Region Stockholm

Trafiknämnden

PROTOKOLL 2020-12-15

Nr 12/2020

§§ 211-233

Kl. 14:30 – 15:25

Trafiknämndens sammanträde den 15 december 2020

Datum för justering: den 15 december 2020 vad gäller paragraf 217, 218, 219 och 221.

Den 26/1-2020 vad gäller protokollet i övrigt.

Datum för anslag: den 16 december 2020 vad gäller paragraf 217, 218, 219 och 221.

Den 26/1-2020 vad gäller protokollet i övrigt.

Kristoffer Tamsons (M)

Jens Sjöström (S)

Plats: Trafikförvaltningen, Lindhagensgatan 100, möteslokal T-Centralen samt på distans via Teams.

Närvarande ledamöter		***Närvarande ersättare***
Kristoffer Tamsons (M)	Ordförande	Lennart Kalderén (M)
Tomas Eriksson (MP)	1:e vice ordförande	Susanne Sjöblom (M)
Jens Sjöström (S)	2:e vice ordförande	Josephine Lindström (M)
Nikolina Bucht (M)		Christer Mattsson (M)
Harry Bouveng (M)		Märta Martin-Åkesson (C) - *Tjänstgör*
Bino Drummond (M)		Lena Hallerby (L)
Benjamin Dousa (M)		Lars Johansson (L)
Michaela Haga (C)		Fredrik Wallén (KD)
Sara Svanström (L)		Antonella Pirrone (KD)
Karl Henriksson (KD)		Sverre Dahlstedt (MP)
Ahmed Ali Salad (S)		Solveig Holmgren (S)
Ayla Eftekhari (S)		Ann-Marie Högberg (S)
Bawer Kevir (S)		Susanne Lund (S)
Elof Hansjons (S)		Sven-Inge Nylund (S)
Anna Sehlin (V)		Lina El Yafi (V)
Maria Mustonen (V)		Marta Aguirre (V)
Mschiwoj Swigon (SD)		Roland Johansson (SD)

Ej närvarande ledamöter	***Ej närvarande ersättare***
Stefan Bergström (C)	Ellinor Rindevall (S)

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 12/2020
2020-12-15

Närvarande politiska tjänstemän	***Närvarande tjänstemän***	***Närvarande fackliga representanter***
Claes Wersäll (M)	David Lagneholm	Amir Sokolovic
Harald Eiken (M)	Sara Catoni	
Mattias Askerson (M)	Niklas Bergman	
Daniel Källqvist (C)	Björn Holmberg	
Robin Törnblad (L)	Karoline Sandar	
Carl Häggqvist (KD)	Martin Jägerbert	
Linda Nygren (S)	Viktoria Lundström	
Sarah Aziz (MP)	Daniel Angermann	
Tomas Ekman (V)	Catarina Strömsten-Falkenmark	
Andreas Birgersson (SD)	Karin Svingby	
	Jens Plambeck	
	Fredrik Cavalli-Björkman	

Sekreterare

Karoline Sandar

Ordförande

Justerare

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 12/2020
2020-12-15

Innehållsförteckning

§ 211 Godkännande av utsänd föredragningslista

§ 212 Val av justerare av protokoll

§ 213 Fastställande av datum för justering av protokoll

§ 214 Förvaltningschefsinformation TF och FUT
(TN 2020-0001)

§ 215 Ändrad affärsinriktning för upphandling av busstrafik i avtalsområdena Nacka/Värmdö och Huddinge/Botkyrka/Söderort
(TN 2020-1390)

§ 216 Hemställan om lagändringar i syfte att öka framkomligheten i kollektivtrafikkörfält
(TN 2020-1445)

§ 217 Yttrande över Stockholmsregionens strategi för Life Science och Forsknings- och utvecklingsstrategi för Region Stockholm
(TN 2020-1311)

§ 218 Förslag till verksamhetsplan 2021 samt internkontrollplan för trafiknämnden och de inom nämndens ansvarsområde ingående verksamheter
(TN 2019-1348, FUT 2020-1290)

§ 219 Val av ledamöter och ersättare till trafiknämndens beredningar 2021
(TN 2020-0001)

§ 220 Projekt Arenastaden; justering av upphandlingsbelopp avseende Station Hagastaden samt berg- och anläggningsarbeten i Södra Hagalund och Arenastaden
(TN 2020-1325)

§ 221 Beslut om inledande av upphandling som avser trygghetskameror och installationstjänster
(TN 2019-1452)

§ 222 Yttrande över motion 2020:6 av Maria Mustonen (V) om kravställning för bättre arbetsmiljö vid kollektivtrafikupphandling
(TN 2020-0257)

§ 223 Yttrande över motion 2020:1 av Jens Sjöström (S) om el-väg för SL-trafiken
(TN 2020-0807)

Ordförande _____ Justerare _____

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 12/2020
2020-12-15

§224	Yttrande över motion 2020:31 av Jens Sjöström (S) om sociala och arbetsrättsliga krav vid upphandlingar (TN 2020-1039)
§ 225	Yttrande över motion 2020:5 av Jens Sjöström (S) om kollektivtrafiken till Arlanda (TN 2020-0256)
§ 226	Svar på skrivelse från (V) angående avbrutna, pausade och överklagade upphandlingar (TN 2020-1410)
§ 227	Svar på skrivelse från (V) angående förkortning av busslinje 76 (TN 2020-1409)
§ 228	Information om incidentrapportering GDPR (TN 2020-1446)
§ 229	Information om den allmänna trafikplikten för kollektivtrafiken i Stockholms län 2019 (TN 2020-1450)
§ 230	Anmälan av delegationsbeslut (TN 2020-1474, FUT 2020-0674)
§ 231	Inkommande post till trafiknämnden (TN 2020-0001)
§ 232	Övriga frågor
§ 233	Nästa sammanträde

Ordförande ----------

Justerare ----------

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 12/2020
2020-12-15

§ 211

Godkännande av utsänd föredragningslista

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Ärende 7 "Avtal om finansiering av försvarsarbeten för Spårväg syd mellan Trafikverket och trafikförvaltningen" utgår från föredragningslistan.

2. Tilläggsärendena 23 och 24 enligt föredragningslistan behandlas under respektive ärenderubrik. Ärende 23 under "Beslutsärenden " och ärende 24 under "Motioner".

