsyn till rådande avtal. Detta för med sig att besluten med stor sannolikhet tas under större besvär och stress, att de kommer senare samt är sämre underbyggda och därmed av sämre kvalité. Med ett uppsplittrat ansvar för trafiken och för den centrala funktioner, med många olika aktörer och avtalsområden, blir det tungrott. Var är smidigheten och flexibiliteten? Vem har överblicken? Vem har kunskapen om systemet?

Kollektivtrafiken är en samhällsviktig funktion. Samhällsviktiga funktioner ska inte åläggas privata aktörer att driva och ha ansvar för. Egen regi ger den rådighet och kontroll som krävs för smidig hantering av kriser och andra oförutsedda händelser, men också den kunskap och överblick för att upprätthålla och utveckla kollektivtrafiksystemet.