Region Stockholm

SKRIVELSE
2020-08-25

Trafiknämnden

Vänsterpartiet

Angående påstått biljettfusk under covid-pandemin

Under sommaren har det från ansvarigt regionråd och förvaltningen framhållits att fusket ökat kraftigt under Corona/Covid-pandemin som ett argument för att återinföra och utföra fler biljettkontroller. Siffrorna bakom påståendena om den kraftiga ökningen har inte alltid varit tydliga. Det har i svepande ordalag pratats om ”pandemiplankare” och att fusket ökat kraftigt. Vänsterpartiet ser det som problematiskt att man tenderar att dra alla över samma kam och inte skiljer på de som inte blippar sina kort ombord på bussarna för att det inte går eller av någon annan orsak inte lyckas göra rätt för sig, respektive dem som aktivt och medvetet undviker att betala. Vi har tidigare efterfrågat en tydligare redovisning av hur mycket som utgör svinn respektive fusk, och hur metoden ser ut för att avgöra det. Att svepande skuldbelägga resenärer är olyckligt och inte ett sätt att välkomna dem tillbaka till kollektivtrafiken när krisen är över och vi måste öka kollektivtrafikresandet rejält i relation till bilismen för att rädda klimatet och miljön.

Istället för att i svepande ordalag beskylla resenärer för fusk borde man snarast underlätta för resenärerna att göra rätt för sig. Vi i Vänsterpartiet har länge förespråkat öppen spärrlinje och ingång genom bussarnas alla dörrar. Ett system där resenärerna gör rätt för sig vid tillgängliga viseringsmaskiner. Med dessa på plats skulle resenärerna ha möjlighet och vara vana att göra rätt för sig även utan att passera föraren.

Med hänvisning till ovanstående vill vi ha svar på följande frågor:

1. Hur definierar trafikförvaltningen fusk respektive svinn?
2. Hur stor är andelen fusk under Corona-pandemin?
3. Hur stor är andelen svinn under Corona-krisen?
4. Hur har man gått tillväga för att komma fram till ovanstående andelar?
5. Hur statistiskt säkra är siffrorna?