3. Inkomna skrivelser behandlas under punkten "Övriga frågor".

4. I övrigt godkänns utsänd föredragningslista.

§ 212

Val av justerare av protokoll

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Jens Sjöström (S) utses till att jämte ordföranden justera protokollet från dagens sammanträde.

§ 213

Fastställande av datum för justering av protokoll

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Datum för justering av protokoll fastställs till den 4 januari 2021.

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 12/2020
2020-12-15

§ 214

Förvaltningschefsinformation TF och FUT
(TN 2020-0001)

David Lagneholm från TF (trafikförvaltningen) och Niklas Bergman från FUT (förvaltning för utbyggd tunnelbana) informerade nämnden via varsin presentation. Bland annat informerades nämnden om följande.

- Information från TF:
  - Coronaläget just nu - fortsatta restriktioner från Folkhälsomyndigheten och Smittskydd Stockholm med anledning av coronasituationen.
  - Resandeutveckling – resandet har minskat ytterligare (från vecka 44) med anledning av att stockholmarna har hörsammat nya rekommendationer. Totalt resande är 59 % lägre jämfört med samma period föregående år.
  - Prognos om fusk och svinn kvarstår. Totalt bedöms kostnader för fuskåkande uppgå till 1,5 miljarder kronor år 2020.

- Information från FUT:
  - Status av projekt (bl.a. berg- och anläggningsarbeten samt stationer Arenastaden och Södra Hagalund).

Trafiknämnden noterade informationen och lade den till handlingarna.

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 12/2020
2020-12-15

§ 215

Ändrad affärsinriktning för upphandling av busstrafik i avtalsområdena Nacka/Värmdö och Huddinge/Botkyrka/Söderort
(TN 2020-1390)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 3 december 2020 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

YRKANDE

1. Ordföranden yrkade bifall till förvaltningschefens förslag till beslut.
2. S-ledamöterna yrkade bifall till sitt förslag till beslut (bilaga 1).
3. V-ledamöterna yrkade bifall till sitt förslag till beslut (bilaga 2).

Ordföranden ställde proposition på yrkandena och fann att nämnden beslutade i enlighet med förvaltningschefens förslag till beslut.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Nämnden godkänner att tidigare beslutad affärsinriktning för upphandlingen av busstrafik i avtalsområdena Nacka/Värmdö och Huddinge/Botkyrka/Söderort, som en konsekvens av Covid 19-pandemin, anpassas på så sätt att ersättningsmodellen i erforderlig omfattning inriktas mot produktionsersättning, att ändamålsenliga incitament utformas och att andra parametrar såsom till exempel avtalstid ses över. Inriktningen bör vara att eftersträva en återgång till en ersättningsmodell med en VBP-komponent under avtalstiden.

2. Förvaltningschefen uppdras att i enlighet med i detta tjänsteutlåtande angivna förutsättningar genomföra upphandling av busstrafik i Nacka/Värmdö (E36C) och Huddinge/Botkyrka/Söderort (E37C), inklusive att fastställa slutgiltigt upphandlingsdokument.

3. Förvaltningschefen uppdras att återkomma till nämnden med förslag till tilldelningsbeslut för E36C och E37C.

4. Förvaltningschefen uppdras att återkomma till nämnden med förslag till beslut om återinförande av en VBP-komponent om och när ett sådant återinförande aktualiseras.

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 12/2020
2020-12-15

RESERVATION

S- och V-ledamöterna reserverade sig mot beslutet att inte bifalla deras respektive förslag till beslut.

EXPEDIERAS TILL

-

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 12/2020
2020-12-15

§ 216

Hemställan om lagändringar i syfte att öka framkomligheten i kollektivtrafikkörfält
(TN 2020-1445)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 10 november 2020 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Förslag till hemställan om lagändring i syfte att öka framkomligheten i kollektivtrafikkörfält godkänns i enlighet med föreliggande tjänsteutlåtande.

2. Förvaltningschefen uppdras att inge hemställan till regeringen.

UTTALANDE

V-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 3).

EXPEDIERAS TILL

Regeringskansliet

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 12/2020
2020-12-15

§ 217

Yttrande över Stockholmsregionens strategi för Life Science och Forsknings- och utvecklingsstrategi för Region Stockholm
(TN 2020-1311)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 2 november 2020 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

YRKANDE

1. Ordföranden yrkade bifall till förvaltningschefens förslag till beslut.
2. V-ledamöterna yrkade bifall till sitt förslag till tilläggsbeslut (bilaga 4).
3. Ordföranden yrkade att förslaget till tilläggsbeslut skulle avslås.

Ordföranden ställde proposition på yrkandena och fann först att nämnden beslutade i enlighet med förvaltningschefens förslag till beslut. Därefter fann ordföranden att förslaget till tilläggsbeslut hade avslagits.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Nämnden avger yttrande i enlighet med förvaltningschefens förslag.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

RESERVATION

V-ledamöterna reserverade sig mot beslutet inte bifalla deras förslag till tilläggsbeslut.

EXPEDIERAS TILL

Regionledningskontoret

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 12/2020
2020-12-15

§ 218

Förslag till verksamhetsplan 2021 samt internkontrollplan för trafiknämnden och de inom nämndens ansvarsområde ingående verksamheter
(TN 2019-1348, FUT 2020-1290)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 4 december 2020 från förvaltningscheferna för trafikförvaltningen och förvaltningen för utbyggd tunnelbana.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Nämnden fastställer verksamhetsplan 2021 och internkontrollplan för 2021 för trafiknämndens ingående verksamheter.

2. Föreliggande förslag överlämnas till regionfullmäktige.

3. Paragrafen justeras omedelbart.

UTTALANDE

S-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 5).

V-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 6).

DELTAR INTE

S, V- och SD-ledamöterna deltog inte i beslutet.

EXPEDIERAS TILL

Regionledningskontoret, FUT

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 12/2020
2020-12-15

§ 219

Val av ledamöter och ersättare till trafiknämndens beredningar 2021
(TN 2020-0001)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 26 november 2020 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Val förrättas till sjötrafikutskott, sjötrafikberedning samt tillgänglighet- och framkomlighetsberedningen i enlighet med föreliggande tjänsteutlåtande.

