Stockholms läns landsting

Trafiklandstingsrådet

Kristoffer Tamsons (M) 2017-02-09

INTERPELLATIONSSVAR

LS 2016-1537

Svar på interpellation 2016:37 av Jens Sjöström (S) om färdtjänsten

Jens Sjöström (V) har ställt följande frågor till mig:

1. Anser du att det var rätt att inte ställa kollektivavtalsliknande krav vid den förra upphandlingen?
2. Kan du se att det finns ett samband mellan avsaknadet av kollektivavtalsliknandevillkort och den bristande kvaliteten som drabbar de människor som är beroende av en välfungerande färdtjänst?
3. Kan du garantera att en förlängning av nuvarande avtal inte sker och att en ny upphandling med kollektivavtalsenliga villkor kan ske i god tid innan nuvarande avtal löper ut?

Som svar vill jag anföra följande:

Färdtjänsten är garanten till ett aktivt och värdigt liv för de 11.000 dagliga resenärer som dagligen nyttjar den. Nuvarande färdtjänstavtal, som ikraftträdde den 1 februari 2016, var produkten av ett långt arbete med målvärde att ha en tillgänglig och trygg färdtjänstverksamhet.

Inför beslutet om ett nytt färdtjänstavtal lades stor vikt på att ha en tät och god dialog med de organisationer som berörs på djupet; handikapporganisationer och pensionärsorganisationer. Särskilda samråd ägde rum vid tio tillfällen under en ettårsperiod, inför beslutet i oktober 2015. Det blev till slut det bästa alternativet, sett till både pris och kvalitet, som upphandlades.

I förfrågningsunderlaget, som fastställdes av Trafiknämnden, fanns det inga krav på sociala krav enligt kollektivavtal. De rättsliga instanser som prövat frågan, liksom flertalet myndigheter och Trafikförvaltningens egna juridiska expertis, sade samstämmigt att ett sådant krav inte var förenligt med svensk lagstiftning.

I dag kan vi konstatera att de leverantörer i färdtjänstverksamheten som står för en överväldigande majoritet av alla körningar själva har initierat en process för att ha kollektivtavtalsliknande villkor för sina förare. I transportörsavtalen har processen för att åkare ska ha kollektivavtal inletts.

Det finns inga fastslagna belägg för att frånvaron av ett olagligt krav på sociala krav enligt kollektivavtal skulle haft menlig påverkan på kvaliteten. I färdtjänstupphandlingen ställdes i själva verket flertalet krav för att säkerställa en utveckling av färdtjänstverksamheten, såsom språkkrav för förare, krav på utbildning i GPS/navigator, förbättrad tillgänglighet för förare att ringa trafikledningen för hjälp och stöd samt förhöjda krav på att följa gällande regler på arbetsmarknaden, såsom körtids- och arbetstidsregler samt främja god personalpolitik och arbetsmiljö.

Nuvarande avtal gäller inom den period som är beslutad, till annat meddelas. Det är sedan ytterst en fråga för trafiknämnden att fatta beslut om framtida avvägningar kopplat till färdtjänstens utveckling.

Postadress	*Besöksadress*	*Telefon*	*E-mail*
Box 22550	Landstingshuset	08-737 25 00 *(vx)*	kristoffer.tamsons@politik.sll.se
104 22 STOCKHOLM	Hantverkargatan 45		

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 9 februari 2017

Kristoffer Tamsons