FÖRSLAG TILL BESLUT
2019-10-01

TN 2019-0817

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden
Ärende 14

Angående sjötrafikupphandlingar

Vi tackar för svaret för förvaltningen. Även om det saknas uppgifter om merkostnader för direktupphandlad trafik i interimsavtal år 2013 kan vi konstatera att merkostnaderna uppgår till cirka 10 miljoner kronor per år. Som exempel motsvarar det kostnaden för den nord-sydliga linjen eller en ny pendelbåtlinje.

Utöver direkta kostnader för direktupphandlingar och skadestånd finns risk för indirekt höga kostnader. Under turbulenta upphandlingar föreligger också risk att anbudsgivare avstår från att lägga anbud eller att anbudsgivarna lägger en högre riskpremie. Långsiktiga och stabila förutsättningar borgar för bättre anbud i upphandlingarna.

Vi anser därför fortsatt att det finns ett behov av en helhetsanalys av regionens sjötrafikupphandlingar och Trafiknämnden föreslås därför besluta

att genomföra en helhetsanalys av regionens sjötrafikupphandlingar för att analysera hur framtida upphandlingar ska kunna resultera i bättre trafik och högre kostnadseffektivitet