2. Valen gäller till och med den 31 december 2021.

3. Paragrafen justeras omedelbart.

EXPEDIERAS TILL

Regionledningskontoret

Ordförande _____ Justerare _____

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 12/2020
2020-12-15

§ 220

Projekt Arenastaden; justering av upphandlingsbelopp avseende Station Hagastaden samt berg- och anläggningsarbeten i Södra Hagalund och Arenastaden
(TN 2020-1325)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 18 november 2020 från förvaltningschefen för utbyggd tunnelbana.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Det maximala upphandlingsbeloppet för entreprenadarbeten för station Hagastaden, berg- och anläggningsarbeten för stationerna Södra Hagalund och Arenastaden samt mellanliggande spår- och servicetunnlar utökas med 700 000 000 kronor (prisnivå 2019, december) i förhållande till tidigare fattat beslut FUT 2018-0338. Även om det maximala upphandlingsbeloppet utökas innefattas kostnaden inom såväl kostnadsramen som inom de av fullmäktige beslutade tilläggsavtal 2016.

2. Förvaltningschefen för förvaltning för utbyggd tunnelbana uppdras att genomföra upphandling av entreprenadarbeten för berg- och anläggningsarbeten för stationer och tunnlar i Solna med ett utökat maximalt upphandlingsbelopp om 700 000 000 kronor (prisnivå 2019, december).

3. Förvaltningschefen för förvaltning för utbyggd tunnelbana uppdras att fatta tilldelningsbeslut och/eller vid behov avbryta upphandling samt teckna kontrakt.

UTTALANDE

S-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 7).

V-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 8).

EXPEDIERAS TILL

Förvaltning för utbyggd tunnelbana

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 12/2020
2020-12-15

§ 221

Beslut om inledande av upphandling som avser trygghetskameror och installationstjänster
(TN 2019-1452)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 16 november 2020 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Nämnden uppdrar åt förvaltningschefen att genomföra upphandling av ramavtal för trygghetskameror samt installationstjänster inklusive att fastställa upphandlingsdokument, fatta beslut om tilldelning och teckna avtalet.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

UTTALANDE

V-ledamöterna lät till protokollet anteckna ett särskilt uttalande (bilaga 9).

EXPEDIERAS TILL

-

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 12/2020
2020-12-15

§ 222

Yttrande över motion 2020:6 av Maria Mustonen (V) om kravställning för bättre arbetsmiljö vid kollektivtrafikupphandling
(TN 2020-0257)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 3 november 2020 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

YRKANDE

1. Ordföranden yrkade bifall till förvaltningschefens förslag till beslut.
2. V-ledamöterna yrkade att nämnden ska föreslå att motionen bifalls.

Ordföranden ställde proposition på yrkandena och fann att nämnden beslutade i enlighet med förvaltningschefens förslag till beslut.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Föreliggande förslag till yttrande godkänns och översänds till regionledningskontoret.

RESERVATION

V-ledamöterna reserverade sig mot beslutet inte bifalla deras förslag till beslut.

EXPEDIERAS TILL

Regionledningskontoret

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 12/2020
2020-12-15

§ 223

Yttrande över motion 2020:1 av Jens Sjöström (S) om el-väg för SL-trafiken
(TN 2020-0807)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 3 november 2020 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

YRKANDE

1. Ordföranden yrkade bifall till förvaltningschefens förslag till beslut.
2. S-ledamöterna yrkade att nämnden ska föreslå att motionen bifalls.

Ordföranden ställde proposition på yrkandena och fann att nämnden beslutade i enlighet med förvaltningschefens förslag till beslut.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Föreliggande förslag till yttrande godkänns och översänds till regionledningskontoret.

RESERVATION

S-ledamöterna reserverade sig mot beslutet inte bifalla deras förslag till beslut.

EXPEDIERAS TILL

Regionledningskontoret

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 12/2020
2020-12-15

§ 224

Yttrande över motion 2020:31 av Jens Sjöström (S) om sociala och arbetsrättsliga krav vid upphandlingar
(TN 2020-1039)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 11 november 2020 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

YRKANDE

1. Ordföranden yrkade bifall till förvaltningschefens förslag till beslut.
2. S-ledamöterna yrkade att nämnden ska föreslå att motionen bifalls.

Ordföranden ställde proposition på yrkandena och fann att nämnden beslutade i enlighet med förvaltningschefens förslag till beslut.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Föreliggande förslag till yttrande godkänns och översänds till regionledningskontoret.

RESERVATION

S-ledamöterna reserverade sig mot beslutet inte bifalla deras förslag till beslut.

EXPEDIERAS TILL

Regionledningskontoret

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 12/2020
2020-12-15

§ 225

Yttrande över motion 2020:5 av Jens Sjöström (S) om kollektivtrafiken till Arlanda
(TN 2020-0256)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 15 november 2020 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

YRKANDE

1. Ordföranden yrkade bifall till förvaltningschefens förslag till beslut.
2. S-ledamöterna yrkade att nämnden ska föreslå att motionen bifalls.

Ordföranden ställde proposition på yrkandena och fann att nämnden beslutade i enlighet med förvaltningschefens förslag till beslut.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Föreliggande förslag till yttrande godkänns och översänds till regionledningskontoret.

RESERVATION

S-ledamöterna reserverade sig mot beslutet inte bifalla deras förslag till beslut.

EXPEDIERAS TILL

Regionledningskontoret

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 12/2020
2020-12-15

§ 226

Svar på skrivelse från (V) angående avbrutna, pausade och överklagade upphandlingar
(TN 2020-1410)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 16 november 2020 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Skrivelsen anses besvarad.

EXPEDIERAS TILL

-

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 12/2020
2020-12-15

§ 227

Svar på skrivelse från (V) angående förkortning av busslinje 76
(TN 2020-1409)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 16 november 2020 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

BESLUT

Trafiknämnden beslöt följande.

1. Skrivelsen anses besvarad.

EXPEDIERAS TILL

-

Ordförande ---------- Justerare ----------

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 12/2020
2020-12-15

§ 228

Information om incidentrapportering GDPR
(TN 2020-1446)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 12 november 2020 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

Trafiknämnden noterade informationen och lade den till handlingarna.

EXPEDIERAS TILL

-

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 12/2020
2020-12-15

§ 229

Information om den allmänna trafikplikten för kollektivtrafiken i Stockholms län 2019

(TN 2020-1450)

I ärendet förelåg tjänsteutlåtande daterat den 13 november 2020 från förvaltningschefen för trafikförvaltningen.

Trafiknämnden noterade informationen och lade den till handlingarna.

