Region Stockholm

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

VÄNSTERPARTIET

SÄRSKILT UTTALANDE
2019-06-18

SL 2014-0353

Trafiknämnden
Ärende 10

Förnyat genomförandebeslut nya Vallentuna (Okvista) bussdepå

För att bygga en kollektivtrafik som är attraktiv och pålitlig i hela regionen är depåinfrastrukturen helt nödvändig. Strategiskt placerade depåer gör att vi kan minska tomkörning och ställtider för busstrafiken samt minska risken för förseningar. Regionen behöver även depåer i alla avtalsområden för att säkerställa att det blir en sund konkurrens mellan trafikoperatören vid upphandling.

Det är bra och nödvändigt att nya depåer byggs så att hela och rena fordon kan sättas i trafik. Samtidigt kan bör det anmärkas att kostnaden i det nya genomförandebeslutet för Okvista bussdepå har mer än fördubblats, från 31,2 till 67 miljoner kronor. Det är en anmärkningsvärd ökning och understryker att kostnadsprognoser kring investeringar är osäkra, och att med behöver göras för att säkerställa att trafiknämnden har en samlad överblick och kontroll över kostnadsutvecklingen.

För att säkerställa att det inte förekommer missförhållanden i arbetsmiljö och arbetsvillkor vid bygget av Okvista bussdepå anser vi att krav på villkor i nivå med kollektivavtal ska ställas för hela projektet. Utöver krav i nivå med gällande upphandlingslagar anser vi att det i riskfyllda arbeten som detta ska ställas krav på försäkringar enligt FORA-paketet.

Dessa krav måste, för att få effekt, ställas redan i upphandlingsdokumentationen, så att samtliga anbudsgivare vet vad som förväntas av dem och kan räkna på sina anbud utifrån det.

För att få effekt måste kraven även gälla underentreprenörer. Generellt sett ökar risken för missförhållanden med antalet underentreprenörsled. Antalet underentreprenörsled bör därför begränsas.

Trafiknämnden föreslås besluta att uppdra till förvaltningschefen

att säkerställa att genomförandet av projekt nya Okvista bussdepå tar hänsyn till arbetsmiljöaspekterna enligt ovan.