Region Stockholm

FÖRSLAG TILL BESLUT
2020-05-26

TN 2020-0247

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden
Ärende 13

Angående Yttrande över regionrevisorernas rapport 14/2019 Investeringsprocessen – förutsättning för styrning och samordning

Bakgrund:
Socialdemokraterna har kritiserat den bristande investeringsprocessen i flera tidigare sammanhang och föreslagit att trafiknämnden och regionstyrelsen årligen ska få ta del av en 10-årskalkyl av den förväntade ekonomiska utvecklingen för nämnden. Trafiknämnden står för en majoritet av Regionens investeringskostnader och den långsiktiga påverkan på driftsbudgeten som en misskött investering får kommer gå ut över regionens möjligheter att erbjuda en driftsäker, attraktiv kollektivtrafik framöver. När samma kritik återkommer från regionrevisorerna flera år i rad är det dags för den moderatledda majoriteten ta sitt ansvar för regionens långsiktiga ekonomi.

Yttrande:
Revisorerna har granskat investeringsprocessen i Region Stockholm. Stockholmregionen växer och kollektivtrafiken behöver byggas ut i en takt som hänger med befolkningsökningen och medger att kollektivtrafikens andel av de motoriserade resorna kan öka. Utbyggnaden måste ske på ekonomiskt ansvarsfullt och långsiktigt hållbart sätt, där vi säkerställer att investeringar sker i rätt prioriterings- och tidsordning. Risken är annars att kostnaderna växer i en takt som äventyrar regionens ekonomi och att nödvändiga investeringar inte finns på plats när de behövs för att hela kollektivtrafikens kapacitet ska kunna utnyttjas.

Därför är det allvarligt att revisorerna återigen kommer med skarp kritik mot investeringsprocessen och den bristande kontrollen över ekonomin. Nämnden delar revisorernas kritik mot regionstyrelsen om otydligheten i investeringsprocessen som rått under 2019 då man inte ersatte den tidigare gällande investeringsmodellen med en ny förrän 1 år senare. Det är också uppenbart att regionstyrelsen brustit i sina anvisningar till trafikförvaltningen gällande beredningen av ärendena då dessa inte tagits upp för beredning i regionstyrelsen varvid styrelsen inte kunnat genomföra sitt lagstadgade uppföljningsansvar. Det här är ett demokratiskt problem då bristande uppföljning omöjliggör för de folkvalda i regionfullmäktige att följa upp fattade beslut.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås trafiknämnden besluta

att Nämnden avger ovan yttrande.