EXPEDIERAS TILL

-

Ordförande _____ Justerare _____

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 12/2020
2020-12-15

§ 230

Anmälan av delegationsbeslut
(TN 2020-0001, FUT 2020-0674)

I ärendet förelåg anmälan av delegationsbeslut fattade av förvaltningen för utbyggd tunnelbana under perioden 2020-11-06 – 2020-11-30.

Ordföranden informerar nämnden om ett ordförandebeslut som fattades den 4 december angående yttrande över remiss från Trafikverket (via regionsledningskontoret) avseende inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplanering för perioden 2022-2033 och 2022-2037 (TN 2020-1474).

Trafiknämnden noterade informationen och lade den till handlingarna.

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 12/2020
2020-12-15

§ 231

Inkommande post till nämnden
(TN 2020-0001)

I ärendet förelåg postlista för perioden 2020-11-13 – 2020-12-04.

Trafiknämnden noterade informationen och lade den till handlingarna.

Region Stockholm
Trafiknämnden

Nr 12/2020
2020-12-15

§ 232

Övriga frågor

Trafiknämnden beslöt att överlämna nedanstående inkomna skrivelserna till trafikförvaltningen för beredning.

Skrivelse från S angående rulltrappor och hissars funktion
Skrivelse från V angående pendeltågens helgtrafik på Gnesta linjen
Skrivelse från V angående upphörande av kollektivtrafik till Huvudskär
Skrivelse från V angående bussars ålder vid förlängda avtal
Skrivelse från V angående val av ledamöter och ersättare till trafiknämndens beredningar 2021

Ordföranden tackar nämnden för året som gått, för god stämning under sammanträdena och gott samarbete. Han önskar alla en god jul och ett gott nytt år.

2:e vice ordföranden tackar ordföranden och övriga nämnden för gott samarbete under året och önskar alla god jul. Han tackar även förvaltningen som hanterat stora ansträngningar under coronakrisen.

Ledamot Anna Sehlin (V) tackar nämnden och förvaltningen, och önskar alla en god jul och ett gott nytt år.

Ledamot Mscivoj Swigon (SD) tackar politiska kollegor och förvaltningen, och önskar alla en god jul och ett gott nytt år.

Inga fler övriga frågor.

§ 233

Nästa sammanträde

Datum för nästa sammanträde bestämdes till tisdagen den 26 januari 2021, kl. 14.30.

Bilaga 1

Region Stockholm

FÖRSLAG TILL BESLUT
2020-12-15

TN 2020-1390

Trafiknämnden
Ärende 5

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Angående ändrad affärsinriktning för upphandling av busstrafik i avtalsområdena Nacka/Värmdö och Huddinge/Botkyrka/Söderort

Vi är glada att Region Stockholm i och med det här beslutet tar upp möjligheten att snabba på övergången till elektrifierad trafik. Klimatfrågan är vår tids ödesfråga och för oss socialdemokrater är det självklart att Stockholmsregionen ska vara ledande i Sverige och i världen när det gäller klimatomställningen.

För att kollektivtrafiken ska kunna utvecklas och vinna marknadsandelar krävs att den är robust, pålitlig och trivsam. Då är kompetensförsörjningen ett grundläggande fundament. Utan förare stannar kollektivtrafiken, men branschen vittnar om att det blir allt svårare att rekrytera. Det gäller inte minst inom busstrafiken där delade turer och mycket långa arbetsdagar är utbrett.

I de kommande upphandlingarna är det alltså viktigt att det ställs skarpa krav på schyssta arbetsvillkor för personalen. Vi socialdemokrater vill därför att *Goda arbetsvillkor* ingår som mål i de upphandlingar som behandlas, och att krav på leverantören i enlighet med detta tas fram i dialog med arbetsmarknadens parter. Bland de krav som ska ingå är att personalen ska garanteras villkor enligt svenska kollektivavtal, trygga verksamhetsövergångar samt att delade turer minimeras.

Vi har tidigare drivit frågan om att VBP-systemet inte utvärderats på ett tillfredsställande sätt. Det finns indikationer från forskningen på att systemet är kostnadsdrivande. Nu under coronapandemin har vi övergått till produktionsavtal vilket också fortsätter i upphandlingen för att skapa en trygghet i den osäkra situation vi befinner oss i. Det här ger oss chansen att jämföra de olika systemens för och nackdelar.

För att skapa ett robust kollektivtrafiksystem i regionen bör SL äga den nya transportinfrastruktur som elektrifieringen kräver, på samma sätt som att SL även i fortsättningen ska planera, äga och ha rådighet över depåinfrastrukturen. Den nya elbusstekniken innebär längre avskrivningstid för fordonen kombinerat med att det är svårt att förutse batteriteknikens utveckling. Denna osäkerhet gör att det finns risk finns att det blir mycket dyra trafikupphandlingar när operatören ska kompensera för detta.

Vi har sedan tidigare kritiserat upphandlingsprocessen inom trafiknämnden, och då särskilt det faktum att underlag inte tas upp för politiskt beslut i nämnden. Dessa beslut anser vi behöver tas i nämnden.

Slutligen vill vi socialdemokrater ge förvaltningen i uppdrag att lämna egen-regi anbud. Det finns flera skäl till att vi anser att det är viktigt att förvaltningen regelmässigt räknar på och lägger egen-regi anbud. När vi först införde upphandling av drift så hade vi

aktuella siffror på vad det kostade att bedriva trafiken i egen regi. De siffrorna är nu helt inaktuella. Vi har inga möjligheter att jämföra de anbud som kommer in på våra upphandlingar mot egen-regi drift och därigenom kvalitetsgranska de externa anbuden. Vi socialdemokrater anser att det är av yttersta vikt att skattepengar används så effektivt som möjligt. Driftsform kommer i andra hand. Men om vi inte ens kan räkna på egen-regi anbud så vet vi inte vad som är kostnadseffektivast. Det är inte att ta ansvar för skattebetalarnas pengar.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås trafiknämnden besluta på punkt två:

Att förvaltningschefen uppdras att i enlighet med detta tjänsteutlåtande angivna förutsättningar förbereda upphandling av busstrafik i Nacka/Värmdö (E36C) och Huddinge/Botkyrka/Söderort (E37C), samt återkomma till nämnden för att fastställa slutgiltigt upphandlingsdokument.

