Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2021-01-26

TN 2020-1583

Trafiknämnden
Ärende 11

Vänsterpartiet

Svar på skrivelse från (V) angående trängsel i busstrafiken

Vi i Vänsterpartiet tackar för svaret. Det hänvisas bland annat till att förutsättningar i vägnät och gatumiljö i nuläget är begränsande faktorer för att ytterligare utöka trafiken. Det åskådliggör behovet av att linje 179, i likhet med många andra hårt belastade stomlinjer, behöver få en bättre framkomlighet och därmed högre kapacitet för att undvika trängsel. Framkomlighetsåtgärder för att skapa linjer med BRT-standard borde kunna vara en möjlig lösning för att på sikt öka kapaciteten och minska trängseln. På så sätt skapas en attraktiv kollektivtrafik.

I svaret framhålls det att bidragande till trängseln på linje 179 är ett högt ”fuskåkande”. Vi ställer oss frågande till obelagda påståendet. Hur vet man att ”fuskåkandet” är högt? I jämförelse med vad? Och hur vet man att de som inte betalar för sig inte skulle åka annars, och därmed bidrar till extra trängsel? Det är inte helt orimligt att tänka sig att ett antal resenärer, som när framdörrarna stängdes, inte har kunnat validera sina biljetter behövt åka ändå – är de därmed fuskare? Det blir också förvirrande när det på vår skrivelse framkommer att ordningsvakter sedan en tid tillbaks har haft skyddsstopp för att arbeta med biljettkontrollanter om inte polisen deltar. Vi drar slutsatsen att det därmed inte har genomförts några biljettkontroller. Vad bygger man då det inledande påståendet på?

Vi i Vänsterpartiet tycker det är olyckligt att utan tydliga belägg generalisera kring resenärer som fuskåkande. Därmed inte sagt att vi inte tror att det förekommer. Vi ifrågasätter inte heller att hot och våld förekommer men finner det märkligt att det lyfts fram i ett svar kring trängsel. Det är i ju för sig troligt att irritation och konflikter lättare uppstår vid trängsel, och även när resenärer upplever att de ska betala för en tjänst som upplevs som undermålig. En satsning på linje 179 till BRT-standard skulle kunna föra med sig att resenärerna upplever att de värdesätts och betalningsviljan därmed stiger samtidigt som hoten och våldet minskar i takt med att trängseln minskar.