Samt:

Att till affärsinriktningarna infoga ett stödjande mål om *Goda arbetsvillkor* med kravställningar som tas fram i dialog med arbetsmarknadens parter. Bland de krav som ska ingå är villkor i enlighet med svenska kollektivavtal, trygga verksamhetsövergångar och att delade turer minimeras

Att förvaltningschefen ges i uppdrag att räkna på och lägga fram egen-regi anbud på upphandling av busstrafik i Nacka/Värmdö (E36C) och Huddinge/Botkyrka/Söderort (E37C)

Bilaga 2

Region Stockholm

FÖRSLAG TILL BESLUT
2020-12-15

TN 2020-1390

Vänsterpartiet

Trafiknämnden
Ärende 5

Ändrad affärsinriktning för upphandling av busstrafik i avtalsområdena Nacka/Värmdö och Huddinge/Botkyrka/Söderort

Covid-19-pandemins inverkan på Regions Stockholms kollektivtrafik har varit betydande. Den har visat att det behövs nytänkande och förändringar. Pandemin och den kris som den orsakat visar med all tydlighet på många av de problem som finns med att driva kollektivtrafiken med upphandlad trafik. Pandemin har tydliggjort att för att få full rådighet över kollektivtrafiken, dess fordon, personal och kunna anpassa den efter resenärernas behov måste den drivas i egen regi med egna anställda.

Kollektivtrafiken är en samhällsviktig funktion. Samhällsviktiga funktioner ska inte åläggas privata aktörer att driva och ha ansvar för. Egen regi ger den rådighet och kontroll som krävs för smidig hantering av kriser och andra oförutsedda händelser.

Som framkommer i ärendet är systemet med att upphandla trafiken problematiskt. Trafikförvaltningen har efter att först tvingats avbryta upphandlingarna av busstrafik i Nacka/Värmdö (E36) och Huddinge/Botkyrka/Söderort (E37) på grund av de osäkerheter pandemin fört med sig nu bestämt sig för att gå vidare med upphandlingarna men med en ändrad affärsinriktning. Vi anser att grundproblemen med upphandlingarna kvarstår och att det rimliga är att ta tillbaka busstrafiken i egen regi när avtalen löper ut istället för att skynda på upphandlingarna. Det borde rimligen inte innebära några större problem då personalen som utför arbetet redan finns i systemet och vanligtvis följer med vid verksamhetsövergång. De skulle dock behöva få en ny uniform, en SL-uniform. Förvaltningen skulle till viss del få ett nytt uppdrag som utförare av trafik, men redan i dag drivs till exempel redan trygghetscentralen i egen regi.

Med hänvisning till ovanstående föreslås trafiknämnden besluta

att uppdra åt förvaltningen att avbyta förberedelserna för upphandling av busstrafik i avtalsområdena Nacka/Värmdö och Huddinge/Botkyrka/Söderort

att uppdra åt förvaltningen att förbereda organisationen för att återta busstrafiken i avtalsområdena Nacka/Värmdö och

Vänsterpartiet

Huddinge/Botkyrka/Söderort i egen regi när innevarande avtal löper ut.

Bilaga 3

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2020-12-15

TN 2020-1445

Trafiknämnden
Ärende 6

Vänsterpartiet

Hemställan om lagändringar i syfte att öka framkomligheten i kollektivtrafiken

Framkomligheten för bussarna i linjetrafik är grundläggande för kollektivtrafiken i regionen och vi i Vänsterpartiet är därför positiva till att ta hjälp av kameror på bussarna för att dokumentera och rapportera hinder. Vi ser det dock viktigt att i sammanhanget värna demokratiska grundvärden som skyddet för den personliga integriteten. Utökad kameraanvändning i det offentliga rummet är inte eftersträvansvärt, vi vill inte ha ett övervakningssamhälle.

Det framkommer inte tydligt i underlaget hur kamerorna är tänkta att fungera, men om kamerorna skulle filma mest hela tiden och per automatik finner vi att det skulle allvarligt hota integriteten hos de individer som rör sig rör sig i trafikmiljön framför bussen. Detta var också argumentet i ”Kamerabevakning i kollektivtrafiken – ett enklare förfarande” (SOU 2019:8) och den därpå följande propositionen att inte gå vidare med kamera på bussarna. Till skydd för den personliga integriteten vill vi i Vänsterpartiet att det säkerställs att kamerorna bara får filma korta sekvenser på initiativ från föraren när hen finner det befogat.

Vi anser att eventuella kameror på bussarna inte bara borde användas för att rapportera fordon som olagligen befinner sig i busskörfälten. De skulle även kunna användas för att dokumentera andra hinder för busstrafikens framkomlighet, såsom dålig plogning, trånga passager vid vägarbeten, hinder vid hållplatsangöring med mera. Om trafikledningen direkt kan se de förarinitierade bilderna och var de är tagna skulle det underlätta kommunikationen för att få till åtgärder snabbt.

Bilaga 4

Region Stockholm

FÖRSLAG TILL
TILLÄGGSBESLUT
2020-12-15

TN 2020-1311

Trafiknämnden
Ärende 8

Vänsterpartiet

Yttrande över remiss avseende stockholmsregionens strategi för Life Science samt forsknings- och utvecklingsstrategier för Region Stockholm

Vi i Vänsterpartiet finner de synpunkter i yttrandet över remiss avseende Forsknings- och utvecklingsstrategier för Region Stockholm rimligt. Vi skulle dock gärna se att miljö- och klimatfrågorna lyfts fram tydligare. Det är därför positivt att tjänsteutlåtandet framhåller att ”en stärkt innovationsförmåga inom Region Stockholm kan främja lösningar för att skapa åtgärder så att Region Stockholms och andra aktörers klimatpåverkan minskar och som stärker miljöarbetet.” Av den anledningen önskar vi att det också lyfts fram i själva yttrandet. Vidare bör även punktlistan över identifierat kunskapsbehov kompletteras med områdena ”miljö- och klimatsmart kollektivtrafik” samt att ”Framtidens mobilitet” omformuleras till ”Framtidens hållbara mobilitet”.

Med hänvisning till ovanstående föreslås trafiknämnden besluta

att förvaltningen i ett tillägg till yttrandet uttrycker att det i forsknings- och utvecklingsstrategier för Region Stockholm är viktigt att arbetet med miljö- och klimatfrågor lyfts fram.

att förvaltningen kompletterar punktlistan i yttrandet över identifierat kunskapsbehov lägger till punkten ”Miljö- och klimatsmart kollektivtrafik” samt omformulerar första punkten från ”Framtidens mobilitet” till ”Framtidens hållbara mobilitet”.

Bilaga 5

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2020-12-15

TN 2019-1348,
FUT 2020-1290

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden
Ärende 9

Angående Verksamhetsplan 2021

Socialdemokraterna hade en egen budget och deltar därför inte i beslutet om verksamhetsplanen då den är baserad på majoritetens budgetförslag. I vår budget prioriterade vi:

Ökad jämlikhet. För att nå det avsätter vi 60 miljoner kronor i budgeten för att införa ett sommarlovskort 2021, gratis resor för barn under 12 år och att fritidskortet omvandlas till ett 30-dagarskort som kostar 150 kronor. Så vill vi gynna familjer som har det ekonomiskt tufft, en särskild prioritet i pandemins spår.

Investeringar för en stärkt kollektivtrafik. Den ekonomiskt ansträngda situationen kräver tuffa prioriteringar så att resurser används rätt. I detta läge anser Socialdemokraterna att de investeringar som är att betrakta som samhällsekonomiskt lönsamma bör genomföras i första hand. Därför vill vi bland annat investera i ökad bussframkomlighet och trygga stationsmiljöer. Specifikt satsar vi 400 miljoner på BRT och stombusslinjesatsningar, 200 miljoner på bussframkomlighet, 600 miljoner på plattformsbarriärer och 450 miljoner på sekundäruppgångar.

Bilaga 6

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2020-12-15

TN 2019-1348,
FUT 2020-1290

Vänsterpartiet

Trafiknämnden
Ärende 9

Förslag till verksamhetsplan 2021 samt internkontrollplan för trafiknämnden och de inom nämndens ansvarsområde ingående verksamheterna

Vi i Vänsterpartiet är positiva till att vi får ta del av utförliga verksamhetsplaner för Trafikförvaltningen och Förvaltningen för utbyggd tunnelbana. Det finns bra saker i verksamhetsplanerna, men de är skrivna utifrån den grönblå koalitionens styrande budget. Vi deltar därför inte i beslutet med hänvisning till vår egen budget.

Det är ett antal viktiga reformer som vi har i vårt budgetförslag för 2021 avseende trafiknämnden men som saknas i den blågröna budgeten och därmed i verksamhetsplanen. För att skapa en kollektivtrafik för alla har vi i vår budget finansierade förslag om att sänka taxenivån till den som gällde år 2018, samt att SL-taxan fullt ut ska gälla även i WÅAB:s trafik. Vidare har vi finansierade förslag att barn och unga upp till 18 år får åka avgiftsfritt, samt att pensionärer får åka avgiftsfritt alla tider förutom i högtrafik. För att skattepengarna ska gå till verksamheten, för att få full rådighet över systemet samt skapa goda arbetsvillkor och en attraktiv kollektivtrafik för alla vill vi ta bort vinstintresset och ta tillbaka trafiken i egen regi.

När det gäller verksamhetsplanen för FUT, kräver vi att det i upphandlingarna ställs krav på att de som utför arbetena ska ha kollektivavtal och meddelarfrihet. Och att dessa krav gäller ner genom hela entreprenörskedjorna.

Bilaga 7

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2020-12-15

FUT 2020-1325

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden
Ärende 11

Angående Projekt Arenastaden; justering av upphandlingsbelopp avseende Station Hagastaden samt berg- och anläggningsarbeten i Södra Hagalund och Arenastaden

Socialdemokraterna menar att den här typen av transparens vid fördyringar gärna får bli regel i trafiknämnden istället för undantag. Utökningen med 700 miljoner ryms inom tidigare beslutad kostnadsram, men det är bättre att nämnden kontinuerligt hålls informerad än att fördyringar tas upp i nämnden först när de spränger kostnadsramen. I ärendet saknas dock orsakerna bakom förvaltningens nya kostnadsberäkning. Vi hade uppskattat att få en mer detaljerad förklaring av orsakerna än att de är resultatet av succesivkalkylering.

Tunnelbaneutbyggnadens fördyring är ett resultat av att de ursprungliga, snabbt framtagna, beräkningarna slagit fel på område efter område. Även om den nu föreslagna utökningen täcks inom av fullmäktige beslutad ram kvarstår faktum att tunnelbaneutbyggnaden som helhet drabbats av fördyringar på över 9 miljarder.

Bilaga 8

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2020-12-15

FUT 2020-1325

Vänsterpartiet

Trafiknämnden
Ärende 11

Projekt Arenastaden; justering av upphandlingsbelopp avseende Station Hagastaden samt berg- och anläggningsarbeten i Södra Hagalund och Arenastaden

Vi i Vänsterpartiet tackar förvaltningen för denna återkoppling och att ärendet läggs fram till nämnden. Det är något vi gärna hade sett vid tidigare fördyrningar för projekten inom Stockholmsöverenskommelsen. Att denna utökning på 700 miljoner kronor av det maximala upphandlingsbeloppet ryms inom tidigare beslutade kostnadsram låter bra, men vi finner inte i ärendet vad som föranleder förvaltningens nya bedömning som ligger till grund för höjningen. Mot bakgrund av att orsakerna till fördyrningen av utbyggnaden av tunnelbanan på 9 miljarder var kända i nästan fem år innan nämnden fick ta del av fördyrningen önskar vi framöver mer transparens och information om delprojekt blir dyrare eller annat som påverkar utbyggnaden väsentligt.

Bilaga 9

Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2019-12-15

TN 2019-145

VÄNSTERPARTIET

Trafiknämnden
Ärende 23

Beslut om inledandet av upphandling som avser trygghetskameror och installationstjänster

Vi i Vänsterpartiet har vid flertal tillfällen lyft frågan om vad vi ser som problematiskt med utökad kameraövervakning i kollektivtrafiken. Vi la en skrivelse i trafiknämnden 18 juni 2019 i samband med remissen gällande utökat undantag från tillståndsplikten för trygghetskameror i kollektivtrafiken.

Nu vill man besluta om att inleda en upphandling som avser ett nytt ramavtal för inköp av trygghetskameror och installationstjänster. Dels för att ersätta nuvarande som nått sin livslängd men också sätta upp nya.
Vi är kritiska till att kameror enögt ses som det främsta redskapet att ge trygghet i kollektivtrafiken.

Syftet som anges är att skapa större upplevd att öka upplevd trygghet i kollektivtrafiken för resenärer och personal i kollektivtrafiken.
Vi ser i likhet med arbetstagarorganisationerna många faror med utvecklingen. Fackförbundet Seko lyfter att kameror aldrig kan ersätta fysiska personer. Tyvärr finns det sådana tendenser, att arbetsgivaren har en övertro och vill ta bort personal och sätta dit kameror istället. Det finns också en risk att arbetsgivare kan använda sig av inspelat material i arbetsrättsliga tvister, dvs. på ett sätt som inte lagen är avsedd för.

I vissa situationer kan kameror ha en avskräckande effekt och hjälpa till att utreda brott och det är naturligtvis viktigt. Men då många våldshandlingar begås under berusning utan eftertanke har kameror en begränsad möjlighet att stoppa sådant. Mer synlig personal och ett stopp mot ensamarbete tror vi är det effektivaste sättet att hindra våld och trakasserier.

Vi vill också lyfta vikten av individens behov av integritet som borde vägas in mer. Både för trafikanter och personal är det påfrestande att ständigt bli övervakad.

SÄRSKILT UTTALANDE
2020-12-15

TN 2020-0257

Trafiknämnden
Ärende 12

Vänsterpartiet

Yttrande över Motion 2020:6 av Maria Mustonen (V) om kravställning för bättre arbetsmiljö vid kollektivtrafikupphandling

Vänsterpartiet vill börja med att tacka förvaltningen för ett utförligt svar. Det är bra att förvaltningen har tagit fram riktlinjer för social hållbarhet, men den problematik som motionen pekar på uppstår ändå och att dessa riktlinjer är därmed otillräckliga.

Som huvudman har regionen ett ansvar för att alla anställda i upphandlad verksamhet inte bara ska ha drägliga arbetsvillkor utan också ansvar att säkerställa att de inte försämras vid upphandling. För att ha en chans att vinna i upphandlingarna ligger företagens anbud oftast på deras ekonomiska smärtgräns och för att sen göra vinst på dem gör de allt för att spara in på personal och deras villkor. Ett aktuellt fall är hur Arriva, som på Skånetrafikens uppdrag kör Pågatågen, är kreativa och trixar med avtalen och anställningsformer för att ändå få ekonomi på verksamheten efter att ha lagt ett anbud kraftigt under andra anbudsgivare. Det är således de anställda som utför arbetet som får betala.

Att redan vid upphandlingarna kräva avtalsliknande villkor och arbetsmiljöansvar värd namnet, är något som företagen själva borde välkomna för en schysst konkurrens på samma villkor. Vidare är det anmärkningsvärt att det inte finns en tydlig kontroll av hur upphandlad verksamhet och dess underleverantörer följer sina avtal, detta är något som borde åtgärdas omgående.

Från Vänsterpartiets sida tycker vi att den verksamheten som ligger under regionen också ska bedrivas i egen regi, inte minst för de problem som uppstår vid verksamhetsövergång. Personalen vittnar om hur varje upphandling flyttar deras positioner bakåt och försämrar deras villkor. Alla överenskommelser som har förhandlats fram under år av ömsesidig förståelse mellan fack och arbetsgivare kan försvinna över en natt vid en övergång och det som blir kvar är endast det som är juridiskt bindande. Vänsterpartiet tycker dessutom att skattefinansierad verksamhet aldrig ska generera vinst till privata aktörer, utan pengarna ska oavkortat gå till verksamheten.

Genom att införa de åtgärder som motionen föreslår skulle det vara ett steg i rätt riktning och vi föreslår därför att motionen bifalls.

Region Stockholm

SKRIVELSE
2020-12-15

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden

Skrivelse angående rulltrappor och hissars funktion

Kollektivtrafikens tillgänglighet är A och O för dess attraktivitet. Alla människor ska kunna enkelt ta sig till och från tunnelbanan. Där är hissar och rulltrappor viktiga. Vi socialdemokrater nås ofta av klagomål på stillastående rulltrappor. Det är ofta samma rulltrappor som går sönder och ofta blir de stående en längre tid.

Vi socialdemokrater har tidigare drivit frågan om lagerhållning av reservdelar och krav på åtgärder inom en viss tid vid upphandling av service. Nu i coronatider får detta än större betydelse då stillastående rulltrappor och hissar tenderar att orsaka trängsel då folkmassor inte kan röra sig ut från perrongerna i tillräckligt snabb takt. Avbrotten i leveranskedjor i början av coronapandemin visar också på vikten av lagerhållning.

Vi anser att frågan är av stor vikt och vill därför lyfta den till nämnden för att hela nämnden ska få en helhetsbild av situationen.

Med anledning av detta vill socialdemokraterna ställa följande frågor:

1. Hur ser statistiken ut för hissar och rulltrappors stillastående under 2020? Uppdelat på antal, plats och tid stillastående.
2. Hur många viten har utdömts för stillastående rulltrappor och hissar?
3. Vilka åtgärder har vidtagits för lagerhållning av reservdelar och beställningsplanering för att minska risken för långa avstängningar?
4. Nulägesrapport kring projektet att byta ut gamla rulltrappor?

Region Stockholm

SKRIVELSE
2020-12-15

Trafiknämnden

Vänsterpartiet

Angående pendeltågens helgtrafiken på Gnesta linjen

Skrivelsen från Föreningen Gnestapendeln angående Gnestapendelns timmestrafik på helger har fått ett klargörande svar från Trafikförvaltningen. Där framgår att 2019 utökades pendeltågstrafiken till Gnesta med timmestrafik under mellantrafik på helger, men att det krävdes en speciell "finansieringslösning" tillsammans med Region Södermanland då Gnesta ligger på andra sidan länsgränsen. En lösning som bara sträckte sig till och med T21, d.v.s. i princip året 2021. Därefter anser Region Södermanland att den nya regionaltågstrafiken, Mälardalstågen, som startar i och med T22, tillgodoser Gnestabornas behov. Det innebär i så fall att det från och med 2022 bara blir ett pendeltåg varannan timme för boende i Gnesta och Mölnbo, och att de andra tågen vänder i Järna.

Vi i Vänsterpartiet finner detta djupt olyckligt då en väl utbyggd och fungerande kollektivtrafik alla är grundläggande för en rättvis och miljö- och klimatsmart region. Kollektivtrafikandelarna måste öka för att vi ska nå målen i Parisavtalet. Att då dra in pendeltåg med kraftiga försämringar för de boende i Gnesta och Mölnbo bara för att de två olika regionerna inte kan komma överens om finansieringen är inte rätt väg att gå.

Med hänvisning till ovanstående vill vi ha svar på följande frågor:

1. Hur ser finansieringslösningen ut som i dag och under T21 ger Gnesta och Mölnbo timmestrafik under mellantrafiken på helgerna?
2. Arbetar förvaltningen för att kunna behålla timmestrafik under mellantrafik på helgerna i T22, dvs även efter 2021, och i så fall hur?

Region Stockholm

SKRIVELSE
2020-12-15

Trafiknämnden

Vänsterpartiet

Angående upphörande av kollektivtrafik till Huvudskär

Trafikförvaltningen har i sitt senaste trafikförändringsdokument T21 (TN 2019-1180) aviserat att kollektivtrafiken till Huvudskär ska upphöra. Skälet till detta ska vara att den befintliga bryggan bara kan trafikeras av ett fartyg.

Situationen är väldigt olycklig. Huvudskär ägs och förvaltas av Skärgårdsstiftelsen. Ett av stiftelsens viktigaste uppdrag är att hålla skärgården öppen för alla, oavsett om man äger en egen båt eller har råd att åka taxibåt.

Skärgårdsstiftelsen erbjuder boende på ön i olika former för nästan 40 personer per dygn. Under helgerna har även besökande kunnat ta sig ut över dagen för att njuta av friden och stillheten i det yttre havsbandet. Under pandemin året 2020 har beläggningen på boendena varit 100 procent och helgerna välbesökta. I och med beslutet kommer området inte kunna nås med allmänna kommunikationer, vilket kommer att bli förödande för verksamheten.

Det som gör situationen särskilt anmärkningsvärd är att Region Stockholm är Skärgårdsstiftelsens största finansiär, samtidigt som regionen nu omöjliggör för stiftelsen att bedriva verksamheten på Huvudskär på ett ändamålsenligt sätt. Skärgårdsstiftelsen har inte heller fått yttra sig under remissrundan angående T21, även om den är en av de största intressenterna vars verksamhet berörs av Waxholmsbolagets trafik.

Med hänvisning till ovanstående vill vi ha svar på följande frågor:

1. Anser förvaltningen att alla möjligheterna till att ordna trafik till Huvudskär sommaren 2021 är uttömda?
2. Vad skulle krävas för att återuppta trafiken till Huvudskär?
3. Varför är Skärgårdsstiftelsen inte en remissinstans när trafikförändringarna planeras?
4. Överväger förvaltningen att inkludera Skärgårdsstiftelsen i kommande remisser gällande skärgårdstrafiken?
5. Hur avser förvaltningen att utveckla trafiken till Skärgårdsstiftelsens områden i fortsättningen?

Region Stockholm

SKRIVELSE
2020-12-15

Trafiknämnden

Vänsterpartiet

Angående bussars ålder vid förlängda avtal

Systemet med att upphandla trafik är skört och problematiskt. Pandemin och den osäkerhet som den orsakat har tvingat/föranlett Trafikförvaltningen att pausa upphandlingarna av busstrafik i Nacka/Värmdö (E36) och Huddinge/Botkyrka/Söderort (E37). Tilldelningsbeslut för busstrafik i Norrort(E35) och Norrtälje(E38) har överklagats. Följderna blir att rådande avtal förlängs för att säkra trafikförsörjningen.

I avtalen finns inskrivet en maximiålder för bussarna, att de inte får vara över 16 år gamla. Eftersom trafikoperatörerna är vinstmaximerande har de anpassat sina investeringar till avtalslängden och när avtalen förlängs riskerar många bussar därför passera åldersstrecket. Operatörerna har inget intresse av att köpa in nya bussar, som de riskerar att bli stående med om de förlorar de nya upphandlingarna. För att säkerställa trafiken spekuleras det nu om att trafikförvaltningen kommer utfärda dispenser från ålderskravet.

Vi finner en oro att rucka på ålderskraven. Redan för några år sedan togs kravet på att bussparkens medelålder inte fick vara äldre än åtta år, något som bolagen naturligtvis tjänande pengar på. Att tillåta äldre bussar i trafik går ut över kvalitén på busstrafiken; sämre driftsäkerhet orsakar fler inställda turer, resenärs- och arbetsmiljön försämras, och risken finns att även trafiksäkerheten påverkas. Genom åren har vi fått uppgifter från bussförare och depåpersonal som vittnar om hur företagen mot slutet av avtalstiden inte investera något i onödan och underhållet prioriteras ner vilket får bussar att gå sönder och lokaler att förfalla. Vad blir då effekten om den perioden tänjs ut ytterligare när avtalen förlängs?

Med trafiken i egen regi skulle ovanstående problem undvikas, men som rådande läge är vi tyvärr hänvisade till rådande system med upphandlad trafik. Det är därmed viktigt att säkerställa kvalitén på busstrafiken under avtalens sista år och hantera eventuella avtalsförlängningar så att de inte drabbar resenärerna och personalen.

Med hänvisning till ovanstående vill vi ha svar på följande frågor:

1. Hur hanterar trafikförvaltningen kravet på bussarnas maxålder vid förlängningar avtal?
2. Hur påverkar eventuella dispenser från ålderskravet ersättningen till operatören?
3. Hur säkerställer förvaltningen att bussarna vid avtalsförlängning är trafiksäkra och medför en god resenärs- och arbetsmiljö?

Region Stockholm

Skrivelse

~~FÖRSLAG TILL~~
~~TILLÄGGSBESLUT~~
2020-12-15

TN 2020-0001

Trafiknämnden
Ärende 10

Vänsterpartiet

Val av ledamöter och ersättare till trafiknämndens beredningar 2021

Att viktiga beslut om kollektivtrafik på vatten, ”sjötrafiken”, fattas av ett litet utskott som majoriteten av partierna i trafiknämnden inte är representerade i, finner vi i Vänsterpartiet djupt odemokratiskt och därmed upprörande. Sjötrafiken är en väsentlig del av trafiknämndens ansvarsområde och nämndens alla partier borde därför beredas möjlighet till insyn och inflytande över besluten. Det handlar om ett stärkande av den demokratiska insynen och möjligheten att påverka.

Med hänvisning till ovanstående föreslås trafiknämnden besluta

att nuvarande delegation från trafiknämnden till sjötrafikutskottet att fatta beslut avseende ”utredningar gällande sjötrafiken, beslut om allmän trafikplikt samt upphandlingar av kollektivsjötrafik” återkallas.

att sjötrafikutskottet upplöses och avskaffas.